

Az UNIQA Biztosító Zrt. 2023. május 1-jétől alkalmazandó kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási (KGFB) díjtartifája

Általános Információk

Jelen díjtartifát 2023. május 1-jétől kell alkalmazni, ugyanakkor a biztosítónak lehetősége van arra, hogy bármikor újabb díjtartifát hirdessen. A biztosító új díjtartifái a meghirdetés napjától számított 60 napon túl, egy előre meghatározott napon lépnek hatályba, s azokat a Felügyelet (Magyar Nemzeti Bank) honlapján, az UNIQA Biztosító saját honlapján, továbbá a Magyar Biztosítók Szövetsége (MABISZ) honlapján teszi közzé. Ennek megfelelően a biztosító a biztosítási időszak kezdetét 60 nappal megelőzően tett ajánlatot nem fogadhatja el, ezen időpontot megelőzően szerződést nem köthet, az így létrejött szerződés érvénytelen.

Felhívjuk figyelmét, hogy amennyiben a korábban kötött kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződését határidőre jogosítás nem mondja fel, akkor az új biztosítóval kötött szerződése a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény 10. § alapján érvénytelen!

Ha a meglévő szerződéssel kapcsolatosan olyan adatváltozásról értesül a biztosító, legkésőbb a szerződés évfordulójának napjáig, mely adat a jelen díjtartifa szerint a szerződés díját befolyásolja, de az évforduló előtti 50. napig kiküldött tájékoztatásnál a biztosító nem vett figyelembe, akkor a szerződés díja az évforduló napján nyilvántartott adatok alapján a 2023-ban kezdődő új biztosítási időszak kezdetnapjára módosul.

A díjtartifa csak a meglévő ügyfeleink javára tartalmaz különbségtételt a díj megállapítása szempontjából.

Az UNIQA Biztosító a késedelmes díjfizetés időszakára késedelmi kamatot nem számít fel.

Segédlet a díjszámításhoz, határozatlan idejű, nem flotta szerződésekre

Személygépkosci esetében:

Határozza meg a Személygépkosci és 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkosci alapdíjtáblából a gépjárművére vonatkozó (kategória, teljesítmény) és a szerződőre vonatkozó (természetes személy, nem természetes személy, életkor szerinti, területi besorolása) adatok alapján az éves alapdíjat. Termézes személy szerződő területi besorolásának megállapítása a lakkímkkártyájában lévő állandó lakkím, nem termézes személy szerződő esetén a biztosított gépjármű forgalmi engedélyébe bejegyzett cím alapján történik.

Határozza meg a kockázatviselés kezdetének évszáma alapján a Személygépkosci tartamszorzó táblázatból a megfelelő kockázatviselés kezdethez tartozó szorzót és azzal szorozza meg az éves alapdíjat, és ezt kerekítse egész számra. Az így kapott díj a tartamszorzóval korrigált éves alapdíj.

A lenti táblázatok alapján határozza meg a Károkozói szorzót, a Gépjármű kora szorzót, a Gépjármű gyártmány szorzót, az Évszaknak megfelelő gumiabroncs használat szorzót (amennyiben az évszaknak megfelelő gumiabroncs használata ismeretlen, a szorzó értéke 1), a Kilométeróra aktuális állása szorzót (amennyiben a gépjármű km óra aktuális állása ismeretlen, a szorzó értéke 1), a Futásteljesítmény szorzót (amennyiben a gépjármű éves futásteljesítménye ismeretlen, a szorzó értéke 1), a TEÁOR kód szorzót (kizárolag a nem termézes személyek esetében, a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzót kell figyelembe venni; amennyiben a szerződő nem rendelkezik TEÁOR (2008) kóddal vagy a TEÁOR (2008) kód ismeretlen vagy a táblázatban nem szerepel, a szorzó értéke 1) és a Korrekciós szorzót, majd ezekkel a szorzókkal szorozza meg az éves alapdíjat, majd ezt kerekítse egész számra. Az így kapott díjat szorozza meg a szerződés 2023. évi besorolásának megfelelő Bonus-Malus osztályhoz tartozó szorzóval, és ezt kerekítse egész számra. Az így kapott díj a Bonus-Malus szorzóval korrigált díj.

Tanulmányozza át a Kedvezmények és pótdíjak táblázatban található kedvezmény és pótdíj leírásokat. Csatlakozik a kedvezményeket és pótdíjat válassza ki, amelyek definíciójuk szerint egyértelműen az Ön szerződésére érvényesek. A kedvezmény százalékok összegével (amely nem lehet magasabb, mint a Szerződések legmagasabb adható kedvezményéhez tartozó százalékos érték) szorozza meg a Bonus-Malus szorzóval korrigált díjat, így kapja a kedvezmények értékét. A pótdíj százalékával szorozza meg a Bonus-Malus szorzóval korrigált díjat, így kapja a pótdíj értékét. A Bonus-Malus szorzóval korrigált díjhoz adja hozzá a pótdíj értékét és vonja le a kedvezmények értékét, majd az összeget kerekítse egész számra, így kapja meg az éves biztosítási díjat.

A személygépkocsira kötött szerződések esetében a minimálisan fizetendő éves biztosítási díj 19 990 Ft.

Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztás-sal, majd az így kapott érték egész számra való kerekítésével keletkezik.

3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkosci esetében:

Határozza meg a Személygépkosci és 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkosci alapdíjtáblából a 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkosci gépjárműkategóriára és a szerződőre vonatkozó (termézes személy, nem termézes személy, életkor szerinti, területi besorolása) adatok alapján az éves alapdíjat. Termézes személy szerződő területi besorolásának megállapítása a lakkímkkártyájában lévő állandó lakkím, nem termézes személy szerződő esetén a biztosított gépjármű forgalmi engedélyébe bejegyzett cím alapján történik.

A lenti táblázatok alapján határozza meg a Károkozói szorzót, a Gépjármű kora szorzót, a Gépjármű gyártmány szorzót, az Évszaknak megfelelő gumiabroncs használat szorzót (amennyiben

az évszaknak megfelelő gumiabroncs használata ismeretlen, a szorzó értéke 1), a Kilométeróra aktuális állása szorzót (amennyiben a gépjármű km óra aktuális állása ismeretlen, a szorzó értéke 1), a Futásteljesítmény szorzót (amennyiben a gépjármű éves futásteljesítménye ismeretlen, a szorzó értéke 1), a TEÁOR kód szorzót (kizárolag a nem termézes személyek esetében, a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzót kell figyelembe venni; amennyiben a szerződő nem rendelkezik TEÁOR (2008) kóddal vagy a TEÁOR (2008) kód ismeretlen vagy a táblázatban nem szerepel, a szorzó értéke 1) és a Korrekciós szorzót, majd ezekkel a szorzókkal szorozza meg az éves alapdíjat, majd ezt kerekítse egész számra. Az így kapott díjat szorozza meg a szerződés 2023. évi besorolásának megfelelő Bonus-Malus osztályhoz tartozó szorzóval, és ezt kerekítse egész számra. Az így kapott díj a Bonus-Malus szorzóval korrigált díj.

Tanulmányozza át a Kedvezmények és pótdíjak táblázatban található kedvezmény és pótdíj leírásokat. Csatlakozik a kedvezményeket és pótdíjat válassza ki, amelyek definíciójuk szerint egyértelműen az Ön szerződésére érvényesek. A kedvezmény százalékok összegével (amely nem lehet magasabb, mint a Szerződések legmagasabb adható kedvezményéhez tartozó százalékos érték) szorozza meg a Bonus-Malus szorzóval korrigált díjat, így kapja a kedvezmények értékét. A pótdíj százalékával szorozza meg a Bonus-Malus szorzóval korrigált díjat, így kapja a pótdíj értékét.

A Bonus-Malus szorzóval korrigált díjhoz adja hozzá a pótdíj értékét és vonja le a kedvezmények értékét, majd az összeget kerekítse egész számra, így kapja meg az éves biztosítási díjat.

3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződések esetében a minimálisan fizetendő éves biztosítási díj 19 990 Ft.

Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztás-sal, majd az így kapott érték egész számra való kerekítésével keletkezik.

Egyéb (gép)járművek esetében:

Amennyiben a (gép)jármű részt vesz a bonus-malus rendszerben (motorkerékpár, autóbusz, 3,5 t össztömeget meghaladó tehergépkoci, vontató, mezőgazdasági vontató):

Egyéb (gép)járművek alapdíjtáblából válassza ki a jármű kategóriájának megfelelő éves alapdíjat. A lenti táblázatok alapján határozza meg a Károkozói szorzót és a TEÁOR kód szorzót (kizárolag a nem termézes személyek esetében, a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzót kell figyelembe venni; amennyiben a szerződő nem rendelkezik TEÁOR (2008) kóddal vagy a TEÁOR (2008) kód ismeretlen vagy a táblázatban nem szerepel, a szorzó értéke 1), majd ezekkel a szorzókkal szorozza meg az éves alapdíjat, majd ezt kerekítse egész számra. Az így kapott díjat szorozza meg a szerződés 2023. évi besorolásának megfelelő Bonus-Malus osztályhoz tartozó szorzóval, és ezt kerekítse egész számra. Az így kapott díj az éves biztosítási díj.

Amennyiben a (gép)jármű nem vesz részt a bonus-malus rendszerben (lassú jármű, munkagép, pótkoci és félpótkoci, segédmotoros kerékpár):

Egyéb (gép)járművek alapdíjtáblából válassza ki a jármű kategóriájának megfelelő éves alapdíjat. Ezt a díjat szorozza meg a TEÁOR kód szorzóval (kizárolag a nem termézes személyek esetében, a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódjához tartozó szorzót kell figyelembe venni; amennyiben a szerződő nem rendelkezik TEÁOR (2008) kóddal vagy a TEÁOR (2008) kód ismeretlen vagy a táblázatban nem szerepel, a szorzó értéke 1) és ezt kerekítse egész számra. Az így kapott díj az éves biztosítási díj.

Az éves díj összegéből a féléves díj 2-vel történő osztással, a negyedéves díj 4-gyel történő osztás-sal, majd az így kapott érték egész számra való kerekítésével keletkezik.

Díjtarifában használt fogalmak és korrekciós tényezők

Új szerződés	Az UNIQA Biztosítónál kötött 2023. április 1-jei vagy azt követő kockázatviselés kezdetű KGFB szerződés.
Meglévő szerződés	Az UNIQA Biztosítónál kötött 2023. március 31-ei vagy azt megelőző kockázatviselés kezdetű, érvényes és hatályos KGFB szerződés.
Biztosítási évforduló	A biztosítási időszak utolsó napja.
Egész számra kerekítés	Ez alatt a szokásos matematikai kerekítést értjük, azaz ha a tizedesvessző után 0, 1, 2, 3 vagy 4 áll, akkor lefelé kerekítünk, egyébként felfelé.
Ismertetlen	Az UNIQA Biztosító számára nem áll rendelkezésre az adat vagy információ.
Szerződő életkor szerinti besorolása	A Szerződő életkor szerinti besorolása kizárálag a természetes személyek esetében, a határozatlan idejű, nem flotta személygépkoci illetve a 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkoci díjszámításánál használandó. A szerződő életkorának meghatározásához az új biztosítási időszak kezdetének évszámából ki kell vonni a szerződő születési évét.
Személygépkoci tartamszorzó	A szorzó határozatlan idejű, nem flotta személygépkocsira kötött szerződésekre alkalmazandó. A Személygépkoci tartamszorzó meghatározásához válassza ki a KGFB szerződésének kockázatviselés kezdetének évéhez tartozó szorzót a Személygépkoci tartamszorzó táblázatból.
Károkozói szorzó	A szorzó határozatlan idejű, nem flotta, a bonus-malus rendszerben résztvevő járművekre (személygépkoci, tehergépkoci, motorkerékpár, autóbusz, vontató, mezőgazdasági vontató) kötött KGFB szerződésekre alkalmazandó. Károkozói szorzó meghatározásához új szerződés esetén a kockázatviselés kezdetét megelőző 3 évben, meglévő szerződés esetén a szerződés 2023-ban kezdődő biztosítási időszakának kezdetét megelőző 3 évben a biztosított gépjárművel okozott és (ugyanazon időszakban) első kifizetéssel járó károk darabszámát kell figyelembe venni. A károkozói szorzó nem kerül alkalmazásra, ha az üzemben tartó a teljes kárösszeget megfizette a biztosítónak.
Évszaknak megfelelő gumiabroncs használat szorzó	A szorzó határozatlan idejű, nem flotta személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződésekre alkalmazandó. A szerződőnek az új szerződés esetén az ajánlattétel során, meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóig kell nyilatkoznia arról, hogy az évszaknak és az útvizonyoknak megfelelő gumiabroncsot (azaz legalább november 1. és március 1. között téli vagy négyévszakos gumiabroncsot) használ és a gumiabroncsok közötti forgalomban való részvételre alkalmas állapotát ellenőrzi.
Kilométeréra aktuális állása szorzó	A szorzó határozatlan idejű, nem flotta személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződésekre alkalmazandó. A km óra aktuális állása akkor ismert, ha az új szerződés szerződője az ajánlattétel során, vagy a meglévő szerződés szerződője a biztosítási évfordulót megelőző 60 napon belül megadjá a gépjármű km-számláló műszerén a nyilatkozattétel időpontjában jelzett értéket km-ben, ennek hiányában a km óra aktuális állása ismeretlen. A km óra aktuális értéke 0-nál nagyobb pozitív egész szám lehet.
Futásteljesítmény szorzó	A szorzó határozatlan idejű, nem flotta személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződésekre alkalmazandó. A szerződőnek az új szerződés esetén az ajánlattétel során, meglévő szerződés esetén a biztosítási évfordulóig kell nyilatkoznia a biztosított gépjármű várható éves futásteljesítményéről kilométerben kifejezve. A várható éves futásteljesítmény előzményadat hiányában a szerződő által becsült és közölt érték.
Gépjármű kora szorzó	A szorzó határozatlan idejű, nem flotta személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződésekre alkalmazandó. A gépjármű kora meghatározásához az új biztosítási időszak kezdetének évszámából ki kell vonni a biztosított gépjármű forgalmi engedélyében szereplő gyártási évet.
Gépjármű gyártmány szorzó	A szorzó határozatlan idejű, nem flotta személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződésekre alkalmazandó. A Gépjármű gyártmány szorzó meghatározásához válassza ki a biztosított gépjármű gyártmánya szerinti szorzót a Gépjármű gyártmány szorzó táblázatból. Amennyiben a biztosított gépjármű gyártmánya a táblázatban nem szerepel, az Egyéb kategóriához tartozó szorzó értéket kell alkalmazni.
TEÁOR kód szorzó	A szorzó minden határozatlan idejű, nem flotta KGFB szerződésre alkalmazandó. Amennyiben a jármű üzemben tartója nem természetes személy, a főtevékenységének a TEÁOR (2008) kódja alapján határozza meg a szorzó értékét. Amennyiben a jármű üzemben tartója természetes személy, a szorzó értéke 1.
Korrektiós szorzó	<p>A szorzó határozatlan idejű, nem flotta személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződésekre alkalmazandó. Korrekciós szorzó értéke új szerződés esetében 1, vagy 1-nél nagyobb pozitív szám lehet. Meglévő szerződések esetében a korrekciós szorzó 1, vagy 1-nél kisebb, vagy 1-nél nagyobb pozitív szám is lehet, mely 1-nél nagyobb érték esetén megegyezik az ugyanazon paraméterekhez tartozó, új szerződésekre vonatkozó korrekciós szorzóval.</p> <p>Ha a biztosított jármű személygépkoci:</p> <p>Természetes személy szerződő esetén a szerződő lakcímkártyájában lévő állandó lakcímének irányítószáma és a születési éve, hónapja szerinti korrekciós szorzó.</p> <p>Nem természetes személy szerződő esetén a biztosított gépjármű forgalmi engedélyébe bejegyzett címének irányítószáma és a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja szerinti korrekciós szorzó. Amennyiben a TEÁOR (2008) kód ismeretlen, akkor keresse meg a "9999" kifejezéshez tartozó sort. Ha a szerződő nem rendelkezik TEÁOR (2008) kódjal, akkor keresse meg a "0000" kifejezéshez tartozó sort.</p> <p>Válassza ki a szerződő jogállása (természetes személy, nem természetes személy), szerződés típusa (meglévő vagy új) és a biztosított gépjármű kW besorolása alapján az Önre vonatkozó korrekciós szorzó táblázatot.</p> <p>Keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között természetes személy esetében a szerződő állandó lakkelyének, nem természetes személy esetében a biztosított gépjárműve forgalmi engedélyébe bejegyzett címének irányítószámát. Ezután az irányítószámból blokkon belül, a 2. oszlopban válassza ki a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek közül természetes személy esetében a szerződő születési évét és hónapját, nem természetes személy esetében a főtevékenységének a TEÁOR (2008) kódját. Az így kiválasztott sorban, a 3. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Korrekciós szorzó.</p> <p>Amennyiben a Korrekciós szorzó táblázatban a szerződő és a gépjármű adatai alapján nem található korrekciós szorzó, akkor a szorzó értéke 1.</p> <p>Ha a biztosított jármű 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkoci:</p> <p>Természetes személy szerződő esetén a szerződő lakcímkártyájában lévő állandó lakcímének irányítószáma és a születési éve, hónapja szerinti korrekciós szorzó.</p> <p>Nem természetes személy szerződő esetén a biztosított gépjármű forgalmi engedélyébe bejegyzett címének irányítószáma és a szerződő főtevékenységének TEÁOR (2008) kódja szerinti korrekciós szorzó. Amennyiben a TEÁOR (2008) kód ismeretlen, akkor keresse meg a "9999" kifejezéshez tartozó sort. Ha a szerződő nem rendelkezik TEÁOR (2008) kódjal, akkor keresse meg a "0000" kifejezéshez tartozó sort.</p> <p>Válassza ki a szerződő jogállása (természetes személy, nem természetes személy) és a szerződés típusa (meglévő vagy új) alapján az Önre vonatkozó korrekciós szorzó táblázatot.</p> <p>Keresse meg az 1. oszlopban a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek között természetes személy esetében a szerződő állandó lakkelyének, nem természetes személy esetében a biztosított gépjárműve forgalmi engedélyébe bejegyzett címének irányítószámát. Ezután az irányítószámból blokkon belül, a 2. oszlopban válassza ki a nagyság szerint növekvő sorrendbe rendezett értékek közül természetes személy esetében a szerződő születési évét és hónapját, nem természetes személy esetében a főtevékenységének a TEÁOR (2008) kódját. Az így kiválasztott sorban, a 3. oszlopban található szorzó lesz az alkalmazandó Korrekciós szorzó.</p> <p>Amennyiben a Korrekciós szorzó táblázatban a szerződő és a gépjármű adatai alapján nem található korrekciós szorzó, akkor a szorzó értéke 1.</p>

Személygépkocsi és 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsi alapdíjtáblák

(A lenti táblázatok éves alapdíjakat tartalmaznak forintban)

			Természetes személy												Nem természetes személy
Földrajzi terület			Terület 1												
Életkor			Kor 1	Kor 2	Kor 3	Kor 4	Kor 5	Kor 6	Kor 7	Kor 8	Kor 9	Kor 10	Kor 11	Kor 12	Nem természetes személy
Személy-gépkocsi	0–37 kW	≤ 37 kW	269 193	220 372	170 139	150 246	142 507	148 390	148 532	148 530	148 487	141 226	157 506	207 811	259 587
	38–50 kW	38–50 kW	274 687	224 868	173 611	153 313	145 415	151 418	151 563	151 561	151 517	144 109	160 721	212 052	264 884
	51–70 kW	51–70 kW	239 372	195 958	151 291	133 602	126 720	131 950	132 078	132 075	132 037	125 581	140 058	184 790	230 830
	71–100 kW	71–85 kW	236 998	194 015	149 791	132 277	125 464	130 641	130 768	130 767	130 727	124 336	138 669	182 958	228 541
		86–100 kW	249 192	203 998	157 497	139 083	131 918	137 363	137 497	137 495	137 454	130 732	145 804	192 371	240 299
	101–180 kW	101–120 kW	276 224	226 127	174 582	154 170	146 229	152 265	152 411	152 409	152 364	144 915	161 620	213 239	266 366
		121–150 kW	305 294	249 925	192 956	170 396	161 619	168 290	168 453	168 449	168 399	160 165	178 630	235 680	294 400
		151–180 kW	288 215	235 944	182 161	160 863	152 578	158 874	159 029	159 025	158 978	151 205	168 636	222 496	277 930
	>180 kW	>180 kW	282 323	231 120	178 437	157 575	149 458	155 626	155 777	155 729	148 115	165 190	217 947	272 248	
Tehergépkocsi		≤ 3,5 t össztömegű	349 036	285 734	220 602	194 809	184 774	192 401	192 587	192 584	192 527	183 114	204 223	269 448	336 580

			Természetes személy												Nem természetes személy
Földrajzi terület			Terület 2												
Életkor			Kor 1	Kor 2	Kor 3	Kor 4	Kor 5	Kor 6	Kor 7	Kor 8	Kor 9	Kor 10	Kor 11	Kor 12	Nem természetes személy
Személy-gépkocsi	0–37 kW	≤ 37 kW	291 319	238 485	184 123	162 596	154 222	160 586	160 741	160 739	160 692	152 834	170 453	224 892	280 924
	38–50 kW	38–50 kW	297 265	243 352	187 881	165 914	157 367	163 863	164 022	164 020	163 971	155 954	173 932	229 482	286 657
	51–70 kW	51–70 kW	259 048	212 066	163 726	144 584	137 137	142 796	142 934	142 932	142 890	135 903	151 570	199 979	249 803
	71–100 kW	71–85 kW	256 479	209 962	162 102	143 150	135 776	141 380	141 517	141 515	141 474	134 556	150 067	197 995	247 326
		86–100 kW	269 676	220 766	170 444	150 515	142 763	148 654	148 799	148 796	148 752	141 479	157 788	208 184	260 052
	101–180 kW	101–120 kW	298 928	244 714	188 933	166 842	158 249	164 780	164 939	164 937	164 889	156 826	174 905	230 766	288 261
		121–150 kW	330 389	270 469	208 816	184 402	174 904	182 122	182 298	182 295	182 242	173 331	193 313	255 053	318 599
		151–180 kW	311 905	255 338	197 133	174 085	165 118	171 933	172 100	172 097	172 046	163 634	182 497	240 785	300 775
	>180 kW	>180 kW	305 529	250 118	193 105	170 527	161 743	168 419	168 582	168 578	168 529	160 290	178 768	235 862	294 626
Tehergépkocsi		≤ 3,5 t össztömegű	377 724	309 220	238 735	210 822	199 962	208 215	208 417	208 414	208 351	198 165	221 009	291 595	364 246

			Természetes személy												Nem természetes személy
Földrajzi terület			Terület 3												
Életkor			Kor 1	Kor 2	Kor 3	Kor 4	Kor 5	Kor 6	Kor 7	Kor 8	Kor 9	Kor 10	Kor 11	Kor 12	Nem természetes személy
Személy-gépkocsi	0–37 kW	≤ 37 kW	310 178	253 924	196 043	173 121	164 204	170 981	171 147	171 145	171 094	162 728	181 487	239 451	299 109
	38–50 kW	38–50 kW	316 508	259 106	200 043	176 654	167 556	174 471	174 639	174 636	174 586	166 050	185 190	244 338	305 213
	51–70 kW	51–70 kW	275 817	225 794	174 325	153 942	146 014	152 041	152 187	152 184	152 140	144 701	161 382	212 924	265 974
	71–100 kW	71–85 kW	273 082	223 554	172 596	152 416	144 566	150 532	150 677	150 675	150 631	143 266	159 782	210 813	263 336
		86–100 kW	287 133	235 058	181 477	160 259	152 004	158 277	158 430	158 428	158 381	150 638	168 003	221 660	276 886

			Természetes személy												Nem természetes személy	
Földrajzi terület			Terület 5													
Életkor			Kor 1	Kor 2	Kor 3	Kor 4	Kor 5	Kor 6	Kor 7	Kor 8	Kor 9	Kor 10	Kor 11	Kor 12	Nem természetes személy	
Személy-gépkocsi	0–37 kW	≤ 37 kW	388 479	318 023	245 531	216 824	205 655	214 144	214 351	214 347	214 283	203 808	227 301	299 897	374 615	
	38–50 kW	38–50 kW	396 407	324 514	250 542	221 250	209 853	218 513	218 725	218 722	218 657	207 966	231 941	306 018	382 261	
	51–70 kW	51–70 kW	345 443	282 792	218 331	192 804	182 873	190 421	190 605	190 601	190 545	181 229	202 120	266 674	333 116	
	71–100 kW	71–85 kW	342 018	279 989	216 166	190 892	181 061	188 532	188 716	188 712	188 656	179 433	200 117	264 030	329 813	
		86–100 kW	359 615	294 395	227 289	200 713	190 376	198 232	198 425	198 422	198 362	188 664	210 413	277 615	346 782	
	101–180 kW	101–120 kW	398 625	326 329	251 943	222 487	211 027	219 737	219 949	219 945	219 880	209 130	233 238	307 730	384 400	
		121–150 kW	440 577	360 674	278 459	245 902	233 236	242 862	243 097	243 094	243 022	231 139	257 786	340 117	424 856	
		151–180 kW	415 929	340 496	262 881	232 146	220 188	229 275	229 496	229 493	229 426	218 209	243 364	321 089	401 087	
Tehergépkocsi		>180 kW	>180 kW	407 428	333 536	257 507	227 401	215 687	224 589	224 806	224 735	213 748	238 388	314 526	392 888	
Tehergépkocsi		≤ 3,5 t össztömegű	503 701	412 348	318 355	281 134	266 652	277 658	277 926	277 922	277 841	264 256	294 718	388 846	485 727	

			Természetes személy												Nem természetes személy		
Földrajzi terület			Terület 6														
Életkor			Kor 1	Kor 2	Kor 3	Kor 4	Kor 5	Kor 6	Kor 7	Kor 8	Kor 9	Kor 10	Kor 11	Kor 12	Nem természetes személy		
Személy-gépkocsi	0–37 kW	≤ 37 kW	402 354	329 382	254 300	224 567	213 000	221 792	222 007	222 002	221 936	211 085	235 419	310 608	387 995		
	38–50 kW	38–50 kW	410 565	336 103	259 490	229 151	217 347	226 319	226 536	226 533	226 466	215 394	240 224	316 947	395 913		
	51–70 kW	51–70 kW	357 780	292 892	226 129	199 691	189 404	197 222	197 413	197 409	197 350	187 702	209 340	276 199	345 013		
	71–100 kW	71–85 kW	354 233	289 988	223 886	197 710	187 526	195 266	195 455	195 452	195 395	185 840	207 265	273 460	341 592		
		86–100 kW	372 459	304 909	235 406	207 883	197 174	205 313	205 511	205 509	205 447	195 402	217 928	287 530	359 168		
	101–180 kW	101–120 kW	412 862	337 983	260 943	230 433	218 563	227 584	227 804	227 801	227 734	216 599	241 567	318 721	398 128		
		121–150 kW	456 312	373 555	288 404	254 684	241 566	251 536	251 779	251 776	251 701	239 394	266 992	352 264	440 030		
		151–180 kW	430 784	352 656	272 270	240 436	228 052	237 464	237 693	237 689	237 620	226 002	252 054	332 555	415 412		
Tehergépkocsi		>180 kW	>180 kW	421 979	345 448	266 704	235 521	223 390	232 609	232 835	232 831	232 763	221 382	246 903	325 758	406 921	
Tehergépkocsi		≤ 3,5 t össztömegű	521 690	427 075	329 725	291 174	276 176	287 575	287 852	287 848	287 763	273 693	305 245	402 733	503 074		

			Természetes személy												Nem természetes személy
Földrajzi terület			Terület 7												
Életkor			Kor 1	Kor 2	Kor 3	Kor 4	Kor 5	Kor 6	Kor 7	Kor 8	Kor 9	Kor 10	Kor 11	Kor 12	Nem természetes személy
Személy-gépkocsi	0–37 kW	≤ 37 kW	425 883	348 644	269 171	237 700	225 457	234 762	234 988	234 985	234 915	223 431	249 187	328 772	410 685
	38–50 kW	38–50 kW	434 574	355 758	274 664	242 551	230 057	239 552	239 785	239 780	239 711	227 989	254 272	335 482	419 066
	51–70 kW	51–70 kW	378 703	310 020	239 353	211 367	200 480	208 755	208 957	208 953	208 892	198 678	221 583	292 350	365 189
	71–100 kW	71–85 kW	374 948	306 946	236 979	209 272	198 492	206 685	206 885	206 882	206 821	196 708	219 384	289 452	361 567
		86–100 kW	394 240	322 740	249 173	220 040	208 706	217 320	217 529	217 526	217 462	206 830	230 672	304 345	380 172
	101–180 kW	101–120 kW	437 006	357 750	276 201	243 909	231 345								

			Természetes személy												Nem természetes személy		
Földrajzi terület			Terület 9														
Életkor			Kor 1	Kor 2	Kor 3	Kor 4	Kor 5	Kor 6	Kor 7	Kor 8	Kor 9	Kor 10	Kor 11	Kor 12	Nem természetes személy		
Személy-gépkocsi	0–37 kW	≤ 37 kW	486 627	398 372	307 564	271 604	257 614	268 246	268 505	268 503	268 422	255 299	284 729	375 666	469 262		
	38–50 kW	38–50 kW	496 559	406 502	313 841	277 146	262 872	273 721	273 986	273 981	273 900	260 509	290 540	383 333	478 839		
	51–70 kW	51–70 kW	432 719	354 240	273 492	241 516	229 076	238 531	238 760	238 757	238 687	227 017	253 187	334 050	417 278		
	71–100 kW	71–85 kW	428 428	350 728	270 780	239 121	226 803	236 165	236 393	236 390	236 320	224 766	250 676	330 737	413 139		
		86–100 kW	450 472	368 773	284 712	251 425	238 474	248 317	248 557	248 553	248 479	236 330	263 574	347 754	434 397		
	101–180 kW	101–120 kW	499 337	408 776	315 598	278 698	264 343	275 253	275 518	275 514	275 433	261 967	292 166	385 478	481 518		
		121–150 kW	551 889	451 797	348 812	308 029	292 163	304 221	304 514	304 511	304 421	289 536	322 914	426 046	532 196		
		151–180 kW	521 013	426 521	329 298	290 796	275 818	287 201	287 478	287 475	287 389	273 339	304 849	402 211	502 422		
Tehergépkoci	>180 kW	>180 kW	510 364	417 804	322 566	284 853	270 180	281 332	281 603	281 599	281 515	267 751	298 616	393 991	492 151		
	≤ 3,5 t össztömegű	≤ 3,5 t össztömegű	630 961	516 528	398 787	352 162	334 022	347 808	348 144	348 139	348 036	331 020	369 179	487 088	608 444		

Szerződő életkor szerinti besorolása

Kor 1.	22 éves vagy annál fiatalabb
Kor 2.	23–25 év közöttiek
Kor 3.	26–29 év közöttiek
Kor 4.	30–33 év közöttiek
Kor 5.	34–39 év közöttiek
Kor 6.	40–44 év közöttiek
Kor 7.	45–49 év közöttiek
Kor 8.	50–55 év közöttiek
Kor 9.	56–59 év közöttiek
Kor 10.	60–65 év közöttiek
Kor 11.	66–69 év közöttiek
Kor 12.	70 éves vagy annál idősebbek

Személygépkoci tartamszorzó

Kockázatviselés kezdete	szorzó
>=2010	1
<=2009	0,95

Károkozói szorzó

Károkozói szorzó	
Károk darabszáma	szorzó
0	1
1	1,5
2 vagy több	2

Évszaknak megfelelő gumiabroncs használat szorzó

(személygépkoci és 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkoci esetén)

Évszaknak megfelelő gumiabroncs használat	szorzó
igen	0,95
nem	1

Bonus-Malus tábla

Bonus-Malus	
Osztály	Szorzó
B10	0,47
B9	0,48
B8	0,50
B7	0,53
B6	0,56
B5	0,60
B4	0,65
B3	0,72
B2	0,79
B1	0,89
A0	1
M1	2
M2	2,50
M3	2,85
M4	3,50

Gépjármű kora szorzó

(személygépkoci és 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkoci esetén)

Gépjármű kora (év)	szorzó	Gépjármű kora (év)	szorzó
0–1	0,803	14	1
2	0,848	15	0,993
3	0,897	16	0,989
4	0,948	17	0,986
5	1,003	18	0,984
6	1,062	19	0,984
7	1,038	20	0,986
8	1,029	21	0,989
9	1,021	22	0,994
10	1,014	23	1
11	1,010	24	1,009
12	1,007	>=25	0,813
13	1,008		

Gépjármű gyártmány szorzó

(személygépkoci és 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkoci esetén)

Gyártmány	szorzó	Gyártmány	szorzó	Gyártmány	szorzó	Gyártmány	szorzó
Dacia	0,97	Chrysler	1,1	Land Rover	1,1	Proton	1,1
Fiat		Corvette		Lincoln		Rolls-Royce	
Hyundai		Dodge		Lotus		Rover	
Kia		Ferrari		Mahindra		Subaru	
Toyota		Hummer		Maserati		Tesla	
Aston Martin		Infiniti		MG		Vauxhall	
Bentley		Jaguar		Plymouth		Egyéb	
Buick		Jeep		Pontiac			
Cadillac		Lamborghini		Porsche			

Futásteljesítmény szorzó

(személygépkoci és 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkoci esetén)

Futásteljesítmény (km)	Személygépkoci	3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkoci
------------------------	----------------	---

TEÁOR kód szorzó

(személygépkoci és 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkoci esetén)

TEÁOR KÓD																Szorzó	
0510	0520	0811	0812	0891	0892	0893	0899	0910	0990	1039	1310	1320	1330	1391			
1392	1393	1394	1395	1396	1399	1411	1412	1413	1414	1419	1420	1431	1439	1511			
1512	1520	1811	1813	1814	1820	2311	2312	2313	2314	2319	2320	2331	2332	2341			
2342	2343	2344	2349	2351	2352	2361	2362	2363	2364	2365	2369	2370	2391	2399			
2611	2612	2620	2630	2640	2651	2652	2660	2670	2680	2711	2712	2720	2731	2732			
2733	2740	2751	2752	2790	3011	3012	3020	3030	3040	3091	3092	3099	3320	3511			
3512	3513	3514	3521	3522	3523	3530	3700	3900	4333	5010	5020	5030	5040	6010			
6020	6202	6511	6512	6520	6530	8623	8710	8720	8730	8790	8810	8891	8899	9200			
9900																	
0111	0112	0113	0114	0115	0116	0119	0121	0122	0123	0124	0125	0126	0127	0128			
0129	0130	0141	0142	0143	0144	0145	0146	0147	0149	0150	0161	0162	0163	0164			
0170	1011	1012	1013	1020	1031	1032	1041	1042	1051	1052	1061	1062	1072	1073			
1081	1082	1083	1084	1085	1086	1089	1091	1092	1101	1102	1103	1104	1105	1106			
1107	1610	1621	1622	1623	1624	1629	1812	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017			
2020	2030	2041	2042	2051	2052	2053	2059	2060	2211	2219	2221	2222	2223	2229			
2410	2420	2431	2432	2433	2434	2441	2442	2443	2444	2445	2446	2451	2452	2453			
2454	2511	2512	2521	2529	2530	2540	2550	2561	2562	2571	2572	2573	2591	2592			
2593	2594	2599	2811	2812	2813	2814	2815	2821	2822	2823	2824	2825	2829	2830			
2841	2849	2891	2892	2893	2894	2895	2896	2899	3101	3102	3103	3109	3211	3212			
3213	3220	3230	3240	3250	3291	3299	3311	3312	3313	3314	3315	3316	3317	3319			
4211	4212	4213	4221	4222	4291	4299	4312	4321	4329	4332	4399	5221	5510	5621			
5629	5630	5911	5912	5913	5914	5920	6201	6203	6209	6411	6419	6420	6430	6491			
6492	6499	6611	6612	6619	6621	6629	6630	6810	6820	6910	6920	7010	7021	7022			
7111	7112	7120	7211	7219	7220	7312	7320	7410	7420	7430	7490	7500	7739	7911			
7912	7990	8110	8122	8129	8130	8211	8219	8220	8291	8292	8559	8621	8622	8690			
9101	9102	9103	9104	9311	9312	9313	9319	9321	9329	9411	9412	9420	9491	9492			
9499	9511	9512	9521	9522	9523	9524	9525	9529	9601	9602	9603	9604	9609				
0210	0220	0230	0240	1071	1711	1712	1721	1722	1723	1724	1729	1910	1920	2931			
3811	3812	3821	3822	3831	3832	4110	4120	4322	4334	4391	4611	4612	4613	4614			
4615	4616	4617	4618	4619	4621	4622	4623	4624	4631	4632	4623	4624	4631	4636			
4637	4639	4641	4642	4643	4644	4645	4647	4648	4651	4652	4661	4662	4663	4664			
4665	4666	4669	4671	4672	4673	4674	4675	4676	4677	4690	4719	4752	4759	4778	1,05		
4799	4920	4939	5210	5222	5223	5224	5229	5520	5530	5590	5811	5812	5813	5814			
5819	5821	5829	6110	6120	6130	6190	6311	6312	6391	6399	6622	6831	6832	7820			
7830	8010	8020	8030	8121	8299	8510	8520	8531	8532	8541	8542	8551	8552	8553			
8560	8610	9001	9002	9003	9004												
2110	2120	2910	2920	2932	3600	4311	4313	4331	4339	4532	4540	4638	4646	4649	4711		
4711	4721	4722	4723	4724	4725	4726	4729	4730	4741	4742	4743	4751	4753	4754	4761		
4762	4763	4764	4765	4771	4772	4773	4774	4775	4776	4777	4779	4781	4782	4789	1,2		
5610	7721	7722	7729	7731	7732	7734	7735	7740	8230	8411	8412	8413	8421	8422			
8423	8424	8425	8430												1,35		
4532															1,4		
0311	0312	0321	0322	4791												1,5	
4511	4519	4520	4531	5110	5121	5310	5320	6622	7311	7711	7712					1,75	
4932																1,95	
4942	7733															2,6	
4931																	
4941																3	

TEÁOR kód szorzó

(egyéb (gép)járművek esetén)

TEÁOR KÓD																Szorzó
0210	0220	0230	0240	1071	1711	1712	1721	1722	1723	1724	1729	1910	1920	2931		
3811	3812	3821														

Kedvezmények és pótdíjak (határozatlan idejű, nem flotta, személygépkoci és 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkoci esetén)		Természetes személy				Nem természetes személy		Kedvezmények és pótdíjak leírása	
		Személygépkoci		Tehergépkoci (3,5 t össztömeget meg nem haladó)		Személy- gépkoci	Teher- gépkoci (3,5 t össztömeget meg nem haladó)		
		Kor 1-3*	Kor 4-12*	Kor 1-3*	Kor 4-12*				
1	Kampánykedvezmény	0%	20%	0%	10%	20%	10%	A kedvezmény a 2010. január 1-jei kockázatviselés kezdetű személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira vonatkozó, meglévő szerződések esetén alkalmazandó.	
		10%		10%		10%	10%	A kedvezmény 2012. január 1. és 2016. április 30. közötti kockázatviselés kezdetű évfordulós kötés okkal létrejött személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira vonatkozó, meglévő szerződések esetén alkalmazandó.	
2	Start kedvezmény	0%	20%	0%	10%	20%	10%	A kedvezmény 2011. január 1. és 2011. december 31. közötti kockázatviselés kezdetű személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira vonatkozó, meglévő szerződések esetén alkalmazandó.	
3	Banki díjlehívás, banki utalás, bankkártya kedvezmény	5%		5%		5%	5%	A kedvezmény banki díjlehívás (csoportos beszedési megbízás) vagy banki utalás vagy bankkártyás díjfizetési mód választásakor, személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződések esetén alkalmazandó.	
4	Éves díjfizetés kedvezmény	10%		10%		10%	10%	A kedvezmény éves díjfizetési gyakoriság választásakor, személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződések esetén alkalmazandó.	
5	Féléves díjfizetés kedvezmény	5%		5%		5%	5%	A kedvezmény féléves díjfizetési gyakoriság választásakor, személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződések esetén alkalmazandó.	
6	Partner alkalmazottak kedvezménye	10%		0%		0%	0%	Az a szerződő jogosult Partner alkalmazottak kedvezményre, aki magyarországi egyházak név- és címjegyzékében feltüntetett egyház, vagy a Porsche cégcsoport**, vagy a Raiffeisen cégcsoport*** alkalmazásában áll, vagy Magyar Autóklub tagsággal rendelkezik. A kedvezmény feltételeinek teljesüléséről a szerződőnek az új szerződés esetén az ajánlattétel során kell nyilatkoznia. A szerződő meglévő szerződése esetén a Partner alkalmazottak kedvezménye abban az esetben alkalmazandó, amennyiben arra a szerződő a 2023-ban kezdődő biztosítási időszakot követenél megelőző biztosítási időszakban az UNIQA Biztosítónál jogosult volt, vagy a Partner alkalmazottak kedvezménye alkalmazásának feltételei időközben megvalósultak és erről a szerződő a biztosítási évfordulóig nyilatkozik. A kedvezmény személygépkocsira kötött szerződések esetén alkalmazandó.	
7	Családi kedvezmény	10%		0%		0%	0%	A szerződő, illetve a vele közös háztartásban élő közeli hozzátarozójá**** által az UNIQA Biztosítónál személygépkocsira kötött KGFB szerződések esetén, a második és minden további az UNIQA Biztosítónál személygépkocsira kötött KGFB szerződésen alkalmazandó kedvezmény. Ugyanezen kedvezmény alkalmazandó személygépkocsik esetében akkor, ha a szerződőnek van(nak) vele közös háztartásban élő 16 év alatti gyermeke(i). A kedvezmény feltételeinek teljesüléséről a szerződőnek az új szerződés esetén az ajánlattétel során kell nyilatkoznia. A szerződő meglévő szerződése esetén a Családi kedvezmény abban az esetben alkalmazandó, amennyiben arra a szerződő a 2023-ban kezdődő biztosítási időszakot követenél megelőző biztosítási időszakban az UNIQA Biztosítónál jogosult volt, vagy a Családi kedvezmény alkalmazásának feltételei időközben megvalósultak és erről a szerződő a biztosítási évfordulóig nyilatkozik.	
8	Casco együttkötés kedvezménye	25%		25%		25%	25%	Az a szerződő jogosult Casco együttkötés kedvezményre, aki a KGFB szerződés 2023-ban kezdődő biztosítási időszakának kezdetén rendelkezik a szerződésben biztosított személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira vonatkozóan az UNIQA Biztosítónál vagy a Porsche Versicherungs AG Magyarországi Fiótelepnél érvényes Casco biztosítási szerződéssel. A szerződő meglévő szerződése esetén a Casco együttkötés kedvezménye abban az esetben is alkalmazandó, amennyiben arra a szerződő a 2023-ban kezdődő biztosítási időszakot követenél megelőző biztosítási időszakban az UNIQA Biztosítónál jogosult volt.	
9	Közszolgálati kedvezmény	10%		0%		0%	0%	Az a szerződő jogosult Közszolgálati kedvezményre, aki közszolgálati, közalkalmazotti, illetve hivatalos szolgálati jogviszonyban áll, mely kedvezmény feltételeinek teljesüléséről a szerződőnek az új szerződés esetén az ajánlattétel során kell nyilatkoznia. A szerződő meglévő szerződése esetén a Közszolgálati kedvezmény abban az esetben alkalmazandó, amennyiben arra a szerződő a 2023-ban kezdődő biztosítási időszakot követenél megelőző biztosítási időszakban az UNIQA Biztosítónál jogosult volt, vagy a Közszolgálati kedvezmény alkalmazásának feltételei időközben megvalósultak és erről a szerződő a biztosítási évfordulóig nyilatkozik. A kedvezmény személygépkocsira kötött szerződések esetén alkalmazandó.	
10	E-kommunikáció kedvezmény	10%		10%		10%	10%	Az a szerződő jogosult E-kommunikáció kedvezményre, aki vállalja, hogy részére az UNIQA Biztosító Zrt. a biztosítási szerződés megkötésével, kezelésével, megszűnésével, valamint a szolgáltatási igényekkel kapcsolatos dokumentumokat, nyilatkozatokat elektronikus úton küldi meg. A kedvezmény igénybevételeknek alapfeltétele a kapcsolattartásra alkalmas e-mail cím megadása és a „Nyilatkozat elektronikus kommunikáció” feltételeinek szerződő általi elfogadása, melyről a szerződő az új szerződés esetén az ajánlattétel során köteles nyilatkozni. A szerződő meglévő szerződése esetén az E-kommunikáció kedvezmény abban az esetben alkalmazandó, amennyiben arra a szerződő a 2023-ban kezdődő biztosítási időszakot követenél megelőző biztosítási időszakban az UNIQA Biztosítónál jogosult volt, vagy a szerződő a biztosítási évfordulóig nyilatkozik az E-kommunikációs kedvezmény feltételeinek elfogadásáról. Új szerződésekre az E-kommunikációs kedvezmény csekkes díjfizetési mód esetén nem alkalmazandó. Meglévő szerződésekre az E-kommunikációs kedvezmény csekkes díjfizetési mód esetén csak akkor alkalmazandó, amennyiben a szerződő „KGFB” megnevezésű biztosítási termékkal rendelkezik és az E-kommunikációs kedvezmény további feltételei is teljesülnek. A kedvezmény személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződések esetén alkalmazandó.	
Szerződések legmagasabb adható kedvezménye		35%		30%		35%	20%	Az éves díjban érvényesíthető legmagasabb igénybe vehető kedvezményszázalék értéke, amennyiben a szerződő több kedvezményre is jogosult és a kedvezmények összege a legmagasabb adható kedvezményszázalék értékénél nagyobb.	
Pótdíj	Taxi, bérgepjármű (napi, tartós)	130%		130%		130%	130%	Taxiként illetve bérgepjárműként üzemeltetett személygépkocsira vagy 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira kötött szerződések esetén alkalmazandó.	

* Szerződő életkor szerinti besorolása

** Porsche cégcsoportba tartozó partnereink:

Porsche Finance Zrt. (1139 Budapest, Fáy u. 27.)

Porsche Hungaria Kereskedelmi Kft. (1139 Budapest, Fáy u. 27.)

Porsche Inter Auto Hungaria Kft. (1139 Budapest, Fáy u. 27.)

EuRent Autókölcsönző Kft. (1238 Budapest, Szentlőrinci út 195853 hrsz.)

Porsche Lízing és Szolgáltató Kft. (1139 Budapest, Fáy u. 27.)

Porsche Versicherungs AG. Magyarországi Fiótelepe (1139 Budapest, Fáy u. 27.)

Porsche Ingatlankezelő Kft. (1139 Budapest, Fáy u. 27.)

Porsche Biztosításközvetítő Kft. (1139 Budapest, Fáy u. 27.)

*** Raiffeisen cégcsoportba tartozó partnereink:

DAV-ESTATE Kft. (1133 Budapest, Váci út 116–118.)

DAV-PROPERTY Kft. (1133 Budapest, Váci út 116–118.)

RB Szolgáltató Központ Kft. –RBSC Kft.

(4400 Nyíregyháza, Sóstói út. 31/b.)

Raiffeisen Bank Zrt. (1133 Budapest, Váci út 116–118.)

Raiffeisen Autó Lízing Kft.

(1133 Budapest, Váci út 116–118.)

Raiffeisen Corporate Lízing Zrt.

(1133 Budapest, Váci út 116–118.)

Raiffeisen Energiaszolgáltató Kft.

(1133 Budapest, Váci út 116–118.)

Raiffeisen Biztosításközvetítő Kft.

(1133 Budapest, Váci út 116–118.)

Raiffeisen Ingatlan Üzemeltető Kft.

(1133 Budapest, Váci út 116–118.)

SCT Kárász utca Ingatlankelző Kft.

(1054 Budapest, Akadémia utca 6.)

Ötödik Vagonkezelő Kft.

(1133 Budapest, Váci út 116–118.)

**** Közeli hozzátarozó: a házastárs, az egyeneságbeli rokon, az örökbefogadott, a mostoha- és a nevelt gyermek, az örökbefogadó-, a mostoha- és a nevelőszülő és a testvér

Egyéb (gép) járművek alapdíjtáblái

A lenti táblázatok éves alapdíjakat tartalmaznak forintban.

Motorkerékpár	
<=12 kW	46 687
13–35 kW	51 645
36–70 kW	126 113
>70 kW	213 867

További járműkategóriák	
Vontató	5 023 252
Mezőgazdasági vontató	123 141
Lassú jármű	62 091
Munkagép	32 333
Segédmotoros kerékpár	22 828

Autóbusz	
10–19 férőhely	844 085
20–42 férőhely	2 007 917
43–79 férőhely	3 385 043
>80 férőhely	3 482 743

Pótkocsi, félpótkocsi	
<=0,75 t össztömegű	23 331
0,751–10 t össztömegű	59 171
>10 t össztömegű	849 873

Tehergépkoci	
3,501–12 t össztömegű	1 260 886
>12 t össztömegű	2 316 585

Figyelem!

Az új szerződésekre csekkes díjfizetés csak éves díjfizetési ütemmel választható!

Havi díjfizetési gyakoriság új szerződések esetében nem alkalmazható!

Éves díj fizetendő a pótkocsikra, félpótkocsikra, és a segédmotoros kerékpárokra.

KGFB díjak a 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet 63/A §-ban foglalt jogalap csoportok szerinti bontásban

Határozott tartamú biztosítási szerződés kötése esetén a szerződés díja a havi díj és a szerződés tartama által érintett hónapok számának szorzata.

Jogalap / Járműkategória	Havi díj (Ft)	Éves díj (Ft)
Próba, teszt, kereskedelmi cél (2022. július 1. előtt "P" rendszám) és egyéb ideiglenes rendszám (2022. július 1. előtt "E" jelű rendszám) jogalap csoport esetén	27 969	335 628
A fentiektről eltérő jogalap csoport esetén		
Személygépkocsi	46 189	554 268
Motorkerékpár	22 278	267 336
Autóbusz	362 786	4 353 432
Tehergépkocsi	241 311	2 895 732
Vontató	523 255	6 279 060
Trolibusz	71 606	859 272
Lassú jármű	6 468	77 616
Munkagép	3 368	40 416
Segédmotoros kerékpár	2 378	28 536
Négykerekű segédmotoros kerékpár	29 481	353 772
Pótkocsi		
<= 0,75 t össztömegű	2 430	29 160
0,751–10 t össztömegű	6 164	73 968
>10 t össztömegű	88 528	1 062 336
Mezőgazdasági vontató	12 827	153 924

Területi besorolás, települések irányítószámai

2344	2347	2371	2373	2375	2381	2422	2424	2426	2427	2431	2432	2433	2457	2711	2712	2713	2730	2735	2740	2745	2746
2747	2750	2755	2764	2765	2767	2768	2941	3014	3015	3036	3071	3073	3127	3183	3186	3231	3240	3245	3250	3263	3282
3291	3292	3324	3332	3346	3351	3358	3360	3371	3372	3373	3374	3375	3377	3378	3379	3381	3382	3384	3385	3386	3387
3388	3390	3394	3396	3397	3400	3411	3412	3413	3414	3416	3417	3418	3422	3423	3424	3425	3426	3431	3432	3441	3442
3443	3444	3450	3458	3459	3461	3462	3463	3465	3466	3467	3500	3501	3507	3510	3515	3517	3552	3554	3555	3556	3557
3559	3565	3576	3578	3579	3588	3589	3591	3592	3594	3595	3596	3598	3645	3663	3712	3716	3717	3718	3752	3753	3754
3755	3756	3757	3758	3761	3762	3763	3764	3765	3768	3773	3776	3777	3778	3780	3786	3787	3794	3795	3809	3811	3812
3814	3815	3816	3821	3825	3826	3831	3832	3833	3834	3836	3837	3841	3843	3844	3846	3847	3848	3852	3853	3854	3855
3863	3864	3866	3873	3874	3876	3877	3881	3882	3884	3885	3886	3887	3888	3892	3893	3894	3895	3896	3897	3898	3899
3904	3905	3906	3907	3908	3909	3910	3915	3916	3917	3918	3921	3922	3923	3924	3925	3926	3927	3928	3929	3931	3932
3933	3935	3937	3941	3942	3943	3945	3950	3954	3955	3956	3957	3958	3959	3961	3962	3963	3964	3965	3971	3972	3973
3974	3976	3977	3978	3987	3989	3991	3992	3993	3994	3995	3996	3997	3998	4000	4002	4014	4060	4064	4065	4066	4069
4071	4074	4075	4078	4079	4080	4085	4086	4087	4090	4096	4097	4100	4110	4114	4115	4116	4117	4118	4119	4121	4122
4123	4124	4125	4126	4127	4130	4132	4133	4134	4135	4136	4137	4138	4141	4142	4143	4144	4145	4146	4150	4161	4162
4163	4164	4171	4172	4173	4174	4175	4176	4177	4181	4183	4184	4200	4211	4212	4220	4231	4232	4233	4234	4235	4242
4243	4244	4245	4246	4251	4252	4254	4262	4263	4264	4266	4267	4271	4272	4273	4274	4275	4281	4283	4284	4285	4286
4287	4288	4311	4320	4324	4325	4327	4331	4332	4333	4335	4336	4338	4341	4342	4343	4351	4352	4353	4354	4355	4356
4361	4362	4363	4371	4372	4373	4374	4375	4376	4433	4434	4440	4441	4445	4447	4450	4455	4456	4461	4463	4464	4465
4466	4467	4468	4471	4472	4474	4482	4483	4484	4485	4487	4488	4491	4492	4494	4496	4501	4502	4503	451		

Területi besorolás, települések irányítószámai

Terület 2	2066	2091	2114	2115	2183	2193	2211	2212	2215	2216	2217	2252	2253	2300	2309	2321	2322	2340	2345	2370	2376	2377
	2378	2421	2423	2425	2434	2435	2453	2456	2459	2465	2471	2473	2475	2476	2484	2490	2612	2643	2645	2648	2649	2654
	2655	2659	2668	2671	2672	2673	2675	2676	2677	2678	2687	2691	2692	2693	2694	2696	2697	2698	2699	2700	2724	2736
	2737	2760	2766	2769	2855	2899	2911	2942	3013	3034	3035	3045	3047	3051	3052	3053	3060	3064	3066	3067	3068	3069
	3074	3075	3078	3082	3104	3123	3124	3125	3126	3129	3131	3132	3133	3134	3135	3137	3138	3142	3143	3145	3146	3152
	3153	3154	3155	3161	3162	3163	3170	3175	3176	3177	3178	3179	3184	3185	3187	3188	3211	3213	3233	3234	3235	3242
	3243	3247	3248	3252	3253	3254	3255	3256	3257	3258	3259	3262	3264	3265	3271	3273	3274	3275	3283	3284	3293	3294
	3295	3296	3321	3322	3323	3326	3327	3328	3331	3333	3334	3335	3336	3341	3342	3343	3344	3347	3348	3349	3350	3352
	3353	3354	3355	3356	3357	3368	3369	3383	3395	3398	3399	3551	3562	3564	3574	3587	3593	3599	3622	3623	3626	3627
	3635	3636	3641	3642	3643	3644	3646	3647	3648	3651	3653	3656	3659	3664	3671	3704	3713	3715	3720	3721	3722	3723
	3724	3726	3728	3729	3733	3734	3735	3751	3759	3770	3800	3842	3849	3900	3903	4300	4326	4334	4495	4546	4555	4562
	4621	4624	4634	4731	4751	4821	5051	5053	5084	5100	5111	5123	5124	5125	5135	5141	5144	5152	5435	5623	6043	6045
	6062	6096	6097	6334	6500	6511	6512	6513	6523	6528	6728	6791	6900	6914	6933	7000	7012	7014	7015	7018	7019	7038
	7039	7041	7042	7043	7045	7047	7051	7052	7057	7061	7062	7063	7065	7066	7067	7068	7071	7072	7081	7082	7083	7085
	7086	7087	7091	7092	7093	7094	7095	7097	7098	7099	7121	7122	7134	7136	7140	7142	7145	7147	7148	7149	7150	7158
	7159	7161	7162	7163	7164	7165	7171	7172	7174	7175	7176	7181	7182	7183	7184	7185	7186	7192	7193	7194	7195	7211
	7212	7213	7224	7225	7226	7227	7228	7261	7333	7334	7342	7343	7344	7345	7346	7347	7348	7352	7353	7354	7356	7443
	7523	7530	7551	7561	7661	7663	7673	7694	7711	7714	7715	7716	7717	7718	7723	7724	7725	7726	7727	7731	7732	7733
	7735	7737	7752	7753	7755	7757	7763	7773	7774	7781	7782	7783	7784	7785	7800	7811	7827	7833	7838	7900	7960	8019
	8041	8042	8046	8051	8052	8056	8060	8066	8081	8092	8093	8096	8097	8109	8112	8121	8122	8126	8133	8134	8137	8138
	8144	8145	8151	8154	8157	8162	8163	8164	8171	8172	8173	8174	8181	8183	8191	8192	8220	8225	8229	8248	8291	8444
	8454	8460	8474	8600	8609	8611	8612	8621	8624	8651	8652	8654	8655	8656	8658	8666	8667	8668	8693	8698	8700	8713
	8719	8741	8761	8840	8866	8913	8921	8925	8960	8992	8999	9073	9086	9099	9100	9113	9121	9142	9154	9172	9177	9241
	9300	9800	9915																			
Terület 3	2009	2015	2024	2025	2026	2027	2028	2060	2063	2064	2065	2071	2073	2074	2099	2116	2118	2146	2165	2166	2174	2175
	2176	2177	2182	2184	2185	2191	2192	2194	2209	2214	2235	2241	2243	2244	2251	2254	2255	2317	2337	2338	2351	2364
	2366	2367	2428	2451	2454	2458	2462	2463	2464	2472	2477	2481	2485	2508	2522	2524	2525	2526	2527	2528	2543	2544
	2610	2611	2614	2615	2616	2617	2618	2619	2624	2625	2629	2631	2632	2633	2634	2635	2636	2637	2638	2639	2641	2642
	2644	2646	2647	2651	2652	2653	2656	2657	2658	2669	2681	2682	2683	2685	2686	2688	2721	2723	2738	2821	2822	2823
	2824	2831	2832	2833	2834	2835	2851	2853	2854	2856	2858	2859	2861	2862	2870	2879	2881	2882	2883	2884	2885	2886
	2887	2888	2889	2896	2897	2898	2900	2943	2944	2945	2946	2947	2948	2949	3011	3012	3016	3021	3032	3033	3041	3043
	3044	3046	3063	3070	3077	3128	3136	3141	3151	3165	3181	3182	3212	3214	3246	3261	3281	3325	3359	3421	3433	3434
	3518	3553	3563	3571	3572	3573	3575	3577	3580	3585	3586	3597	3621	3630	3655	3657	3658	3662	3672	3711	3714	3731
	3742	3744	3779	3791	3792	3793	3796	3851	3860	3871	3872	3891	3934	3944	3980	3985	3988	4067	4224	4241	4253	4337
	4432	4475	4481	4493	4531	4551	4611	4622	4623	4631	4635	4804	4812	5461	5600	5664	5671	5903	60			

Területi besorolás, települések irányítószámai

	1238	2013	2014	2016	2017	2019	2021	2022	2023	2038	2039	2051	2052	2067	2072	2081	2082	2086	2087	2092	2093	2094	
	2095	2098	2111	2117	2119	2134	2142	2144	2161	2162	2163	2164	2167	2170	2173	2181	2200	2213	2225	2230	2233	2234	
	2316	2318	2319	2335	2336	2339	2363	2365	2455	2461	2483	2517	2519	2521	2523	2531	2533	2535	2536	2537	2541	2545	
	2613	2621	2623	2626	2627	2628	2640	2660	2836	2837	2840	2852	2890	2921	2931	3000	3022	3031	3042	3100	3121	3144	
	3147	3221	3232	3244	3272	3300	3304	3337	3345	3464	3511	3519	3521	3527	3535	3558	3561	3600	3603	3604	3608	3625	
	3652	3654	3661	3725	3732	3741	3743	3767	3769	3775	3783	3813	3817	3865	3875	3902	3936	3967	3999	4030	4063	4095	
	4103	4128	4225	4400	4405	4413	4431	4435	4446	4486	4600	4625	4700	4752	4832	4936	4947	4953	4976	5000	5008	5213	
	5358	5711	5727	5904	6044	6710	6727	6729	6805	7187	7188	7300	7355	7361	7400	7476	7557	7628	7630	7635	7666	7668	
	7691	7693	7741	7742	7761	8074	8105	8142	8146	8152	8175	8200	8253	8258	8300	8319	8351	8360	8372	8380	8400	8412	
	8447	8448	8561	8592	8630	8726	8749	8793	8800	8808	8834	8835	8851	8852	8853	8854	8855	8856	8857	8858	8862	8864	
	8878	8900	8908	8926	8928	8943	8944	8953	8966	8981	9025	9063	9084	9141	9152	9168	9171	9173	9182	9183	9200	9211	
	9221	9223	9225	9226	9231	9232	9234	9235	9242	9243	9244	9245	9322	9323	9324	9325	9339	9341	9342	9344	9345	9346	
	9351	9352	9353	9354	9361	9362	9363	9364	9365	9371	9372	9373	9374	9375	9423	9431	9434	9435	9436	9437	9438	9441	
	9442	9451	9461	9462	9463	9464	9471	9472	9473	9474	9475	9476	9481	9482	9483	9484	9491	9492	9493	9500	9513	9514	
	9515	9516	9517	9521	9531	9545	9611	9612	9621	9622	9623	9624	9625	9631	9632	9633	9634	9635	9636	9641	9643	9651	
	9652	9653	9654	9661	9662	9663	9664	9665	9721	9722	9725	9726	9727	9730	9733	9734	9736	9737	9738	9739	9741	9742	
	9743	9744	9745	9746	9747	9748	9749	9751	9752	9754	9761	9762	9763	9771	9772	9773	9774	9775	9782	9783	9784	9791	
	9792	9793	9794	9795	9796	9797	9799	9900	9909	9921	9922	9955											
	1121	1164	1239	1241	1244	1255	1301	1888	1975	2000	2045	2053	2080	2083	2085	2089	2097	2112	2131	2133	2135	2141	
	2151	2220	2400	2440	2500	2518	2529	2534	2600	2674	3065	3109	3200	3516	4033	4034	6008	6725	6726	7279	7451	7461	
	7634	7825	7924	7980	8000	8182	8184	8317	8395	8476	8500	8511	8709	8736	8822	9000	9012	9019	9028	9246	9400	9421	
	9433	9485	9608	9719	9723	9724	9740																
	1007	1011	1028	1042	1106	1152	1174	1185	1224	1225	2011	2084	2100	2102	2143	2242	2310	2330	2407	2509	2532	2800	
	2903	3508	3509	3525	3526	3528	3531	3532	3533	3534	3700	4022	4024	4025	4026	4027	4028	4029	4031	4032	6503	6700	
	6720	6721	6722	6724	7622	7627	7631	8832	8904	9029	9408	9422	9443	9494	9495	9700	9789						
	1037	1044	1097	1151	1171	1211	2030	2035	2036	2096	2113	2120	2123	2314	2315	2360	2510	3102	3524	3529	3530	6723	
	7636	9010	9024	9026	9030	9407																	
	1021	1025	1029	1031	1033	1038	1045	1046	1047	1087	1095	1098	1101	1103	1107	1108	1112	1116	1117	1124	1125	1138	
	1141	1142	1146	1154	1161	1162	1163	1165	1172	1182	1183	1186	1188	1192	1194	1196	1201	1202	1204	1205	1212	1213	
	1214	1215	1221	1222	1223	1237	2040	2042	2049	2090	2132	2145	3009	3023	3024	7600	7621	7623	7624	7625	7626	7629	
	7632	7633	8054	8809	9021	9022	9023	9707															
	1012	1013	1014	1015	1016	1022	1023	1024	1026	1027	1032	1034	1035	1036	1039	1041	1043	1048	1051	1052	1053	1054	
	1055	1056	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1081	1082	1083	1084	
	1085	1086	1088	1089	1091	1092	1093	1094	1096	1102	1104	1105	1111	1113	1114	1115	1118	1119	1122	1123	1126	1131	
	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1139	1143	1144	1145	1147	1148	1149	1153	1155	1156	1157	1158	1173	1181	1184	1191	
	1193	1195	1203	Minden egyéb település és technikai irányítószám, mely nem került felsorolásra.																			

Meglévő szerződések korrekciós szorzója ≤ 37 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó
1012	1964.12	0,7016
1025	1944.10	0,9458
1029	1978.04	1,2868
1031	1999.05	0,8130
1043	1976.12	1,1612
1086	1962.12	0,6531
1117	1963.04	0,7079
1144	1948.08	0,8899
1153	1963.02	1,1815
1156	1999.04	0,8647
1162	1967.12	0,7159
1185	1971.10	0,5656
1204	1965.12	1,1030
1221	1973.11	0,8176
1222	1966.02	0,8006
1223	1948.08	0,8300
1236	1948.11	0,8285
1236	2001.04	0,8207
1236	1961.10	1,2334
2085	1943.03	1,0032
2120	1964.11	0,8143
2120	1968.06	0,7113
2225	1993.08	0,9235
2315	1937.02	0,7922
2330	1940.01	0,6939
2336	1951.10	0,7381
2336	1991.05	1,1333
2364	1961.10	1,2334
2431	1993.08	0,9041
2481	1964.07	0,9852
2509	1993.06	1,0414
2648	1975.09	1,0193
2721	1978.05	0,7906
2834	1943.11	0,8236
2898	1948.02	0,7461
3060	1975.05	1,0104
3170	1955.11	1,3233
3170	1971.06	0,9937
3200	1999.12	0,8652
3300	1955.07	0,8001
3600	1992.04	0,5739
3890	1936.05	0,5858
4002	1970.09	1,0336
4028	1989.02	0,7794
4031	1966.08	0,9103
4326	1973.01	0,9994
4400	1944.02	0,9744
4405	1953.06	0,7503
4531	1979.06	0,8148
4821	1959.05	0,9057
4823	1957.02	0,9935
6000	1953.08	1,0145
6000	1996.12	0,8436
6050	1966.04	1,1073
6134	1956.11	0,9261
6800	1973.06	0,9904
6800	2003.07	0,9025
6800	2004.01	0,7473
7100	1952.07	0,6683
7133	1958.08	1,2787
7221	1990.05	1,2363
7355	1956.05	1,0673
7521	1998.01	1,1049
7633	1972.04	0,7790
8923	1960.05	1,3020
9085	1978.09	0,8151
7634	1954.01	1,0960
7634	1977.06	0,8666
7691	1974.03	0,8635
8100	1949.10	0,3810
8145	1956.06	1,3983
8152	1956.11	1,1659
8393	1971.01	0,6822
8923	1960.05	1,3020
9085	1978.09	0,8151

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 38–50 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó
1011	1995.02	1,1191
1014	2002.09	0,8919
1015	1967.04	0,7887
1016	1931.12	0,1184
1016	1939.10	0,5409
1016	1964.04	0,8807
1016	1973.12	0,7612
1016	1991.11	0,6188
1021	1948.03	0,6064
1021	1953.01	0,8495
1021	1979.01	1,0573
1024	1964.06	0,7402
1024	1971.01	0,8187
1024	1979.03	0,7267
1024	1980.05	0,9161
1024	1991.08	0,6148
1025	1972.08	0,9500
1025	2004.04	0,9658
1026	1943.05	0,9099
1026	1952.04	0,8439
1026	1960.09	1,0251
1027	1959.09	0,9528
1029	1948.04	0,7825
1031	1983.02	0,8549
1032	1940.09	0,8197
1032	1957.02	0,8411
1033	1952.11	0,7035
1033	1982.06	0,8577
1033	1993.08	0,7900
1033	1976.07	0,6444
1033	1993.02	0,8378
1036	1946.06	0,7032
1036	1949.07	0,7423
1036	1959.03	1,0772
1036	1965.05	0,9320
1036	1999.01	0,6817
1037	1930.04	0,7231
1037	1946.09	0,9189
1037	1968.05	0,9604
1037	1977.07	0,7363
1049	1968.06	0,7818
1097	1969.10	0,8425
1097	1975.10	1,0764
1089	1958.05	1,2558
1089	1963.05	1,1854
1089	1989.08	1,1691
1089	1992.03	0,7673
1089	2002.10	0,9216
1091	1976.08	0,8308
1093	1977.11	0,8740
1083	1989.11	0,7437
1083	1993.07	0,3480
1083	1997.06	0,6565
1083	1972.02	0,6566
1083	1977.03	0,6316
1083	1977.11	0,8740
1083	1989.11	0,7437
1083	1993.07	0,3480
1083	1997.06	0,6565
1084	1953.10	1,0109
1086	1986.03	0,7919
1087	1954.06	0,8962
1088	1945.07	0,7985
1088	1977.12	0,8381
1089	1958.05	1,2558
1089	1967.06	0,7237
1089	1989.08	1,1691
1089	1992.03	0,7673
1089	2002.10	0,9216
1091	1976.08	0,8308
1093	1977.07	0,7363
1094	1968.06	0,7818
1097	1969.10	0,9509
1097	1975.10	1,0764
1097	1986.12	0,7228
1098	1988.07	0,8873
1098	1993.06	0,8058
1098	1998.05	0,9450
1098	1999.03	1,0519
1099	1992.06	0,3104
1099	1994.03	0,8013
1099	1998.09	0,7596
1099	1999.02	0,7844
1099	2001.09	0,6829
1099	2001.10	0,6436
1099	2002.08	0,6392
1099	2003.04	0,6599
1099	2006.07	0,6179
1041	1939.07	0,5818
1041	1967.12	0,5565
1041	1972.06	0,6017
1041	1983.11	0,6239
1041	1997.04	0,4922
1041	2004.03	0,8688
1042	1943.09	0,7597
1042	1963.09	1,0964
1042	1963.10	1,2739
1042	1967.07	0,7714
1042	1967.11	0,7416
1042	1973.01	0,8588
1042	1974.12	0,7948
1042	1999.06	0,9844
1042	1999.08	0,8468
1042	2001.01	0,8629
1044	1953.07	0,6079
1044	1974.05	0,9644
1044	1981.02	0,9014
1045	2004.02	0,9371
1046	1959.12	0,8906
1046	1960.07	0,7503
1046	1963.02	0,6576
1046	1963.11	0,7906
1046	1964.08	0,7606
1046	1966.02	0,5548
1046	1969.12	0,7215
1046	1971.04	0,7044
1046	1981.07	0,6468
1042	1986.06	0,8176
1046	1988.02	0,7223

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 38–50 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
2750	1959.01	0,8840	3441	2002.06	0,8646	4030	1974.06	1,2175	4400	1980.11	0,6633	5350	1957.09	0,6938	6044	1976.11	0,9154	7044	1964.01	0,8151
2750	1961.05	1,1232	3441	2004.04	0,7723	4030	1975.10	0,9290	4400	1981.07	0,9821	5430	1991.08	0,8386	6044	1980.05	0,8139	7056	1996.05	1,0959
2750	1989.09	0,8856	3458	1963.09	0,6980	4030	1987.07	1,0868	4400	1985.03	0,7911	5435	1975.05	0,9832	6044	1981.05	0,6837	7065	2001.08	0,7137
2750	1991.04	1,0518	3458	1978.04	1,0524	4030	1988.01	0,8882	4400	1986.07	1,0951	5474	1949.10	0,6907	6044	1985.04	0,6797	7067	2003.03	0,6616
2750	1992.01	0,8653	3516	1975.06	0,8721	4030	1992.03	0,7960	4400	1988.03	0,8505	5476	1960.07	0,7872	6044	1985.11	0,7814	7081	1950.10	0,7596
2750	2000.01	0,9696	3526	1951.05	0,5422	4030	1996.11	0,7553	4400	1989.02	0,8346	5502	1972.04	0,9189	6044	1988.01	0,9436	7081	1953.06	0,5694
2750	2000.10	0,8413	3526	1992.06	1,0232	4030	2002.04	0,9908	4400	1989.05	0,8553	5510	1991.12	0,7961	6044	1997.01	0,5834	7081	1984.07	0,9084
2750	2001.12	0,8316	3527	1975.08	0,7329	4031	1958.06	0,7771	4400	1989.09	1,1828	5540	1956.03	0,9549	6044	1997.05	0,7844	7086	1995.03	1,1335
2750	2002.07	0,7969	3528	1986.10	0,6296	4031	1963.08	0,9667	4400	1990.06	1,0193	5540	1957.07	0,9618	6044	2001.03	0,5656	7090	1952.04	0,9569
2760	1967.07	0,8019	3529	1989.04	0,3083	4031	1965.04	0,5921	4400	1993.02	0,7734	5561	1974.12	1,0890	6050	1956.03	0,8061	7098	2002.04	0,7402
2760	1981.02	0,8282	3529	1993.12	0,8686	4031	1974.03	0,6722	4400	1994.02	0,8735	5600	1948.10	0,7034	6060	1943.09	0,5651	7100	1943.12	0,6355
2760	2004.08	1,0868	3530	1949.09	0,5733	4031	1993.08	0,6961	4400	1994.07	0,8056	5600	1949.04	0,6392	6060	1952.03	0,6961	7100	1958.12	1,0085
2764	2003.02	0,7460	3530	1981.01	0,6448	4031	1995.10	0,8233	4400	1995.03	0,6610	5600	1953.08	0,9330	6065	1956.05	0,9316	7100	1992.02	0,9238
2765	1955.06	1,1010	3531	1956.08	0,6175	4031	2000.06	0,9695	4401	1969.08	1,2379	5600	1954.03	0,8546	6065	1978.08	1,2600	7100	1992.12	1,3081
2765	1966.02	0,6780	3531	1969.01	0,5797	4032	1939.08	0,5224	4401	1983.01	1,5479	5600	1955.09	1,1125	6066	1986.03	0,8298	7100	1998.01	0,7797
2766	1990.04	0,8377	3531	1991.06	0,8328	4032	1947.08	0,7272	4405	1996.11	0,8715	5600	1962.11	0,7890	6077	1958.02	0,8849	7140	1952.10	0,8185
2766	2003.06	0,6412	3534	1951.09	0,5648	4032	1968.06	0,8862	4432	1948.06	0,5161	5600	1964.12	0,8216	6080	1957.02	0,5745	7150	1964.04	0,8063
2768	2003.10	0,8637	3534	1961.05	0,7666	4032	1980.12	0,6979	4440	1957.04	0,7680	5600	1984.07	1,0445	6085	1974.04	1,2118	7150	1980.12	0,9577
2769	1956.01	0,7686	3535	1936.05	0,6123	4032	1996.07	0,9166	4440	1957.06	0,7371	5600	1990.08	0,8779	6087	1999.01	0,7898	7150	1997.05	0,9990
2800	1954.12	1,5287	3535	1998.12	0,7721	4033	1941.12	0,5992	4440	1966.10	0,7944	5623	1995.09	1,0182	6087	2000.03	0,7644	7200	1976.01	0,8920
2800	1961.03	1,0049	3554	2001.07	0,7527	4033	1942.01	0,7822	4450	1996.10	1,0275	5624	1953.01	0,7510	6090	1998.12	0,8298	7212	1946.03	0,5255
2800	1962.10	1,1283	3555	1959.07	1,0642	4033	1948.06	0,6591	4461	1966.05	0,6485	5661	1996.12	0,9120	6100	1946.11	0,7331	7215	1980.02	0,9669
2800	1962.11	0,6887	3555	1997.04	1,0279	4033	1951.04	0,7031	4461	1969.01	0,9770	5661	1998.11	0,7364	6114	1955.01	0,8686	7224	1944.11	0,7186
2800	1967.06	0,5641	3562	2001.06	0,7471	4033	1953.10	0,6502	4461	1998.01	0,6116	5673	1993.12	0,7878	6100	1968.04	0,7659	7226	1984.10	1,0770
2800	1969.09	0,8835	3562	1984.11	0,9220	4033	1967.12	0,7839	4461	1998.07	0,7114	5675	1951.08	0,7368	6100	1997.04	0,8906	7228	2003.01	0,7188
2800	1971.05	0,8586	3572	2003.02	0,6432	4033	1968.08	0,7285	4481	1938.03	0,6824	5700	1964.11	1,1272	6100	1999.11	0,7106	7259	1968.05	1,4283
2800	1972.04	0,7601	3574	1999.12	0,6925	4033	1969.04	0,7997	4481	1953.03	0,7797	5712	1950.10	0,5990	6100	2000.05	0,8983	7261	1964.03	0,9893
2800	1974.02	0,6889	3580	1967.03	0,8597	4033	1991.02	0,8470	4481	1964.01	0,9096	5744	1964.02	0,7488	6120	1936.02	0,8614	7262	1997.07	0,6375
2800	1982.02	0,7398	3580	1973.06	1,2736	4033	2003.04	0,7891	4481	1970.10	1,6111	5750	1955.07	0,7293	6120	1958.08	0,9392	7300	1996.09	0,8870
2800	1983.08	0,6899	3580	1981.05	1,2552	4034	1956.07	0,9186	4481	1972.10	1,1611	5800	1964.03	0,6892	6132	1958.04	0,7288	7309	1942.10	0,6259
2800	1983.09	0,7306	3589	1957.03	1,0223	4034	1989.07	0,6695	4481	1972.1										

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 38–50 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
9112	1975.11	1,2822	9311	1953.05	0,7882	9407	1985.12	0,7934	9551	1977.03	0,8885	9700	1954.04	0,6999	9700	1972.09	0,5591	9700	1993.09	1,0532
9131	1995.09	1,1260	9313	1949.05	0,9670	9435	1985.10	0,8674	9552	1938.11	0,6020	9700	1955.09	0,6708	9700	1977.09	0,6822	9700	1994.02	0,6867
9151	1969.05	2,4860	9322	1987.10	0,7784	9463	1972.06	0,9475	9600	1976.06	1,2341	9621	1976.05	0,7394	9700	1959.02	0,9349	9700	1980.01	0,7323
9152	2000.05	1,2137	9342	1946.11	0,6811	9475	1940.04	0,9179	9631	1959.02	0,6637	9700	1960.05	0,7320	9700	1982.04	0,6746	9700	1995.05	0,8373
9173	1995.10	1,2857	9400	1968.04	1,4641	9483	1985.07	1,0199	9700	1940.03	0,6171	9700	1941.03	0,4791	9700	1963.12	0,6745	9700	1985.01	0,7715
9181	1951.07	0,6334	9400	1973.03	1,5543	9492	1964.05	0,9375	9500	1956.07	0,7840	9500	1960.08	0,9479	9700	1942.09	0,6868	9700	1969.04	0,6845
9184	1964.07	1,2399	9400	1973.07	1,4578	9548	1946.08	0,7355	9548	1952.05	0,6590	9700	1950.03	0,7671	9700	1970.07	0,6924	9700	1988.11	0,6787
9200	1977.06	0,9861	9400	1979.11	1,6079	9517	1980.10	0,6142	9700	1943.08	0,5282	9700	1950.03	0,7671	9700	1991.08	0,6541	9700	1986.11	0,8880
9226	1990.03	0,8312	9400	1986.12	1,1291	9532	1987.03	0,8566	9700	1952.05	0,5696	9700	1972.08	0,5696	9700	1988.04	0,9241	9723	1988.06	0,6561
9300	1948.12	0,7279	9400	1994.02	1,1156	9700	1997.08	1,1525	9700	1952.05	0,6590	9700	1991.08	0,6541	9724	1976.12	1,0199	9726	1947.01	0,8544
9300	1983.05	1,2500																9791	1955.01	0,6043
																		9791	1973.10	0,7018
																		9799	1978.02	0,7586
																		9800	1993.01	1,0776

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																					
1011	1939.04	0,9029	1028	1944.11	1,7236	1037	1939.01	0,8284	1041	1958.01	1,7175	1046	1993.02	0,7729	1046	1954.05	1,4051	1073	1950.11	1,0532	1086	1975.06	0,7339
1011	1947.04	0,7426	1028	1945.01	1,3041	1037	1946.01	1,0804	1041	1958.10	0,8416	1046	2000.08	1,7179	1073	1975.11	0,8454	1086	1977.06	0,8460	1108	1944.12	0,7667
1011	1992.03	1,2297	1028	1955.11	1,0964	1037	1946.07	0,6899	1041	1959.01	0,9454	1046	1994.06	0,9058	1074	1947.03	1,1008	1086	1982.03	0,8079	1108	1946.07	0,7378
1011	2000.11	1,5063	1028	1969.02	1,1026	1037	1948.07	0,7665	1041	1960.09	0,8638	1046	1994.09	0,7963	1074	1949.08	1,0731	1086	1984.07	0,8048	1108	1948.04	0,8993
1012	1935.03	0,5921	1028	1974.01	1,5229	1037	1949.05	0,9339	1041	1961.09	0,6743	1046	1995.12	0,7266	1074	1961.08	1,2303	1086	1985.06	1,0396	1108	1948.09	0,9258
1012	1944.10	1,4790	1028	1974.04	1,2708	1037	1950.03	1,1586	1041	1970.05	0,8157	1046	1996.07	0,8392	1074	1961.10	2,2723	1086	1987.06	1,1643	1108	1949.04	0,8706
1012	1945.01	0,6517	1028	1975.09	1,3447	1037	1954.04	1,4782	1041	1973.04	0,6862	1047	1940.07	0,7096	1075	1940.01	0,8021	1086	1989.05	1,1519	1108	1953.07	0,6574
1012	1958.12	1,2952	1028	1977.02	1,0635	1037	1954.06	1,4744	1041	1974.03	0,8840	1047	1953.05	0,6807	1076	1990.03	0,8715	1086	1989.11	0,9663	1108	1954.10	0,8210
1012	1972.03	0,9291	1028	1979.10	1,5221	1037	1962.10	1,2980	1041	1977.07	0,9053	1047	1962.07	0,5112	1076	1995.01	1,3289	1086	1989.12	0,7382	1108	1956.02	1,1711
1012	1975.11	1,4477	1028	1980.11	1,3737	1037	1970.06	0,8702	1041	1968.03	0,8508	1047	1963.08	0,8073	1077	1945.10	0,9452	1086	1991.09	0,7901	1108	1959.09	1,1065
1012	1981.03	0,9677	1028	1985.01	1,2048	1037	1978.02	1,2861	1041	1981.11	0,8547	1047	1965.05	0,9727	1077	1964.04	1,0219	1086	1991.12	0,9588	1108	1966.01	1,4232
1012	1984.07	0,9007	1028	1989.09	1,1859	1037	1979.11	1,4903	1041	1982.08	1,0640	1047	1970.10	0,6516	1077	1991.05	1,0743	1086	1993.02	0,8107	1108	1972.01	1,4455
1012	2000.02	0,8940	1029	1943.05	0,7297	1037	1981.09	1,1154	1041	1985.06	0,8899	1047	1972.01	1,0935	1077	1997.07	1,3214	1086	1994.04	0,7710			

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
1118	1987.07	0,9238	1133	1947.12	0,6981	1137	1950.02	0,6719	1144	1994.04	0,8337	1156	1993.04	0,7802	1165	1944.11	0,7006	1182	1941.04	0,6498
1118	1990.02	0,7711	1133	1948.01	0,6860	1137	1952.02	0,9047	1144	1994.06	0,6658	1156	1995.03	0,7697	1165	1949.01	0,8446	1182	1943.10	1,1017
1118	1991.03	0,8868	1133	1952.03	0,7005	1137	1975.05	1,0779	1144	1994.12	0,3959	1156	1995.09	1,0250	1165	1949.08	0,8994	1182	1944.03	0,9223
1118	1994.05	0,8205	1133	1952.05	1,1355	1137	1988.11	0,9370	1144	1995.11	0,9485	1156	1996.06	0,9508	1165	1952.06	0,7331	1182	1944.06	0,6961
1118	1994.10	0,7632	1133	1955.04	1,0687	1137	1990.08	0,9063	1144	1997.10	0,8782	1156	1996.07	0,8777	1165	1961.12	0,9248	1182	1945.09	0,6785
1118	1995.01	0,9868	1133	1955.06	1,1197	1137	1992.06	0,9350	1144	1997.12	0,7984	1156	1997.05	0,6705	1165	1963.02	1,1592	1182	1948.05	0,6820
1118	1996.10	0,7440	1133	1961.12	0,8416	1137	2001.09	0,8739	1144	2001.03	0,9469	1156	1997.10	0,9073	1165	1969.07	0,9046	1182	1954.02	1,0658
1118	1997.02	0,8820	1133	1966.09	1,0095	1138	1940.08	0,8381	1144	2001.10	0,8821	1157	1936.10	0,6674	1165	1969.12	0,8573	1182	1957.04	1,1561
1118	1997.09	0,7264	1133	1969.09	0,7620	1138	1942.05	0,7461	1144	2002.11	0,8449	1157	1938.12	1,0270	1165	1986.09	1,1460	1182	1958.02	1,0177
1118	1998.10	0,7259	1133	1972.12	0,8597	1138	1943.07	0,7488	1145	1941.08	0,8463	1157	1950.09	0,7080	1165	1990.04	0,8143	1182	1964.05	1,2891
1118	1999.01	0,6810	1133	1974.05	0,7011	1138	1946.06	0,8769	1145	1942.05	0,6591	1157	1955.02	1,6577	1165	1990.07	1,0014	1182	1964.11	1,2918
1119	1938.03	1,2377	1133	1974.06	0,7644	1138	1947.05	0,8318	1145	1946.05	1,0828	1157	1960.02	0,9921	1165	1991.01	0,7851	1182	1965.06	0,9882
1119	1941.09	0,6085	1133	1974.07	0,7317	1138	1949.12	0,7528	1145	1959.06	1,3875	1157	1960.03	1,1470	1165	1991.08	0,9666	1182	1969.12	0,9422
1119	1941.12	0,5912	1133	1974.08	0,7495	1138	1955.07	1,1857	1145	1988.04	1,1044	1157	1967.01	1,1659	1165	1994.02	0,8372	1182	1970.06	0,7755
1119	1943.02	0,7001	1133	1975.07	0,8448	1138	1956.07	1,0126	1146	1938.09	0,6424	1157	1968.12	0,9691	1165	1998.01	0,8245	1182	1978.04	0,8735
1119	1943.11	0,8269	1133	1977.11	0,8053	1138	1956.11	0,9548	1146	1940.06	0,9269	1157	1977.05	0,9593	1165	1999.09	0,6847	1182	1981.10	1,2483
1119	1944.01	0,9519	1133	1978.08	0,7233	1138	1969.04	0,9021	1146	1952.07	0,8771	1157	1979.08	1,0604	1171	1942.08	0,7135	1182	1982.03	1,0015
1119	1944.09	0,7527	1133	1981.05	0,6921	1138	1971.05	0,9412	1146	1958.01	1,3341	1157	1986.04	0,9033	1171	1943.03	0,9567	1182	1987.06	0,8672
1119	1947.04	0,6520	1133	1981.11	0,7801	1138	1973.08	0,8200	1146	1984.01	0,9965	1157	1986.08	0,8407	1171	1943.10	0,8403	1182	1994.06	1,2020
1119	1948.07	0,7232	1133	1984.10	0,8023	1138	1976.04	1,0348	1147	1944.11	0,7786	1157	1990.03	1,0881	1171	1945.04	0,9118	1182	1994.12	1,3909
1119	1956.10	0,9926	1133	1986.09	0,7386	1138	1977.04	1,0198	1147	1947.02	0,9973	1157	1993.08	1,1341	1171	1960.11	1,4889	1182	1997.08	1,5774
1119	1965.09	0,9109	1133	1987.12	0,8823	1138	1982.07	0,9500	1147	1949.02	0,6743	1157	1994.01	0,8921	1171	1961.09	1,1029	1182	2002.07	1,0826
1119	1966.03	0,8554	1133	1988.06	0,7330	1138	1983.03	0,7627	1147	1949.09	1,0449	1157	1994.03	0,7917	1171	1963.02	1,4219	1182	1957.09	1,2502
1119	1970.01	0,8457	1133	1988.10	0,9688	1138	1984.10	1,1791	1147	1966.11	1,0489	1157	1994.08	1,0313	1171	1965.04	1,6472	1183	1964.10	1,3253
1119	1971.10	1,2423	1133	1989.01	0,8968	1138	1986.02	0,8892	1147	1976.06	1,3758	1157	1996.11	0,9542	1171	1968.04	1,5165	1183	1965.09	1,1187
1119	1976.05	0,9015	1133	1989.05	0,7072	1138	1987.06	0,8575	1147	1984.01	0,7572	1157	1998.06	0,6016	1171	1972.06	1,7170	1183	1969.08	1,0789
1119	1976.12	0,9777	1133	1990.01	1,0477	1138	1990.03	1,0101	1147	1988.07	1,0981	1157	1999.09	0,6717	1171	1974.12	1,2970	1183	1988.03	1,4344
1119	1982.01	0,9789	1133	1990.09	1,0477	1138	1990.08	0,9493	1148	1940.03	0,8103	1157	1999.12	0,5671	1171	1976.05	1,3094	1183	2001.11	1,1566
1119	1985.08	0,9104	1133	1991.01	1,0520	1138	1992.09	0,9663	1148	1947.12	1,0577	1157	2000.06	1,0084	1171	1981.02	1,1674	1184	1936.04	0,6218
1119	1985.09	1,1216	1133	1991.03	0,9520	1138	1942.10	0,5875	1148	1951.08	0,8712	1158	1940.01	0,8837	1171	1981.09	0,9730	1184	1939.05	0,9179
1119	1986.09	0,8360	1133	1992.02	1,0443	1138	1945.01	0,5917	1148	1956.0										

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
1224	1974.07	1,2788	2017	1950.03	0,9165	2040	1946.11	0,7791	2074	1972.12	1,2506	2100	1948.08	1,0032	2118	1948.10	0,7888	2135	1964.03	0,7840
1224	1981.07	1,2517	2017	1959.05	1,1671	2040	1949.01	0,8416	2074	1983.11	1,1379	2100	1949.03	0,7941	2118	1973.04	1,0599	2135	1966.07	0,6600
1224	1983.05	1,3096	2017	1960.11	1,0805	2040	1958.11	1,1540	2074	1986.11	1,5613	2100	1951.02	0,8246	2118	1979.09	1,3640	2135	1971.12	0,8155
1224	1992.02	1,1168	2017	1962.05	0,9509	2040	1961.07	1,3399	2080	1969.07	0,9445	2100	1952.05	0,7627	2118	1991.02	0,8402	2135	1972.08	0,6925
1224	1996.09	1,6761	2017	1965.04	1,1400	2040	1962.04	0,9759	2080	1982.11	0,9816	2100	1953.07	0,7200	2118	1998.01	0,5051	2135	1974.12	0,7711
1224	2000.09	1,4447	2017	1968.02	0,9214	2040	1962.05	1,1501	2080	1989.01	1,1140	2100	1954.11	0,8457	2119	1945.04	1,1599	2135	1985.07	0,7476
1225	1966.04	1,8067	2017	1968.03	1,0060	2040	1971.03	1,3947	2080	1991.02	0,8052	2100	1955.07	0,9594	2119	1946.08	1,2603	2135	1986.08	0,6416
1225	1967.05	1,1106	2017	1972.04	1,1427	2040	1972.03	1,1309	2081	1948.01	0,7132	2100	1966.09	0,8833	2119	1949.11	0,8329	2135	1998.12	0,8125
1225	1971.05	1,0781	2017	1976.07	1,1753	2040	1975.07	1,0264	2081	1951.08	0,7330	2100	1966.11	1,4301	2119	1950.08	0,9381	2141	1952.07	0,8856
1225	1977.02	1,0823	2017	1977.01	1,1555	2040	1977.12	1,2740	2081	1965.03	1,2167	2100	1967.07	1,3632	2119	1952.04	1,1236	2141	1952.12	0,6822
1225	1977.08	1,1121	2017	1980.10	0,7972	2040	1990.10	1,3207	2081	1967.06	1,1464	2100	1968.09	0,9185	2119	1952.06	0,7845	2141	1957.04	1,1783
1225	1992.05	1,1454	2017	1982.09	0,8829	2040	2000.01	1,2551	2081	1972.06	0,9977	2100	1970.09	0,8786	2119	1959.05	1,0531	2141	1970.09	1,2195
1225	2002.08	1,1765	2017	1988.03	1,4222	2040	2001.01	1,1143	2081	1973.02	1,1747	2100	1971.03	1,2878	2119	1961.03	1,0954	2141	1974.12	1,2092
1225	2003.02	1,1365	2017	1995.04	1,0960	2045	1944.04	1,1741	2081	1975.09	1,4268	2100	1972.06	0,8249	2119	1976.05	1,0447	2141	1979.08	1,2254
1225	2003.06	1,1756	2017	2002.10	1,1667	2045	1954.07	1,2386	2081	1977.03	1,6163	2100	1972.08	0,9425	2119	1977.06	0,9796	2141	1993.03	1,0331
1237	1949.07	0,8564	2021	1944.03	0,8477	2045	1976.08	1,2417	2081	1981.11	0,9798	2100	1973.09	0,9301	2119	1977.12	1,0258	2141	1994.10	0,8542
1237	1960.12	1,4466	2021	1961.09	1,0446	2049	1936.04	0,6851	2081	1991.10	0,4217	2100	1973.11	1,3662	2119	1979.07	1,3715	2141	1997.02	1,3005
1237	1966.04	0,9495	2021	1971.10	1,0417	2049	1943.04	0,5385	2081	1991.11	1,3473	2100	1974.03	1,0585	2119	1983.02	1,2564	2141	1998.10	0,9779
1237	1969.10	1,4390	2022	1990.01	1,3310	2049	1947.08	0,7140	2081	1992.01	0,9975	2100	1974.05	0,8559	2119	1983.11	1,1358	2142	1960.07	1,2202
1237	1972.10	1,2335	2023	1948.10	0,9658	2049	1947.09	0,5389	2081	1992.11	0,8734	2100	1975.06	1,0195	2119	1989.07	1,3330	2142	1971.08	0,9070
1237	1991.06	0,9809	2023	1959.05	1,0607	2049	1948.08	0,6949	2081	1995.06	0,9953	2100	1975.10	1,3278	2119	1991.05	1,2050	2142	1975.06	1,3639
1239	1975.12	1,4836	2023	1975.01	1,0389	2049	1950.03	0,6463	2081	1996.04	0,7227	2100	1977.03	0,9228	2119	1993.11	1,3544	2142	1982.02	1,0178
1239	1986.05	1,3120	2023	1975.11	1,1748	2049	1957.04	0,9111	2081	1998.08	1,1583	2100	1981.01	0,8510	2119	1995.10	0,9945	2142	1996.06	1,1947
1239	1994.07	1,2596	2023	1976.05	0,6928	2049	1959.07	1,7116	2083	1944.02	1,0642	2100	1982.05	1,1136	2119	1995.11	1,2635	2151	1967.01	1,1744
1239	1949.10	1,0192	2023	1995.03	0,9543	2049	1961.02	0,8022	2083	1966.09	1,5083	2100	1983.09	1,2988	2119	1998.06	1,1419	2151	1967.06	1,0556
1239	1963.04	1,3858	2027	1996.02	1,2132	2049	1962.08	0,7165	2083	1968.11	1,6253	2100	1983.11	0,7978	2119	1996.12	0,7305	2151	1974.07	1,4026
1239	1967.10	1,0887	2028	1961.07	0,7871	2049	1967.05	0,8066	2083	1971.01	1,0272	2100	1984.12	0,8873	2119	1998.12	0,9449	2151	1985.01	1,0234
1239	1980.08	1,0508	2028	1989.10	1,1990	2049	1970.06	1,3806	2083	1971.08	1,3998	2100	1985.03	1,7311	2119	1999.01	0,8295	2151	1985.11	1,1180
1239	2000.01	1,5407	2028	1995.09	1,0895	2049	1971.09	0,6525	2083	1973.06	0,5248	2100	1987.08	1,2507	2119	2002.12	1,4762	2151	1992.04	1,0211
2000	1934.06	0,8796	2028	1995.12	1,4728	2049	1972.08	0,7159	2083	1984.03	1,5502	2100	1988.01	1,0212	2120	1944.02	0,7004	2143	1946.05	0,6348
2000	1940.08	0,8361	2030	1937.03	0,7544	2049	1974.10	0,8007	2083	1989.0										

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																					
2220	1997.10	0,9964	2252	1979.11	1,1507	2315	1969.01	1,0515	2330	1984.07	1,0179	2360	1974.08	1,1063	2373	1989.03	1,1990	2400	1986.03	0,7887			
2220	1999.08	1,0137	2252	1980.09	1,3219	2315	1969.02	0,8979	2330	1985.11	1,1130	2360	1977.03	1,1722	2373	1994.03	1,1346	2400	1986.06	0,7268			
2220	2004.02	1,2939	2252	1993.05	0,9694	2315	1969.07	0,6772	2315	1970.03	0,8595	2330	1991.02	0,7465	2360	1977.07	1,1729	2373	1996.08	1,1309	2400	1987.05	0,8909
2225	1948.01	0,7907	2253	2000.05	1,2216	2315	1971.01	1,0961	2315	1971.12	0,8130	2330	1991.04	1,0184	2360	1988.12	0,9168	2375	1988.04	1,0708	2400	1987.07	0,9108
2225	1948.02	1,0637	2254	1936.08	0,6589	2315	1971.12	0,8130	2315	1972.07	0,8902	2330	1991.12	0,8198	2360	1990.01	0,9375	2376	1944.02	0,7030	2400	1988.03	0,6942
2225	1951.05	0,6106	2254	1943.11	0,7088	2315	1972.07	0,8902	2315	1972.07	0,8177	2330	1992.08	0,8177	2360	1991.04	0,8654	2376	1949.07	0,6406	2400	1989.08	0,8695
2225	1960.01	1,2043	2254	1949.10	0,8488	2315	1972.08	0,9823	2315	1973.07	0,8299	2330	1992.09	1,0998	2360	1993.11	0,8986	2376	1950.10	0,7780	2400	1990.06	0,7480
2225	1966.04	0,8873	2254	1950.09	0,7923	2315	1973.10	0,9980	2315	1975.10	0,8778	2330	1993.03	0,3251	2360	1995.01	1,0962	2376	1956.02	1,0283	2400	1991.03	0,8639
2225	1968.07	0,9087	2254	1952.04	0,7142	2315	1975.10	1,1492	2315	1976.01	1,3496	2330	1995.06	0,9448	2360	1995.07	1,0602	2376	1961.07	0,8998	2400	1992.03	0,8888
2225	1969.12	0,9725	2254	1981.07	1,1862	2315	1980.04	0,6436	2315	1981.07	1,0039	2330	1998.03	0,9165	2360	1996.11	0,7102	2376	1976.06	1,0779	2400	1992.11	1,0689
2225	1972.05	1,4765	2254	1991.07	0,7228	2315	1984.02	0,8945	2315	1984.04	1,0249	2330	1998.06	0,7488	2360	1998.04	0,7801	2376	1981.06	0,7745	2400	1994.04	0,6002
2225	1975.10	0,7607	2254	1996.02	0,9885	2315	1988.08	0,6916	2315	1988.10	0,7807	2330	1996.02	0,8085	2360	1998.09	0,2875	2360	1998.08	0,7764	2400	1994.05	0,8764
2225	1979.04	1,3043	2254	1980.04	1,0780	2315	1988.10	0,7434	2315	1980.03	0,7759	2330	1997.08	1,2191	2360	1999.10	0,7781	2376	1988.04	1,1832	2400	1994.07	0,9460
2225	1983.09	0,8160	2300	1944.07	0,5922	2315	1980.04	1,2168	2315	1981.07	1,0039	2330	1998.03	0,9165	2360	1997.10	1,1177	2376	1977.08	0,7636	2400	1993.07	1,0873
2225	1984.02	0,8945	2300	1946.10	1,2168	2315	1981.07	1,0039	2315	1984.01	1,0249	2330	1998.06	0,7488	2360	1998.04	0,7801	2376	1981.06	0,7745	2400	1993.10	0,9024
2225	1989.01	1,1287	2300	1951.05	0,9509	2315	1984.01	1,0249	2315	1985.10	1,1034	2330	1999.11	0,6996	2360	2000.01	1,1793	2376	1980.04	1,2942	2400	1994.04	0,6002
2225	1993.04	1,2356	2300	1968.06	0,7835	2315	1986.03	1,2652	2315	1987.03	0,7307	2330	2001.02	1,0420	2360	2002.10	0,9974	2363	1976.05	0,8542	2376	2002.10	1,1220
2225	1994.06	1,1597	2300	1972.12	1,0962	2315	1994.05	1,1034	2315	1995.04	1,3484	2315	1991.08	0,9743	2335	1989.12	1,0573	2363	1979.04	1,4258	2377	1937.05	0,9856
2225	1996.04	0,8689	2300	1975.01	1,2841	2315	1998.05	1,2908	2315	1992.09	1,1365	2315	1992.11	0,9622	2335	1989.02	1,4661	2363	1979.12	1,2804	2377	1940.12	0,7634
2225	2002.06	1,2391	2300	1975.04	1,0947	2315	1998.08	1,2228	2315	1994.05	1,1034	2315	1995.03	0,9150	2335	1995.06	0,6944	2363	1967.04	0,9704	2377	1950.07	0,9525
2225	2002.08	1,1201	2300	1980.11	0,7563	2315	1990.04	1,0780	2315	1981.08	1,0855	2315	1980.03	0,7759	2335	1995.07	0,8792	2363	1980.04	1,2251	2377	1957.01	0,7898
2230	1940.09	0,9300	2300	1941.03	0,7194	2315	1982.12	1,3425	2300	1990.05	1,2129	2315	1991.08	0,9743	2335	1976.08	1,1908	2363	1984.12	1,0407	2377	1975.05	0,7664
2230	1944.08	0,8847	2300	1951.10	0,9659	2315	1988.05	1,4439	2315	1991.12	1,1852	2315	1994.05	1,1034	2315	1995.04	1,3484	2335	1989.02	1,4661	2363	1989.03	1,0864
2230	1951.10	0,9659	2300	1952.10	1,0274	2315	1996.03	1,4457	2315	1997.12	1,0561	2315	1998.05	1,2908	2315	1999.04	1,0780	2335	1995.06	0,6944	2363	1976.08	1,2804
2230	1952.10	1,0274	2300	1958.02	1,4331	2315	1995.07	0,9865	2315	1997.12	1,1051	2315	1998.05	1,2908	2315	1999.04	1,0780	2335	1995.06	0,6944	2363	1976.08	1,2804
2230	1958.02	1,1287	2300	1974.12	1,1209	2315	1994.05	1,0847	2315	1995.07	1,0561	2315	1996.05	1,2129	2315	1997.03	1,1726	2335	1984.09	1,0573	2363	1979.12	1,4258
2230	1964.06	1,2129	2300	1974.12	1,1209	2315	1994.07	1,0847	2315	1995.07	1,0561	2315	1996.05	1,2129	2315	1997.03	1,1726	2335	1984.09	1,0573	2363	1979.12	1,4258

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
2600	1994.04	0,9391	2700	1981.10	1,0947	2760	1994.03	0,8981	2835	1975.03	1,1471	3070	1967.12	1,0814	3328	2001.05	1,3563	3524	1994.01	0,7192
2600	1994.07	0,8068	2700	1982.08	0,8959	2764	1963.02	1,0658	2835	1976.08	0,9672	3070	1968.07	1,3336	3338	1992.08	1,3966	3524	1995.04	0,6362
2600	1995.01	0,9338	2700	1983.02	1,1923	2764	1964.02	1,1686	2835	1980.05	1,1297	3073	1982.10	1,1475	3347	1948.06	0,8857	3524	1995.09	0,5727
2600	1995.11	0,8003	2700	1989.04	0,9182	2764	1964.08	1,0192	2836	1983.11	0,7199	3073	1944.10	0,7645	3348	1975.04	1,0346	3524	1996.05	0,9467
2600	1996.01	0,8555	2700	1989.11	1,2296	2764	1966.01	1,0943	2836	1987.03	0,8387	3074	1942.09	0,5884	3348	1979.11	0,9603	3524	1996.07	1,0999
2600	1996.06	1,0258	2700	1996.04	1,1081	2764	1996.11	1,1925	2837	1980.07	1,1375	3075	1947.04	0,6902	3355	1995.01	1,0413	3524	1952.11	1,2770
2600	1997.10	0,9374	2700	1996.10	1,2551	2764	1998.01	0,9511	2840	1991.05	0,9651	3077	1989.11	0,4601	3355	1996.06	0,8141	3525	1958.05	0,8276
2600	1998.01	0,9059	2711	1954.03	1,4825	2765	1991.09	1,2904	2840	1995.09	1,1986	3078	1988.09	1,1339	3356	1942.10	0,9561	3525	1959.09	1,1870
2600	1998.03	0,7154	2711	1974.01	1,1438	2766	1949.11	0,6779	2851	1977.03	1,0390	3100	1935.01	0,7739	3356	1994.04	1,0965	3525	1975.08	1,0686
2600	2002.06	0,9845	2711	1992.06	1,0919	2766	1951.04	0,7322	2851	1984.08	0,9985	3100	1946.11	0,7742	3357	1961.10	1,2324	3524	1989.05	0,9110
2610	1970.11	0,7434	2712	1954.12	1,2712	2766	1963.08	0,8717	2851	1994.04	0,8926	3100	1948.08	0,7774	3358	1938.06	1,1636	3524	1995.02	0,9479
2610	1983.08	1,0612	2712	1994.03	0,8216	2766	1991.01	0,8183	2855	1987.07	1,1203	3100	1971.08	1,2718	3358	1995.09	0,8090	3525	1997.04	1,1352
2611	1977.11	0,9445	2712	1994.11	0,9270	2766	1997.07	1,0814	2858	1995.02	1,0763	3100	1974.12	1,0539	3358	2000.04	1,9462	3526	1941.07	0,8522
2612	1949.02	0,8184	2712	1995.05	1,0847	2766	1997.09	1,1371	2858	1996.01	1,2655	3100	1975.06	1,0439	3359	1974.08	1,2159	3526	1945.10	0,6958
2612	1962.10	1,4207	2712	2003.10	1,2780	2766	1997.10	1,1589	2870	1967.07	1,2508	3100	1982.07	0,7202	3360	1961.10	0,8617	3526	1956.11	0,7820
2612	1973.06	0,9176	2713	1981.11	0,8895	2766	2000.09	1,3632	2870	1968.08	0,9854	3102	2003.11	0,7154	3360	1989.09	0,8563	3526	1960.10	0,9884
2612	1975.01	1,0161	2713	1983.05	1,5445	2767	1945.10	0,9867	2870	1985.07	1,3568	3104	1952.09	0,7995	3360	1999.10	0,6092	3526	1964.08	0,8526
2612	1979.03	1,0176	2721	1948.01	0,6010	2767	1963.11	1,4990	2870	1990.02	0,8624	3104	1959.12	1,1708	3368	1948.05	0,7898	3526	1970.01	1,1404
2612	1983.05	1,1209	2721	1973.10	0,7874	2767	1975.05	1,1320	2879	1991.01	0,7174	3104	1962.07	1,3086	3382	1981.09	1,3892	3526	1966.03	0,6092
2612	1985.12	1,2576	2721	1975.02	1,2529	2768	1985.12	0,9416	2881	1989.08	0,8382	3104	1993.07	1,0465	3382	1995.10	1,0853	3526	1971.09	0,7537
2612	1987.08	0,7734	2721	1976.04	0,9773	2768	1989.05	0,9029	2881	1994.08	1,3592	3126	1983.08	1,0010	3385	1991.07	0,6599	3526	1977.03	0,9937
2612	1997.08	2,1032	2721	1976.07	1,0425	2769	1951.08	0,9185	2882	1948.03	0,7570	3128	1963.12	0,8711	3394	1947.08	0,7600	3526	1979.09	0,6508
2613	1987.11	0,9946	2721	1977.01	0,9184	2769	1953.08	0,5759	2884	1985.04	0,8773	3129	1960.12	0,8628	3394	1969.10	1,0158	3526	1987.10	1,1349
2614	1948.06	0,6218	2721	1977.10	1,1157	2769	1996.05	0,8906	2884	1985.12	0,8533	3135	1985.08	0,9406	3395	1991.09	0,9456	3527	1963.10	0,7701
2614	1963.09	1,2825	2721	1978.07	1,1958	2769	1997.09	1,0244	2885	1983.02	0,7335	3135	1988.05	0,7915	3396	1976.12	0,8663	3527	1976.06	1,1079
2614	1973.09	1,1143	2721	1979.05	0,8070	2780	1940.03	0,6311	2886	1955.06	1,1819	3141	1938.03	0,7463	3397	1950.01	0,7105	3527	1989.05	0,9971
2614	1976.12	0,7465	2721	1985.11	1,2418	2780	1941.02	0,9148	2886	1965.05	0,8284	3143	1960.04	0,8821	3397	1977.11	1,0272	3528	1947.11	0,7447
2614	1978.08	0,8291	2721	1990.03	0,8959	2780	1941.08	0,8628	2887	1991.11	1,0271	3144	1958.05	0,8232	3397	1980.02	1,3819	3528	1967.01	0,8460
2614	1985.04	0,6776	2721	1993.02	1,1514	2780	1943.05	0,7716	2887	2003.02	0,9164	3146	1994.12	0,8198	3398	1975.10	0,9660	3528	1975.03	0,8725
2617	1972.10	0,9137	2721	1994.01	1,0522	2780	1944.10	0,8660	2889	1989.10	1,1851	3163	1988.04	0,8405	3399	1975.11	0,3591	3528	1980.01	0,9450
2621	1959.06	0,9931	2721	1994.03	1,0938	2780	1947.12	0,6818	2890	1945.0										

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó															
3965	1977.05	0,8025	4024	1946.10	0,7017	4029	1974.10	1,0046	4031	1981.07	0,8157	4033	1991.12	1,0091	4181	1985.10	1,1338
3973	1990.06	0,8246	4024	1953.03	0,7736	4029	1990.07	0,9177	4031	1981.09	0,8048	4033	1993.07	0,9639	4181	1990.05	0,9177
3974	1983.05	1,3014	4024	1958.05	0,6834	4029	1990.12	0,7370	4031	1982.03	1,1848	4033	1995.05	1,0689	4181	1996.05	1,1014
3974	1989.04	1,0956	4024	1971.07	0,8346	4029	1991.06	0,5890	4031	1982.05	1,0529	4033	1999.08	1,0483	4183	1973.10	1,1114
3974	1994.07	0,8368	4024	1974.02	0,7837	4029	1991.10	0,8037	4031	1982.09	0,6766	4034	1955.09	1,1030	4200	1945.12	1,0382
3978	1995.12	1,1054	4024	1975.02	0,9309	4029	1994.03	1,1096	4031	1982.10	1,0267	4034	1959.10	1,0627	4200	1979.10	1,5689
3980	1954.10	0,8474	4024	1976.12	0,8482	4030	1930.05	0,7274	4031	1983.08	0,9141	4034	1962.09	1,2505	4200	1987.10	1,1186
3980	1955.11	1,0635	4024	1977.02	0,6357	4030	1931.12	0,8034	4031	1984.02	0,8700	4034	1965.09	1,0673	4212	1972.11	0,9502
3980	1960.10	0,9268	4024	1977.09	0,9652	4030	1939.09	0,7329	4031	1984.10	1,2364	4034	1967.02	1,0497	4212	1994.10	1,0894
3980	1991.11	0,8740	4024	1984.02	0,9829	4030	1944.08	0,7527	4031	1984.12	1,1047	4034	1970.11	0,7523	4220	1973.12	1,1289
3980	1993.01	1,0410	4024	1990.10	1,0776	4030	1945.08	0,7567	4031	1985.09	0,8568	4034	1972.11	0,9412	4220	1991.06	1,2242
3980	2002.10	0,9450	4024	1992.01	1,0668	4030	1947.06	0,6716	4031	1985.12	0,7688	4034	1977.03	1,0994	4220	1992.06	0,9516
3980	2002.12	0,8121	4024	1992.11	1,0989	4030	1948.05	0,7094	4031	1986.02	0,9233	4034	1978.03	0,9151	4220	1994.03	0,9785
3991	1962.11	0,8997	4024	1995.05	0,8101	4030	1955.02	1,2627	4031	1988.01	1,0086	4034	1983.03	0,8468	4220	1995.09	1,3407
3996	1989.08	1,1215	4025	1940.02	0,5364	4030	1956.11	1,0605	4031	1988.03	0,9461	4034	1988.10	1,1135	4220	1996.09	1,3147
4002	1939.07	0,8077	4025	1950.01	0,6497	4030	1960.03	0,9647	4031	1988.04	0,8882	4034	1991.12	1,1999	4220	1991.10	1,1358
4002	1948.02	0,8945	4025	1957.02	0,7086	4030	1961.10	0,7415	4031	1988.05	0,8268	4034	1997.01	1,1835	4224	1974.12	0,8165
4002	1949.06	0,8671	4025	1957.09	0,7228	4030	1962.05	1,0389	4031	1988.08	0,9847	4034	1997.05	0,8896	4224	1975.02	1,3368
4002	1952.07	0,8775	4025	1963.08	0,8146	4030	1964.12	0,8527	4031	1988.12	1,1529	4034	1997.11	0,8330	4224	1999.09	1,0897
4002	1954.06	1,1240	4025	1964.12	0,6924	4030	1965.03	1,0290	4031	1989.07	0,7309	4034	1998.05	0,7679	4225	1941.06	0,8144
4002	1956.04	1,2645	4025	1967.01	0,5713	4030	1966.11	0,7082	4031	1990.06	0,9427	4034	1999.05	0,8647	4225	1953.08	0,7107
4002	1957.11	1,0311	4025	1967.06	0,6714	4030	1967.06	1,1074	4031	1990.07	0,7413	4060	1970.02	0,9201	4225	1969.10	1,3158
4002	1958.08	0,9718	4025	1968.05	0,8042	4030	1968.03	0,8580	4031	1990.10	0,7037	4060	1988.02	0,9509	4225	1971.11	1,0874
4002	1959.03	0,8929	4025	1972.06	0,5522	4030	1969.08	0,8468	4031	1990.12	0,8407	4060	1991.09	0,7760	4225	1980.09	0,9247
4002	1961.01	0,9161	4025	1972.08	0,7853	4030	1970.01	0,7658	4031	1991.01	0,7535	4060	1995.07	0,9409	4225	1981.01	1,3284
4002	1961.06	0,9793	4025	1972.09	0,9719	4030	1970.05	1,4930	4031	1991.03	1,2660	4060	1996.03	0,9325	4225	1990.09	1,0248
4002	1964.05	1,0337	4025	1973.10	0,7494	4030	1970.12	1,1496	4031	1991.06	0,6551	4060	1996.12	1,2623	4225	1991.11	0,9876
4002	1964.09	0,9685	4025	1973.12	0,7802	4030	1971.06	1,0304	4031	1991.09	0,7958	4060	1998.07	0,9798	4225	1994.07	1,1165
4002	1964.11	0,9541	4025	1974.08	0,8203	4030	1971.10	1,3630	4031	1992.07	0,8761	4063	1964.05	0,6512	4225	1995.03	0,7393
4002	1965.06	0,8606	4025	1977.03	0,7461	4030	1972.03	1,0231	4031	1992.08	0,8216	4063	1965.10	0,7495	4322	1986.10	0,9482
4002	1965.10	0,9092	4025	1977.05	0,7439	4030	1975.01	0,7549	4031	1992.09	0,9439	4063	1982.07	0,7068	4334	1964.10	0,7894
4002	1965.12	1,1105	4025	1977.07	0,6225	4030	1975.03	1,0595	4031	1994.11	0,8399	4063	1985.01	1,2578	4337	1979.03	0,9181
4002	1966.07	0,8565	4025	1978.05	0,7002	4030	1976.06	1,2309	4031	1994.12	0,8127	4063	1997.12	0,3944	4338	1961.05	0,8286
4002	1966.08	0,8319	4025	1980.06	0,6642	4030	1976.10	0,9104	4031	1995.08	0,8741	4064	1991.06	0,8370	4338	1986.09	0,9772
4002	1966.11	1,0199	4025	1984.08	0,5695	4030	1976.12	1,0253	4031	1995.10	1,0853	4065	1979.10	0,9058	4342	1989.11	1,1009
4002	1967.02	1,0203	4025	1988.06	0,8937	4030	1977.11	0,9413	4031	1996.12	1,0300	4065	1984.04	0,8806			

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																					
4482	1957.10	0,8111	5000	1945.03	0,3769	5083	1953.08	0,7997	5400	1984.12	1,0036	5600	1986.12	1,4653	5948	1972.06	1,1734	6000	1972.12	1,0734			
4482	1975.06	1,2321	5000	1947.08	0,5375	5083	1966.09	1,0755	5411	1987.03	1,4203	5600	1988.02	1,1651	6000	1932.06	0,9550	6000	1997.03	1,1878			
4482	1978.05	1,2451	5000	1947.10	0,7874	5084	1999.01	0,7004	5420	1945.05	0,7010	5600	1989.11	0,9387	6000	1934.12	0,7149	6000	1973.06	1,1261			
4482	1991.02	0,9156	5000	1949.10	0,5567	5084	2003.03	1,1159	5420	1946.08	0,9925	5600	1990.11	1,0471	6000	1936.09	0,7587	6000	1973.07	1,1358			
4483	1967.01	1,2337	5000	1950.04	0,7231	5085	1940.08	0,4458	5420	1951.02	0,9953	5600	1991.04	0,8998	5622	1966.09	1,3537	6000	1939.02	0,5893			
4483	1982.08	0,9712	5000	1950.06	0,5203	5085	1969.11	1,2151	5420	1951.10	1,0157	5600	1974.05	1,2620	6000	1939.04	0,7556	6000	1974.02	1,1388			
4483	1985.06	1,1727	5000	1951.01	0,5017	5085	1974.12	0,9527	5420	1953.08	0,6415	5600	1989.11	1,1465	6000	1940.01	0,9303	6000	1974.03	1,1362			
4484	1980.10	1,1871	5000	1951.10	0,7418	5085	1976.03	0,7461	5420	1957.12	0,9217	5623	1942.06	0,6664	6000	1940.04	1,0042	6000	1974.08	0,7303			
4484	1986.12	1,4217	5000	1952.12	0,5567	5085	1993.03	1,2688	5420	1963.10	0,9812	5623	1977.05	0,8580	6000	1941.05	0,9029	6000	1974.09	0,9728			
4484	1995.01	1,1107	5000	1953.09	0,6580	5085	1993.07	1,6387	5420	1966.07	1,0198	5623	1983.03	1,1215	6000	1941.06	0,7432	6000	1974.11	0,8410			
4484	1995.10	1,0230	5000	1954.02	1,0069	5091	1953.06	0,9367	5420	1977.12	1,3225	5623	1984.10	1,4084	6000	1941.07	0,6723	6000	1974.12	0,9926			
4485	1943.11	1,0143	5000	1954.04	0,9362	5091	1972.11	1,1319	5420	1982.05	1,2222	5623	1993.08	1,3344	6000	1941.10	0,7092	6000	1975.02	1,1427			
4485	1962.06	1,0627	5000	1954.08	0,9545	5091	1985.06	0,9310	5420	1986.09	1,1765	5623	1997.07	1,6771	6000	1942.10	0,9197	6000	1975.03	0,7049			
4493	1986.08	1,2233	5000	1955.03	0,9239	5092	1989.06	1,2880	5420	1991.03	0,9176	5624	1951.04	0,8102	6000	1943.04	0,6487	6000	1975.04	1,0414			
4502	1984.06	1,3531	5000	1955.05	1,1353	5093	1974.03	0,8938	5430	1983.08	0,7633	5624	1960.06	1,2554	6000	1943.08	0,7641	6000	1975.08	0,9702			
4511	1955.08	0,8486	5000	1956.02	0,9875	5094	1947.03	0,7633	5430	1981.11	1,2619	5624	1993.04	0,9619	6000	1944.12	0,6367	6000	1975.10	0,6770			
4511	1963.05	1,0178	5000	1957.01	0,6472	5094	1967.08	0,8247	5430	1989.10	0,9544	5624	1944.03	0,9378	6000	1944.07	0,7359	6000	1975.12	1,0143			
4511	1966.10	1,0345	5000	1957.08	0,8300	5094	1985.11	1,3143	5435	1993.08	0,9349	5630	1956.11	1,3967	6000	1944.08	0,7414	6000	1976.02	1,1960			
4515	1949.08	1,0962	5000	1957.09	0,7621	5095	1994.05	1,0285	5100	1943.05	0,6106	5435	1949.02	0,5971	5630	1976.04	1,3281	6000	1944.10	0,8119	6000	1976.03	1,0790
4515	1996.04	1,0486	5000	1958.07	0,8727	5100	1952.04	0,6958	5435	1955.07	1,1826	5630	1983.12	1,4338	6000	1944.12	0,7240	6000	1976.05	0,9863			
4516	1982.02	0,9314	5000	1959.01	0,9322	5100	1953.08	0,6278	5435	1975.05	1,0213	5630	1984.02	1,2651	6000	1945.07	0,6599	6000	1976.06	0,9966			
4517	1974.07	0,7913	5000	1959.05	0,8264	5100	1955.10	1,1665	5435	1983.08	1,0043	5630	1984.09	1,1069	6000	1945.08	0,6381	6000	1976.08	0,9300			
4521	1990.02	0,8680	5000	1960.07	0,7518	5100	1960.06	0,9436	5435	1985.02	0,1054	5630	1987.05	1,0683	6000	1945.10	0,6114	6000	1976.09	0,9839			
4525	1988.07	0,9004	5000	1961.01	0,9734	5100	1962.01	0,9409	5435	1969.04	0,9455	5630	1995.07	1,6881	6000	1945.12	0,7561	6000	1976.10	0,8798			
4531	1943.10	0,7324	5000	1962.03	0,8180	5100	1974.08	0,9431	5435	1994.02	0,9319	5630	1996.02	1,1346	6000	1946.07	0,8175	6000	1976.11	1,1167			
4531	1971.08	1,3336	5000	1962.11	0,9508	5100	1982.07	1,3162	5440	1953.04	0,7479	5630	2003.06	1,5290	6000	1946.10	0,7524	6000	1977.01	0,9259			
4531	1999.01	0,9734	5000	1963.03	0,9239	5100	1985.07	0,9761	5440	1956.09	0,9429	5641	1956.09	0,9739	6000	1947.05	0,5727	6000	1977.08	0,7247			
4532	1977.06	1,2451	5000	1963.06	0,8514	5100	1986.07	1,4524	5440	1982.08	0,9077	5650	1958.12	1,2968	6000	1947.07	0,7540	6000	1977.10	0,8915			
4532	1989.12	1,1314	5000	1965.05	0,6979	5100	1988.11	0,9562	5440	1985.05	0,9236	5650	1974.11	1,1236	6000	1948.01	0,7811	6000	1977.11	1,2227			
4532	1991.11	0,6663	5000	1966.04	1,1642	5100	1991.01	0,8160	5440	1987.07	0,9853	5650	1995.04	0,9652	6000	1948.02	0,6339	6000	1977.12	0,8905			
4533	1995.03	0,8334	5000	1967.06	0,8034																		

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
6320	1955.02	0,8502	6710	1973.10	0,8629	6724	1996.07	0,8398	6782	1959.06	0,8027	7038	1980.03	1,1829	7300	1943.10	0,6468	7461	1977.10	0,9293
6320	2002.04	0,8981	6710	1982.07	0,8560	6724	2001.02	0,8925	6782	1989.04	0,8786	7038	1989.12	0,9805	7300	1944.05	0,9770	7461	1978.04	0,7810
6323	1956.05	0,6396	6710	1986.05	1,1333	6724	1944.01	0,5719	6782	1997.02	1,4694	7039	1954.12	0,9745	7300	1948.07	0,8281	7461	1979.05	0,8874
6323	2001.04	1,1947	6710	1989.03	0,8184	6725	1945.09	0,5561	6783	1949.09	0,9997	7039	1993.05	1,2264	7300	1948.10	0,6956	7461	1982.05	0,6853
6326	1946.03	0,7734	6720	1947.03	0,7463	6725	1953.09	0,5708	6783	1969.07	1,3467	7041	1991.04	0,5409	7300	1950.01	0,7762	7461	1983.10	1,1044
6326	1952.06	0,8841	6720	1970.12	1,0758	6725	1962.11	0,7931	6783	1981.11	0,7802	7042	1961.12	1,1660	7300	1951.05	0,8799	7461	1987.09	0,8268
6326	1960.07	0,8224	6721	1939.02	0,9111	6725	1963.07	0,8947	6783	1985.08	1,2940	7042	1999.02	0,9712	7300	1958.10	1,0735	7461	1988.11	0,6726
6326	1981.03	0,9379	6721	1942.04	0,7508	6725	1970.05	0,9577	6784	1966.07	0,9257	7044	1986.04	0,9868	7300	1969.09	0,9453	7461	1995.01	0,9383
6326	1987.07	1,2745	6721	1942.10	0,7357	6725	1977.04	0,7502	6785	1984.11	1,3949	7044	1991.10	0,9238	7300	1970.04	0,8293	7461	1998.03	0,7728
6328	1989.03	0,6334	6721	1951.07	0,7897	6725	1979.07	0,8675	6786	1945.01	0,7651	7045	1986.07	1,1690	7300	1971.02	1,2511	7463	1986.10	0,8427
6328	1996.03	1,1623	6721	1954.07	0,7104	6725	1987.01	0,7814	6786	1952.02	0,9653	7051	1990.07	1,1284	7300	1971.07	1,0444	7464	1990.06	1,2020
6331	1981.08	1,1032	6721	1969.07	0,9455	6725	1987.12	0,8235	6786	1996.09	1,1611	7052	1985.10	1,4688	7300	1976.09	1,2681	7471	1986.05	0,9864
6334	1991.12	0,7677	6721	1972.12	0,8113	6726	1936.07	0,7053	6787	1990.12	1,0385	7054	1951.01	0,9468	7300	1982.03	1,1654	7474	2001.01	0,7201
6336	1942.08	0,6639	6721	1983.10	0,8469	6726	1940.07	0,7431	6787	2002.12	1,7285	7054	1952.03	0,6723	7300	1984.03	0,8646	7476	1938.03	0,7916
6336	1959.08	0,8016	6722	1951.02	0,5621	6726	1941.02	0,8137	6791	1945.03	0,6978	7054	1957.07	0,9281	7300	1989.09	0,8716	7477	1995.06	0,8574
6337	1952.12	1,1312	6722	1952.04	0,7034	6726	1946.06	0,8084	6791	1946.01	0,6625	7056	1975.07	0,8960	7300	1993.07	1,0677	7479	1980.12	0,7706
6345	1955.07	0,9577	6722	1976.01	0,9567	6726	1952.02	1,0957	6791	1947.04	0,7088	7081	1946.07	0,6724	7305	1942.11	0,5888	7500	1971.04	1,2231
6346	1995.08	1,3202	6722	1981.02	0,7583	6726	1953.07	0,7660	6791	1947.07	0,7468	7081	1957.06	0,8584	7342	1999.01	1,1661	7512	1999.01	0,7722
6347	1958.01	1,0349	6722	1986.11	1,2478	6726	1967.10	0,9685	6791	1949.11	0,6143	7081	1975.09	1,1536	7342	1977.03	0,8330	7515	1952.11	0,6394
6347	1963.04	0,9637	6722	1989.11	0,6877	6726	1971.11	1,0585	6791	1950.06	0,6361	7081	1990.06	1,1031	7342	1993.09	1,2709	7516	1948.04	0,8195
6347	1987.02	0,8512	6723	1941.05	0,5915	6726	1988.05	1,1072	6791	1973.04	0,7975	7081	1992.11	1,1762	7355	1947.07	0,7794	7516	1985.08	0,7705
6348	1987.06	1,0112	6723	1941.07	0,5310	6726	1989.09	0,8151	6791	1974.07	0,9695	7083	1952.08	0,8637	7361	1949.09	0,7927	7521	1989.12	1,4185
6353	1959.04	1,0078	6723	1942.05	0,3234	6726	1989.12	1,3617	6791	1974.09	0,8432	7090	1959.07	1,0044	7370	1943.10	0,8423	7521	1995.03	1,0341
6353	1987.05	0,9959	6723	1942.11	0,5682	6726	1991.07	0,8867	6791	1980.08	1,1936	7090	1988.08	1,1837	7370	1948.09	0,6894	7522	1996.08	1,2869
6400	1940.11	0,9775	6723	1942.12	0,5177	6726	1994.06	0,7538	6792	1959.09	1,1387	7091	1945.07	0,7159	7383	1953.12	0,9742	7523	1975.07	1,1890
6400	1949.04	0,8900	6723	1945.08	0,5258	6726	1995.05	0,6980	6792	1959.10	1,0356	7091	1983.09	0,8404	7383	1994.03	1,4457	7632	1994.08	0,7374
6400	1952.03	0,7934	6723	1946.09	0,5869	6726	1949.09	0,3730	6792	1967.09	1,2777	7093	2000.11	1,2300	7391	1950.06	0,7776	7632	1994.10	0,7837
6400	1953.03	0,7738	6723	1948.08	0,4059	6726	1942.07	0,9124	6792	1973.07	1,1982	7095	1988.05	0,8079	7391	1981.07	0,9574	7632	1995.10	0,9099
6400	1957.07	0,8112	6723	1950.06	0,6617	6726	1950.11	0,7954	6792	1996.05	0,9856	7097	1946.08	0,8298	7391	1989.07	0,7430	7632	1995.03	0,6915
6400	1971.03	1,0616	6723	1952.07	0,6479	6726	1952.01	1,0957	6793	1950.02	0,7441	7099	1987.03	0,9036	7394	1951.06	0,7811	7632	1995.06	0,7542
6400	1973.06	1,5367	6723	1953.06	0,5654	6726	1967.01	1,0991	6793	1997.1										

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó	Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó	Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó	Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó	Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó									
7951	1979.09	1,2327	8000	1974.11	0,5734	8100	1972.12	0,8757	8200	1934.06	0,8801	8360	1977.11	1,5239	8533	1992.12	0,9101	8900	1952.08	0,9750	9023	1957.06	0,7119
7951	1995.09	1,1085	8000	1975.03	0,9336	8100	1973.09	1,0374	8200	1940.09	0,9795	8360	1978.08	1,1778	8633	2003.06	1,0723	8900	1955.02	1,4482	9023	1966.06	0,9043
7953	1991.05	1,2020	8000	1975.04	1,0040	8100	1974.05	1,2488	8200	1942.08	1,0100	8360	1980.08	1,2823	8634	1951.09	0,9790	8900	1956.03	1,2776	9023	1969.05	0,8411
7958	1943.08	0,6546	8000	1975.05	0,8936	8100	1977.05	1,1261	8200	1943.07	1,1253	8360	1981.12	1,2823	8635	1975.02	1,1858	8900	1956.10	1,0777	9023	1976.08	0,7281
7960	1971.02	1,0808	8000	1975.09	0,7469	8100	1978.12	0,9518	8200	1947.05	0,5512	8360	1986.09	1,3359	8636	1986.04	1,0424	8900	1957.09	1,3664	9023	1982.04	0,6057
7967	1952.09	1,0273	8000	1976.05	0,7557	8100	1980.11	1,1898	8200	1947.07	0,8477	8360	1992.02	0,4502	8636	1951.11	1,1375	8900	1961.05	1,2524	9023	1988.03	0,8719
7968	1996.11	1,0196	8000	1976.06	0,7728	8100	1983.01	1,1891	8200	1947.08	0,9160	8360	1999.05	0,9439	8660	1964.09	1,2078	8900	1964.08	1,3918	9023	1991.03	0,8753
7971	1947.07	0,9444	8000	1976.09	1,1204	8100	1985.05	0,9488	8200	1947.11	0,8561	8373	1955.04	0,4158	8668	1960.05	0,9288	8900	1972.04	0,9290	9023	1992.10	0,6843
7971	1952.12	0,9032	8000	1977.02	0,7612	8100	1986.07	0,9087	8200	1948.04	0,7482	8373	1958.10	0,8719	8671	1994.08	1,1571	8900	1974.09	1,0399	9023	1994.05	0,7439
7971	1968.10	1,1438	8000	1977.04	0,8543	8100	1987.03	1,4117	8200	1948.05	0,9407	8373	1974.09	0,9629	8693	1951.05	0,7675	8900	1979.05	1,3797	9023	1960.03	1,2477
7971	1994.05	0,9132	8000	1977.08	0,7693	8100	1987.08	1,1095	8200	1949.01	0,7441	8373	1989.05	1,3434	8693	1975.06	1,3529	8900	1980.05	1,0067	9023	1996.09	0,7545
7973	1982.11	0,9795	8000	1977.11	0,8877	8100	1993.09	0,9699	8200	1954.03	1,0728	8373	1999.04	0,9239	8697	1952.10	0,6464	8900	1981.02	1,3093	9023	1998.08	0,7345
7986	1987.02	1,1706	8000	1935.06	0,8134	8100	1978.04	0,7720	8200	1959.02	1,5103	8380	1956.08	1,1107	8700	1950.05	1,1742	8900	1984.06	1,2084	9024	1936.01	0,5503
8000	1939.07	0,7255	8000	1940.11	0,7585	8100	1979.04	0,7524	8200	1963.07	1,1931	8380	1974.01	1,1999	8700	1982.05	1,0784	8900	1988.12	1,1599	9024	1943.10	0,6896
8000	1941.05	0,7756	8000	1942.05	0,8083	8100	1979.10	0,8736	8200	1971.01	0,9208	8391	1970.05	0,7666	8706	1952.05	0,7912	8900	1993.11	1,3711	9024	1946.11	0,5036
8000	1944.05	0,9374	8000	1944.07	0,8491	8111	1961.07	0,9346	8200	1972.05	1,2737	8395	1966.07	1,4568	8719	2001.11	0,8348	8900	1996.06	1,1051	9024	1955.05	0,7523
8000	1946.09	0,6407	8000	1980.06	0,8930	8111	1990.06	1,5486	8200	1973.06	1,5575	8400	1957.04	1,2507	8719	2003.12	1,0384	8900	1997.08	1,2977	9024	1957.02	0,7888
8000	1946.11	0,7243	8000	1980.09	0,9523	8111	1995.09	1,1493	8200	1974.09	1,1996	8400	1965.07	2,1182	8724	1992.07	0,7577	8912	1995.01	1,1662	9024	1957.03	0,6023
8000	1946.12	0,6100	8000	1947.07	0,6210	8121	1967.04	0,8706	8200	1976.11	1,6156	8400	2001.11	1,0310	8725	1991.12	1,1967	8916	1995.06	1,2557	9024	1952.10	0,7075
8000	1947.09	0,8472	8000	1981.05	0,7835	8122	1977.01	0,8233	8200	1977.05	1,1685	8409	1986.10	1,3823	8725	1995.10	0,5311	8900	1985.04	1,5610	9024	1962.02	0,6237
8000	1947.12	0,6680	8000	1981.06	0,7372	8122	1988.01	0,8016	8200	1978.02	1,3551	8411	1994.03	0,8790	8734	1970.01	1,1223	8924	1999.11	1,2623	9024	1967.08	0,7290
8000	1948.04	0,8658	8000	1981.12	0,7736	8122	1991.12	0,8597	8200	1978.05	1,1682	8412	1967.01	1,1410	8741	1941.12	0,7130	8925	1982.02	1,2870	9024	1973.05	0,7541
8000	1948.12	0,6867	8000	1949.01	0,7531	8123	1997.05	0,9093	8200	1980.03	1,2341	8412	1991.01	1,0504	8741	1944.05	0,7898	8925	1984.01	1,2831	9024	1973.06	0,7469
8000	1949.03	0,8422	8000	1949.04	0,7237	8124	1983.02	1,0157	8200	1980.04	1,1708	8413	1987.05	1,4520	8741	1960.09	1,0250	8926	1990.07	2,1210	9024	1957.02	0,7128
8000	1950.10	0,6619	8000	1983.05	0,7757	8124	1987.01	1,2844	8200	1981.01	1,2710	8415	1975.11	0,8065	8741	1982.04	0,9491	8926	2001.09	1,5162	9024	1967.12	0,7066
8000	1950.12	0,6619	8000	1983.09	0,6990	8127	1996.10	1,1694	8200	1991.11	0,9723	8415	1970.11	0,9799	8742	1985.11	1,0700	8927	1995.06	1,2607	9024	1976.05	0,6730
8000	1950.12	0,7243	8000	1984.02	0,7632	8127	1998.06	0,9230	8200	1993.09	1,2148</td												

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó
9421	1996.08	1,4062
9422	1964.06	1,7185
9422	1981.08	1,2856
9423	1950.03	1,0401
9423	1963.01	1,3468
9423	1966.03	1,5300
9423	1994.06	1,0065
9431	1954.09	1,5256
9431	1986.06	1,4395
9433	1942.09	0,8824
9435	1963.08	0,8543
9436	1992.05	1,0622
9443	1980.09	0,8152
9444	1995.02	0,9202
9451	1996.07	1,2012
9461	1998.07	0,8517
9464	1957.02	1,0343
9471	1970.07	0,9689
9474	1954.11	1,0756
9474	1957.03	1,0185
9484	1944.03	1,2471
9492	1955.09	1,1809
9493	1952.11	0,9840
9495	1972.10	2,1001
9495	1984.07	1,2658
9495	1989.05	1,6377
9500	1947.02	0,6646
9500	1948.07	0,9168
9500	1951.03	1,0510
9500	1952.02	0,7337
9500	1971.05	0,9009
9500	1984.03	0,7760
9500	1984.04	1,0222
9500	1986.06	0,8881
9500	1989.11	0,8046
9511	1985.05	1,3404
9511	1988.04	1,0504
9541	1983.09	0,7996
9549	2003.05	0,9004
9556	1949.01	0,5659
9600	1971.01	1,5118
9600	1979.06	1,6730
9608	1999.04	0,9373
9612	1986.12	1,0161
9622	1970.07	0,9332
9622	1991.03	0,7968
9631	1994.07	0,9115
9636	1991.09	0,8895
9664	1961.08	1,0112
9681	1944.09	0,8262
9681	1959.08	1,1837
9685	2002.08	0,9306
9700	1935.09	0,7994
9700	1937.08	0,5756
9700	1938.06	0,6794
9700	1938.12	0,5660
9700	1942.07	0,7085
9700	1943.03	0,5976
9700	1943.04	0,6764
9700	1944.01	0,7975
9700	1946.08	0,7977
9700	1947.12	0,6472
9700	1948.04	0,6571
9700	1948.08	0,5369
9700	1949.03	0,6336
9700	1949.05	0,6427
9700	1949.07	0,5993
9700	1949.08	0,4975
9700	1949.12	0,5125
9700	1950.08	0,6234
9700	1950.09	0,5125
9700	1950.10	0,6979
9700	1951.04	0,5642
9700	1951.05	0,7912
9700	1951.10	0,5900
9700	1951.12	0,5125
9700	1952.10	0,5954
9700	1953.06	0,6006
9700	1953.10	0,5135
9700	1953.12	0,5925
9700	1954.10	0,7280
9700	1954.11	1,0170
9700	1955.01	0,8145
9700	1955.02	0,8861
9700	1955.05	0,9185
9700	1955.08	0,8316
9700	1955.09	0,7548
9700	1955.12	0,8008
9700	1956.02	0,8981
9700	1956.07	0,6495
9700	1956.08	0,8301
9700	1957.03	0,6617
9700	1957.05	0,5720
9700	1957.08	0,8295
9700	1957.09	0,9175
9700	1957.12	0,6565
9700	1958.05	0,6337
9700	1958.07	0,8314
9700	1958.11	0,5975
9700	1958.12	0,7332
9700	1959.09	0,7382
9700	1959.12	0,7776
9700	1960.01	0,8375
9700	1960.03	0,6371
9700	1960.06	0,7078
9700	1960.07	0,6565
9700	1960.08	0,6949
9700	1960.10	0,7877
9700	1961.01	0,7877
9700	1961.04	0,5642
9700	1961.05	0,7912
9700	1961.10	0,5900
9700	1961.12	0,5125
9700	1962.01	0,7446
9700	1962.02	0,7208
9700	1962.10	0,7309
9700	1963.03	0,7411
9700	1964.07	0,6484
9700	1964.12	0,6532
9700	1965.01	0,6896
9700	1965.05	0,6744
9700	1965.07	0,8514
9700	1966.02	0,6530
9700	1966.06	0,8623
9700	1966.07	0,6747
9700	1966.09	0,8620
9700	1967.02	0,8497
9700	1967.10	0,7562
9700	1968.01	0,7951
9700	1968.06	0,8668
9700	1968.07	0,7452
9700	1969.01	1,0596
9700	1969.03	0,6569
9700	1970.07	0,7855
9700	1971.01	1,3511
9700	1971.05	1,3460
9700	1972.04	0,6945
9700	1972.06	0,7735
9700	1973.01	1,0989
9700	1973.06	1,0438
9700	1973.07	0,7337
9700	1973.09	0,6760
9700	1974.06	0,9309
9700	1974.06	0,9309
9700	1975.01	0,7298
9700	1975.02	0,7217
9700	1975.03	0,8581
9700	1975.04	0,6775
9700	1975.05	0,7241
9700	1975.06	0,7203
9700	1975.08	0,8067
9700	1975.09	0,8147
9700	1976.01	0,7324
9700	1976.10	0,8375
9700	1976.11	0,9635
9700	1977.03	0,6936
9700	1977.06	0,6974
9700	1977.07	0,7147
9700	1977.08	0,9991
9700	1977.09	0,6323
9700	1978.07	0,8080
9700	1978.08	1,1063
9700	1978.11	0,7583
9700	1979.04	0,7621
9700	1979.05	0,9534
9700	1979.06	0,8721
9700	1979.07	0,9130
9700	1979.08	1,0168
9700	1979.09	0,7258
9700	1979.10	0,9534
9700	1979.11	0,9029
9700	1980.01	0,7434
9700	1980.02	1,0162
9700	1980.03	0,9621
9700	1980.04	0,7764
9700	1980.09	0,7583
9700	1981.01	1,1645
9700	1981.11	0,9029
9700	1982.01	0,7434
9700	1982.11	0,6072
9700	1983.07	0,7626
9700	1983.11	0,9534
9700	1984.01	0,7777
9700	1984.06	0,8697
9700	1985.01	0,9561
9700	1986.11	0,9920
9700	1986.12	0,6598
9700	1987.03	1,0282
9700	1987.04	0,7076
9700	1987.05	0,9161
9700	1987.06	0,8825
9700	1987.07	0,9803
9700	1987.08	1,0250
9700	1987.09	0,9029
9700	1987.10	0,8123
9700	1987.11	0,7078
9700	1987.12	0,8667
9700	1987.13	0,9534
9700	1987.14	0,9029
9700	1987.15	0,8667
9700	1987.16	0,8065
9700	1987.17	0,7078
9700	1987.18	0,8667
9700	1987.19	0,95

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 71–85 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
1108	1966.02	1,2637	1116	1976.06	1,1312	1121	1962.10	1,4169	1133	1980.10	0,9135	1139	1963.03	0,9108	1151	1966.04	1,1214	1162	1979.04	1,1612
1111	1945.09	0,6639	1116	1977.06	0,8362	1121	1965.01	0,9996	1133	1983.08	0,7655	1139	1964.12	0,7662	1151	1966.09	0,8753	1162	1982.01	1,1773
1111	1954.01	1,3810	1116	1977.07	0,8992	1121	1967.04	1,2968	1133	1984.03	0,9518	1139	1967.05	1,2120	1151	1967.01	1,3751	1162	1983.03	0,9580
1111	1954.11	1,5167	1116	1977.09	0,7566	1121	1973.03	1,0586	1133	1984.04	0,5509	1139	1971.03	1,0860	1151	1968.07	1,2690	1162	1984.06	1,1385
1111	1955.04	0,8911	1116	1978.02	1,0924	1121	1974.11	1,1726	1133	1984.11	0,8176	1139	1972.01	1,0836	1151	1973.03	1,0974	1162	1984.10	0,9890
1111	1964.12	1,1016	1116	1979.02	0,7111	1121	1975.07	1,4773	1133	1985.04	0,9237	1139	1972.04	0,9943	1151	1973.11	1,3530	1162	1985.08	1,0963
1111	1970.09	1,2996	1116	1979.06	0,9672	1121	1978.04	1,5564	1133	1985.05	0,7758	1139	1973.10	0,9659	1151	1974.09	1,3464	1162	1985.10	1,1890
1111	1978.02	0,7431	1116	1979.12	0,7090	1121	1978.11	1,0207	1133	1985.10	1,0312	1139	1974.08	1,0478	1151	1975.07	1,0821	1162	1991.01	1,3899
1111	1978.08	0,9602	1116	1980.06	1,1517	1121	1980.05	1,6148	1133	1987.09	1,1002	1139	1976.08	1,2450	1151	1976.03	0,9892	1162	1993.06	0,9863
1111	1981.06	0,9825	1116	1982.09	1,0417	1121	1981.10	1,4867	1133	1988.03	0,9250	1139	1978.04	0,9199	1151	1977.07	0,9603	1162	1993.07	1,1329
1111	1994.04	0,6982	1116	1984.03	1,1031	1121	1982.11	0,9367	1133	1988.07	0,8760	1139	1980.04	0,7969	1151	1979.06	0,9649	1162	1994.09	0,9023
1111	1995.06	0,9352	1116	1984.04	1,1938	1121	1995.05	1,1092	1133	1990.03	0,8878	1139	1980.05	1,2502	1151	1981.01	0,8431	1162	1995.03	0,8107
1111	1995.11	0,9194	1116	1985.05	0,8034	1121	1996.01	1,1876	1133	1991.08	1,0721	1139	1980.11	0,9595	1151	1982.11	1,2340	1162	1995.04	1,0089
1111	1996.11	0,9654	1116	1986.01	0,9592	1122	1941.08	0,7537	1133	1991.11	1,0214	1139	1992.05	1,3983	1151	1995.01	0,7169	1162	2001.01	0,9542
1112	1942.05	0,6792	1116	1986.07	0,9942	1122	1958.09	1,3378	1133	1992.10	0,7301	1139	1994.07	0,7956	1152	1951.05	1,1257	1163	1945.08	0,8839
1112	1944.03	1,0080	1116	1987.08	0,9056	1122	1967.10	1,3078	1133	1993.07	0,9195	1139	1994.09	0,8884	1152	1966.06	1,7164	1163	1952.09	0,9910
1112	1945.01	0,6451	1116	1988.05	0,9217	1122	1974.11	1,0381	1133	1993.10	0,7247	1139	1995.03	0,8290	1152	1968.05	1,2929	1163	1953.10	0,6062
1112	1945.11	0,9474	1116	1990.12	0,7667	1122	1980.01	0,9478	1133	1994.02	0,6634	1141	1939.12	0,9010	1152	1968.12	1,4967	1163	1954.02	0,9939
1112	1946.11	0,7751	1116	1992.05	0,8001	1122	1984.02	1,1587	1133	1994.10	0,8362	1141	1950.12	0,7494	1152	1972.11	1,9278	1163	1965.12	0,9385
1112	1947.02	0,8463	1116	1992.06	0,8138	1122	1986.11	1,0594	1134	1941.07	0,7086	1141	1951.06	1,0165	1152	1977.08	1,1498	1163	1969.06	1,3396
1112	1949.03	0,9538	1116	1992.07	0,7745	1122	1987.11	1,3275	1134	1944.07	0,6520	1141	1964.06	1,0095	1152	1987.10	1,4030	1163	1969.09	0,9468
1112	1950.04	0,7052	1116	1993.01	0,7751	1122	1988.12	0,9889	1134	1947.10	0,9737	1141	1969.08	1,3124	1152	1997.01	1,5660	1163	1970.09	1,0132
1112	1950.05	0,8257	1116	1993.08	0,7751	1122	1995.10	1,0781	1134	1950.08	0,6619	1141	1970.07	1,2108	1153	1971.12	1,2584	1163	1973.03	1,0347
1112	1953.03	0,7788	1116	1995.11	0,8833	1122	1996.01	1,3511	1134	1951.06	0,9060	1141	1973.11	1,4025	1153	1976.11	1,2224	1163	1975.07	1,1393
1112	1961.09	1,3511	1116	1996.01	0,9192	1122	1982.09	0,8520	1134	1951.09	0,9285	1141	1976.12	1,0142	1153	1987.03	1,3799	1163	1979.09	0,8967
1112	1962.04	1,0694	1116	1996.06	0,8969	1122	1984.08	0,9390	1134	1967.01	0,8483	1141	2004.05	1,1806	1154	1941.08	0,6205	1163	1983.01	0,9816
1112	1966.12	1,0188	1116	1997.04	1,2381	1122	1987.11	1,2396	1134	1968.11	1,2393	1141	1945.09	1,0417	1154	1955.09	0,9917	1163	2002.01	1,1170
1112	1972.03	0,9785	1116	1998.03	0,7767	1122	1993.06	0,9047	1134	1969.01	0,9565	1141	1948.06	1,1459	1154	1959.11	0,9412	1164	2002.07	1,0525
1112	1972.05	1,0222	1116	1998.05	0,6691	1122	1940.03	0,8476	1134	1972.01	1,3261	1141	1949.04	1,0689	1154	1961.12	1,0981	1164	1980.08	0,8853
1112	1972.09	1,1345	1116	1999.02	0,7525	1122	1940.12	0,8237	1134	1973.01	1,0546	1141	1970.09	0,9751	1154	1964.06	0,8694	1163	1993.01	1,0141
1112	1973.01	1,0509	1116	1999.04	0,9072	1122	1942.07	0,9056	1134	1973.0										

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 71–85 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
1213	1994.07	1,2793	1224	1969.09	1,1228	2030	1956.06	1,0494	2049	1992.08	0,9932	2083	1944.01	0,7224	2100	1991.02	0,9336	2119	1995.07	1,3165
1213	1994.12	1,3284	1224	1971.05	1,1962	2030	1956.10	1,1713	2049	1993.11	0,8821	2083	1955.01	1,1193	2100	1992.01	0,9661	2119	1995.10	1,1021
1213	1995.05	1,1637	1225	1948.05	0,7711	2030	1957.04	1,2992	2049	1999.03	0,9657	2051	1943.12	0,7665	2083	1965.08	0,9148	2100	1993.01	0,9111
1213	1997.09	1,5278	1225	1964.09	1,2075	2030	1957.06	0,8912	2051	1947.01	1,2253	2051	1947.09	1,0330	2083	1966.07	1,6197	2100	1994.02	1,1668
1213	2000.11	1,5347	1225	1976.02	1,1961	2030	1958.04	1,2038	2051	1948.04	1,1192	2051	1948.04	1,1192	2083	1968.03	1,2059	2100	1994.05	1,0548
1214	1939.02	0,6205	1225	1979.09	1,4646	2030	1959.03	0,9979	2051	1960.04	1,0721	2051	1960.06	1,1628	2083	1975.09	1,2140	2100	1995.08	0,9056
1214	1946.08	0,8604	1225	2004.05	1,3976	2030	1960.10	1,0497	2051	1949.03	1,0225	2051	1951.11	1,0993	2083	1977.05	1,1560	2100	1996.03	1,5221
1214	1948.08	0,8324	1237	1961.10	1,1577	2030	1960.10	1,3588	2051	1952.01	1,0232	2051	1952.08	1,1769	2083	1995.03	1,1689	2100	1996.09	0,9400
1214	1959.08	0,9272	1237	1983.01	1,4067	2030	1964.08	1,3589	2051	1960.06	1,3434	2051	1963.02	0,9690	2083	1995.10	0,8280	2100	1997.01	1,3664
1214	1964.07	1,2032	1237	1988.01	1,5462	2030	1968.09	1,3440	2051	1964.09	1,1894	2051	1965.07	1,3849	2084	1958.12	1,1310	2100	1997.05	1,0337
1214	1966.02	0,9187	1237	1995.10	1,1481	2030	1968.12	1,2700	2051	1970.11	1,1506	2051	1967.12	1,2314	2084	1981.04	1,1880	2100	1997.11	1,3125
1214	1966.11	0,8366	1238	1973.04	1,6753	2030	1969.12	0,9953	2051	1973.07	1,0031	2051	1973.12	1,3994	2085	1961.12	1,4224	2100	1999.01	1,0975
1214	1968.07	1,0622	1238	1977.12	1,9197	2030	1968.04	1,3436	2051	1975.07	0,9110	2051	1976.05	1,1142	2085	1970.04	1,6888	2100	2001.07	1,4767
1214	1971.04	1,2487	1238	1987.05	1,5947	2030	1972.11	0,9280	2051	1976.10	1,3776	2051	1978.01	1,2856	2085	1970.10	1,0712	2111	1947.05	2,0804
1214	1977.03	1,1278	1238	1993.12	1,8212	2030	1972.12	0,9222	2051	1969.01	1,5326	2051	1969.04	1,2788	2085	1973.10	1,0300	2111	1966.04	1,7211
1214	1977.11	1,5420	1239	1953.11	1,3209	2030	1973.12	1,3994	2051	1969.09	1,0562	2051	1970.02	1,4985	2085	1995.11	1,1505	2111	1995.08	1,1935
1214	1978.09	1,9031	1239	1981.02	1,4122	2030	1975.07	0,9110	2051	1970.03	1,0976	2051	1975.06	0,9227	2085	2000.11	1,3430	2112	1946.09	1,1088
1214	1981.07	1,3086	1239	1976.10	1,3776	2030	1980.08	1,2241	2051	1974.02	1,6372	2051	1977.06	1,4631	2086	1991.09	0,9137	2112	1974.01	1,3220
1214	1987.10	1,1902	1239	1951.10	1,1980	2030	1980.10	1,3566	2051	1975.03	1,3262	2051	1975.04	1,0678	2086	1997.09	1,3596	2112	1978.10	1,0603
1214	1988.01	1,3301	1239	1951.03	1,0549	2030	1980.01	1,2747	2051	1972.09	1,0408	2051	1983.05	0,9372	2086	1977.09	0,9865	2112	1973.05	1,1665
1214	1992.08	1,3821	1239	1954.01	1,0915	2030	1980.08	1,2241	2051	1974.02	1,6372	2051	1977.07	0,9665	2086	1991.09	1,0331	2112	1974.11	1,3719
1214	1993.08	0,7812	1239	1956.12	1,6007	2030	1980.10	1,3566	2051	1978.08	1,6290	2051	1980.02	1,4948	2086	1967.04	1,3321	2112	1968.03	1,2232
1214	1993.12	0,8489	1239	1960.03	1,1597	2030	1980.12	1,4010	2051	1982.11	1,5726	2051	1983.05	0,9339	2086	1972.04	1,8641	2112	1979.12	1,3581
1214	1994.01	1,2443	1239	1963.12	1,3490	2030	1982.08	1,4821	2051	1985.10	1,8713	2051	1986.03	1,3049	2086	1967.10	1,0902	2112	1980.01	1,1501
1214	1994.09	0,8540	1239	1964.08	1,4031	2030	1985.05	1,1832	2051	1986.03	1,3049	2051	1986.04	1,5851	2086	1970.09	1,3596	2112	1980.04	1,1226
1214	1995.08	0,8003	1239	1965.12	1,6996	2030	1986.04	1,1185	2051	1990.09	1,0536	2051	1993.05	1,2822	2086	1980.11	1,7599	2112	1980.07	1,0770
1214	1995.09	1,6142	1239	1966.03	1,1597	2030	1988.04	1,2241	2051	1995.06	1,3227	2051	1995.07	0,9822	2086	1987.01	1,7074	2112	1993.06	1,1846
1215	1952.12	1,0213	1239	1967.01	1,1102	2030	1990.04	1,1882	2051	2000.03	1,4577	2051	2003.01	1,1987	2086	1977.03	1,5209	2112	1994.04	1,0386
1221	1944.06	0,7767	1239	1970.11	1,3678	2030	1995.07	1,1315	2051	2008.04	1,0536	2051	2013.02	1,5898	2086	1980.11	1,7599	2120	1976.12	0,9656
1221	1944.10	0,9175	1239	1971.10	1,0843	2030	1995.08	0,9509	2051	2014.01	1,1185	2051	2015.05	1,0536	2086	1987.10	1,0712	2120	1987.12	1,3248
1221	1947.10	0,8926	1239	1972.11	0,9138	2030	1995.10	0,9715	2051	2014.										

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 71–85 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányítószám	Születési év, hó	Szorzó																					
2220	1970.08	0,9366	2251	1974.02	1,3055	2315	1982.12	0,8792	2330	1995.04	1,0916	2360	2003.02	0,9927	2381	1981.03	1,2127	2440	1987.12	1,1772	2500	1991.06	1,1681
2220	1971.04	0,8691	2251	1975.04	0,8194	2315	1983.07	1,0884	2330	1995.05	1,0206	2363	1949.02	0,9082	2381	1996.08	1,5581	2440	1993.04	1,2501	2500	1992.03	0,9147
2220	1973.08	1,0086	2251	1977.03	0,8609	2315	1983.12	1,2944	2330	1995.07	1,0074	2363	1969.08	1,4252	2381	1996.09	0,9318	2440	1993.10	1,1815	2500	1992.08	1,0116
2220	1974.08	1,0187	2251	1979.09	1,1267	2315	1984.02	1,3836	2330	1995.08	1,0426	2363	1981.02	1,3726	2381	2001.01	1,3199	2440	1994.03	1,2153	2500	1998.01	1,1496
2220	1975.04	1,0686	2251	1982.11	1,4999	2315	1984.10	0,8735	2335	1942.04	0,8785	2363	1994.10	1,4121	2400	1933.03	0,8496	2440	1994.07	1,0025	2500	2001.02	1,1037
2220	1977.06	1,3062	2251	1991.02	1,0779	2315	1985.08	0,9601	2335	1961.03	1,7170	2363	1995.11	1,3841	2400	1940.12	0,6825	2440	1995.09	1,0744	2500	2001.05	0,9130
2220	1977.12	1,1324	2252	1974.04	0,8951	2315	1985.09	1,1912	2335	1962.04	1,3008	2363	1995.06	1,1487	2400	1948.05	0,9654	2440	1996.01	1,1656	2500	1944.04	0,6133
2220	1978.04	1,2940	2252	1974.07	1,4341	2315	1986.01	1,0895	2335	1965.05	1,5004	2364	1945.03	0,8334	2400	1951.12	0,8094	2440	1999.02	1,2118	2500	1955.06	1,0216
2220	1979.12	0,9923	2252	1978.05	1,2881	2315	1986.03	0,8449	2335	1986.07	1,3173	2364	1945.07	0,6529	2400	1953.01	0,5586	2440	1958.03	1,1973	2500	1961.02	0,9926
2220	1980.08	1,0607	2252	1980.05	0,8412	2315	1986.07	0,7901	2335	1974.07	1,0657	2364	1952.09	0,9105	2400	1953.05	0,6896	2451	1974.05	1,1581	2500	1964.02	1,2076
2220	1981.09	1,5946	2252	1981.10	1,1005	2315	1986.08	1,1146	2335	1975.06	1,2218	2364	1955.01	1,4229	2400	1953.08	0,5953	2451	1981.09	1,0490	2500	1964.05	0,6760
2220	1982.01	0,9214	2252	1991.05	1,2180	2315	1987.01	1,3057	2335	1988.07	1,3482	2364	1955.07	0,9364	2400	1954.04	0,9826	2451	1987.04	1,2777	2500	1964.12	0,7608
2220	1982.06	0,9318	2252	2000.04	1,2233	2315	1989.10	0,8618	2335	1983.05	1,6605	2364	1958.09	1,3344	2400	1954.09	0,8195	2454	1975.12	1,3063	2500	1967.03	0,4419
2220	1983.09	1,0853	2252	2000.06	1,2881	2315	1991.03	1,3600	2335	1985.07	1,5451	2364	1961.03	1,8146	2400	1955.04	0,6317	2454	1976.01	1,3095	2500	1968.02	1,0665
2220	1984.09	1,2796	2252	1987.06	1,4238	2315	1991.10	0,9897	2335	1992.10	1,8108	2364	1963.01	1,1980	2400	1955.06	0,7342	2456	1960.11	1,1519	2500	1968.07	0,7542
2220	1987.12	1,3917	2252	1988.07	1,0932	2315	1992.10	1,0749	2335	1991.12	1,0847	2364	1966.02	1,4697	2400	1956.06	0,7004	2457	1951.09	0,9794	2500	1972.12	1,1122
2220	1988.11	1,4691	2254	1942.04	0,7825	2315	1993.06	1,1719	2335	1994.02	0,9871	2364	1967.02	0,9160	2400	1956.08	0,8299	2457	1987.11	1,5410	2500	1973.12	1,3135
2220	1990.11	1,2405	2254	1972.04	1,2872	2315	1995.10	0,9787	2335	1995.11	1,1226	2364	1967.04	1,0847	2400	1957.06	0,7662	2457	1991.04	1,5161	2500	1974.08	1,3442
2220	1991.07	0,9944	2254	1975.03	0,8722	2315	1996.03	0,7652	2335	1998.12	1,3850	2364	1967.08	1,3222	2400	1957.09	0,7377	2458	1946.12	0,9512	2500	1975.09	1,3438
2220	1992.05	0,7334	2254	1975.11	1,2634	2315	1997.01	1,2660	2336	1954.12	1,7793	2364	1970.06	1,1376	2400	1958.01	1,1349	2458	2003.09	1,3823	2500	1978.02	0,9311
2220	1992.11	0,8989	2254	1981.12	1,4680	2315	1997.02	1,2024	2336	1963.08	1,1376	2364	1972.02	1,0550	2400	1959.05	0,6202	2459	1952.01	0,9137	2500	1980.05	0,9999
2220	1993.08	0,9266	2254	1993.06	1,1553	2315	1998.04	0,9350	2336	1969.05	1,0478	2364	1973.05	1,1593	2400	1965.02	0,9384	2461	1950.01	0,6138	2500	1980.08	1,1820
2220	1994.11	0,8344	2255	1958.02	0,8800	2315	1999.01	1,0197	2336	1977.09	1,0976	2364	1973.10	1,4705	2400	1965.08	0,9384	2461	1951.01	0,8194	2500	1980.07	1,5876
2220	1995.08	0,9753	2255	1999.02	1,1674	2315	1999.04	1,0800	2336	1980.02	1,3452	2364	1974.06	1,4297	2400	1966.05	0,9505	2461	1981.05	1,1561	2500	1981.05	1,0369
2220	1998.09	1,0524	2300	1950.01	0,9792	2315	1944.08	1,1629	2336	1981.03	1,3452	2364	1975.03	1,1144	2400	1966.06	0,9369	2461	1959.11	1,3356	2500	1982.12	0,7519
2220	1999.02	0,8415	2300	1950.04	1,0866	2315	1958.02	1,1488	2336	1981.11	1,2098	2364	1978.02	1,1393	2400	1968.10	0,9191	2461	1962.03	1,1822	2500	1983.06	1,2392
2220	2000.07	2,0032	2300	1951.05	0,9703	2315	1961.11	1,2226	2336	1984.05	1,2739	2364	1980.03	1,4519	2400	1972.02	0,9640	2461	1965				

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 71–85 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
2712	1991.03	1,3432	2766	1985.12	1,0968	2890	1951.04	0,8405	3132	1961.03	1,2053	3346	1975.01	0,8321	3527	1976.08	1,2233	3556	2002.01	1,0115
2712	1992.06	1,1557	2766	1996.11	1,0479	2890	1959.02	1,2478	3132	1977.10	1,1105	3346	1986.12	1,1372	3527	1983.03	1,3133	3561	1950.08	0,6677
2712	1996.08	1,3529	2766	1998.08	0,7942	2890	1979.07	1,2884	3136	1978.02	0,9653	3346	1997.03	1,6066	3527	1988.08	0,7932	3561	1951.02	0,7055
2713	1971.10	1,4507	2766	1999.06	0,9178	2890	1980.07	0,8295	3141	1977.05	0,8353	3346	1999.11	1,1531	3528	1931.08	0,6318	3561	1977.11	1,4025
2713	1989.04	1,8226	2766	1999.10	1,4073	2890	1983.12	0,9736	3141	1998.07	1,0010	3347	1963.01	1,5067	3528	1937.06	0,9133	3562	1975.10	1,1078
2713	1995.08	0,9969	2767	1955.07	1,0495	2890	1984.04	1,0011	3142	1980.10	1,2148	3349	1974.09	1,1170	3528	1945.07	0,7473	3562	1976.09	0,8890
2713	1998.10	1,0360	2767	1997.02	1,5574	2890	1986.02	1,2376	3143	1998.11	0,8818	3349	1992.07	0,9679	3528	1947.01	0,9222	3562	1989.08	0,9820
2713	2001.11	1,1694	2767	1998.05	0,9209	2890	1986.12	1,1716	3144	1990.09	0,8726	3350	1948.11	1,0073	3528	1951.10	0,6140	3562	1995.06	1,0707
2721	1947.01	0,9932	2768	1978.11	1,2149	2890	1987.04	1,0519	3146	1958.05	1,2671	3350	1981.07	0,8663	3528	1968.04	0,8750	3562	1999.10	1,0667
2721	1947.06	0,8745	2769	1962.11	1,2859	2890	1997.08	1,3178	3152	1995.06	1,2080	3350	1991.05	1,0909	3528	1977.09	1,4257	3564	1951.09	0,9255
2721	1949.04	0,9131	2769	1995.01	1,2105	2896	1946.03	0,7999	3161	1958.01	0,7377	3351	1964.12	1,1487	3528	1978.10	1,0040	3564	1967.12	1,2719
2721	1953.11	0,6481	2769	1997.08	1,0347	2896	1972.12	1,4382	3162	1980.02	0,8916	3351	1979.05	1,5171	3528	1984.09	1,1473	3564	1973.04	1,0512
2721	1954.06	0,7638	2769	1998.11	1,0311	2897	1958.06	1,3198	3163	1975.07	0,9300	3352	1998.03	0,8584	3528	1986.03	1,0259	3564	1976.12	1,2131
2721	1965.04	1,6521	2800	1935.10	0,9689	2898	2000.07	1,4456	3170	1936.11	0,9324	3352	1987.10	1,1375	3529	1939.02	0,5485	3564	1980.02	0,9673
2721	1974.01	0,8244	2800	1941.01	0,4691	2899	1976.07	1,2144	3170	1972.09	1,2927	3355	1951.04	0,5495	3529	1943.03	0,8388	3564	1992.08	1,1863
2721	1974.09	1,0689	2800	1943.05	0,9430	2900	1945.07	0,8694	3170	1978.09	0,9848	3355	1981.05	1,0893	3529	1945.08	0,5327	3565	1982.12	1,0022
2721	1975.05	0,6998	2800	1947.01	0,8289	2900	1946.07	0,7853	3175	1961.07	1,2534	3355	1995.08	1,1896	3529	1948.02	0,5135	3565	1987.05	1,0347
2721	1975.10	1,3065	2800	1948.07	0,9240	2900	1956.11	1,7415	3175	1986.12	0,8349	3356	1975.09	0,7612	3529	1949.03	0,6184	3565	1992.01	1,1519
2721	1977.06	0,8961	2800	1949.12	0,9169	2900	1957.09	1,0578	3175	1991.12	0,9601	3358	1994.03	1,4077	3529	1950.09	0,6869	3571	1956.05	1,3480
2721	1982.03	1,7741	2800	1955.03	0,8722	2900	1974.02	1,2598	3176	1958.05	1,4228	3360	1957.06	0,8621	3529	1956.06	0,9692	3571	1979.11	1,2264
2721	1996.03	1,3542	2800	1958.08	0,9744	2900	1974.08	0,9529	3176	1982.06	0,9728	3360	1977.10	1,9019	3529	1957.10	0,5903	3572	1999.03	1,1452
2721	1996.09	1,5718	2800	1962.05	1,1893	2900	1976.03	1,6418	3177	1969.06	0,9039	3360	1989.01	0,9780	3529	1957.10	0,9742	3573	1989.07	1,1144
2721	2002.04	1,2687	2800	1967.01	1,0602	2900	1981.05	0,9854	3177	1969.09	1,1546	3360	1994.12	1,2978	3529	1965.01	1,0195	3573	1989.10	0,9141
2723	1974.05	1,0643	2800	1968.12	0,8626	2900	1983.05	1,1864	3178	1973.02	1,0668	3360	2002.04	1,1457	3529	1967.12	0,9508	3578	1986.01	1,0721
2723	1978.12	1,2465	2800	1969.02	1,1349	2900	1987.12	1,0665	3178	1990.04	1,4290	3373	1957.10	0,9622	3529	1969.06	1,0113	3579	1972.02	1,0787
2723	1995.07	1,1903	2800	1969.03	0,9722	2900	1988.01	1,2962	3178	1991.10	0,8628	3373	1990.08	1,0578	3529	1969.10	1,1676	3579	1974.03	0,9631
2723	1999.11	1,4531	2800	1969.07	1,4161	2900	1999.09	1,0357	3179	1978.02	1,1092	3373	1992.12	0,9532	3529	1972.05	0,8702	3580	1948.01	0,8099
2724	1961.06	1,8256	2800	1970.01	1,3756	2903	1959.02	1,0227	3179	1999.07	1,1009	3373	1944.07	0,7707	3529	1976.01	0,8115	3580	1949.06	0,8476
2724	1993.09	1,7855	2800	1971.05	1,1744	2903	2002.08	0,9577	3181	1960.09	1,3051	3384	1942.12	0,8820	3529	1976.08	0,7986	3580	1949.10	0,8547
2730	1942.04	0,9499	2800	1972.07	1,2353	2911	1944.07	1,0227	3181	1960.09	1,3051	3384	1971.12	0,8993	3529	1977.07	0,8700	3580	1956.06	1,1719
2730	1946.05	1,1855	2800	1972.10	0,9076	2911	1974.11	1,0873	3182	1986.1										

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 71–85 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
4024	1950.12	0,7422	4030	1976.05	1,3558	4032	1992.11	0,8950	4090	1966.12	1,3127	4241	1968.01	1,5912	4274	1986.05	1,2973	4400	1974.02	0,8855
4024	1961.07	0,6324	4030	1976.11	1,3283	4032	1994.05	0,7936	4090	1972.12	1,0692	4242	1948.04	1,0223	4274	1988.10	1,3995	4400	1974.03	0,9505
4024	1968.07	0,9988	4030	1977.03	1,3055	4032	1995.03	1,1317	4090	1979.08	1,0119	4242	1950.06	1,1623	4275	1979.04	1,0620	4400	1974.05	1,0143
4024	1973.05	0,8992	4030	1980.01	0,8888	4032	1995.06	0,8454	4090	1979.10	1,1619	4242	1951.05	1,0201	4281	1961.06	0,8541	4400	1974.06	0,7767
4024	1977.12	1,0605	4030	1981.04	1,4124	4032	1996.06	1,0021	4090	1981.12	0,9141	4242	1956.05	1,5278	4281	1975.07	1,0588	4400	1974.10	1,0422
4024	1982.04	1,2131	4030	1983.07	1,1687	4032	1997.05	1,1374	4090	1982.07	1,3724	4242	1959.04	0,8410	4281	1992.06	1,3617	4400	1974.11	1,0121
4024	1986.10	1,1858	4030	1984.10	1,3690	4032	1997.07	1,2823	4090	1991.07	0,9801	4242	1963.03	1,5624	4283	1965.03	1,2425	4400	1974.12	0,9656
4024	1989.09	1,1410	4030	1985.11	1,2602	4032	1998.01	0,9090	4090	1994.06	0,9226	4242	1975.07	1,3436	4287	1950.06	1,0971	4400	1975.02	1,0000
4024	1990.03	0,8581	4030	1986.06	1,4620	4032	2001.10	1,3857	4095	1982.09	0,9843	4242	1981.08	2,4223	4287	1976.12	1,1904	4400	1975.03	1,0086
4024	1990.11	1,0210	4030	1986.10	1,2936	4033	1945.02	0,5434	4097	1996.08	1,2840	4242	1985.08	0,9131	4287	1988.02	1,0670	4400	1975.05	0,7252
4024	1991.05	0,7841	4030	1988.12	1,0409	4033	1947.10	0,5601	4100	1952.08	1,1008	4242	1988.03	1,0124	4287	1991.09	1,2304	4400	1975.06	1,1351
4024	1995.12	1,1618	4030	1989.01	1,1191	4033	1953.12	0,5815	4100	1974.10	1,2240	4242	1990.11	1,2360	4287	1998.12	1,0360	4400	1975.07	0,9256
4025	1947.11	0,8295	4030	1990.01	0,8640	4033	1954.07	0,7271	4110	1959.05	1,2525	4242	1995.08	1,4159	4300	1951.06	0,6906	4400	1975.09	1,0203
4025	1955.03	0,7259	4030	1990.07	1,2420	4033	1958.03	1,2215	4110	1987.07	1,1026	4242	2000.01	1,2240	4300	1955.01	1,1057	4400	1975.11	0,8518
4025	1956.10	0,7834	4030	1991.06	0,9827	4033	1960.07	1,0157	4119	1976.10	1,0726	4242	2001.11	1,1400	4300	1973.06	1,0539	4400	1975.12	1,4814
4025	1965.01	0,9590	4030	1991.12	1,0425	4033	1962.10	0,7601	4121	1971.03	1,1075	4242	2002.02	1,4434	4300	1979.03	1,1271	4400	1976.01	0,7724
4025	1965.06	0,8660	4030	1992.10	1,2433	4033	1963.04	1,1316	4124	1972.05	1,3335	4242	2002.06	1,5189	4300	1989.03	1,2265	4400	1976.02	1,0935
4025	1974.10	0,8050	4030	1993.08	1,4147	4033	1963.09	0,8070	4125	1956.07	1,4658	4243	1973.03	1,4217	4311	1968.12	1,2934	4400	1976.04	0,7703
4025	1974.11	0,7051	4030	1995.01	1,7540	4033	1965.02	0,8356	4130	1942.06	0,8271	4243	1974.01	1,2459	4311	1982.03	1,2512	4400	1976.05	0,8041
4025	1977.03	0,8332	4030	1997.08	1,9296	4033	1969.01	0,8087	4130	1945.09	0,6643	4243	1974.03	1,6586	4320	1946.01	1,0491	4400	1976.06	0,6880
4025	1977.09	0,8621	4030	2000.09	1,3479	4033	1969.09	1,1294	4130	1972.03	1,3940	4243	1976.09	1,4461	4320	1968.09	0,9545	4400	1976.08	0,6694
4025	1979.08	0,9957	4031	1949.04	0,7194	4033	1975.02	1,3261	4130	1973.01	0,8735	4243	1985.02	1,3631	4320	1980.05	0,8105	4400	1976.09	1,0401
4025	1980.09	0,8019	4031	1950.04	0,7162	4033	1977.03	1,2831	4130	1982.05	1,0196	4243	1995.12	1,0353	4320	1985.06	1,4554	4400	1976.12	0,9291
4025	1989.05	0,9882	4031	1990.04	1,0723	4033	1978.05	1,0723	4130	1987.07	0,9778	4243	1997.09	1,6388	4320	1987.07	0,9674	4400	1977.01	1,0070
4025	1990.04	1,0723	4031	1951.10	0,6892	4033	1980.02	0,9939	4130	1990.08	1,1070	4243	1997.12	1,3883	4320	1988.05	0,9984	4400	1977.02	1,0704
4025	1992.11	0,6798	4031	1953.11	0,6385	4033	1983.03	1,3307	4133	1979.10	1,5331	4244	1950.12	1,0064	4320	1996.09	1,2451	4400	1977.03	0,9667
4025	1994.05	0,7292	4031	1954.05	0,9429	4033	1984.04	0,8353	4135	1978.04	1,2839	4244	1957.10	0,7371	4324	1979.01	1,1747	4400	1977.06	1,0680
4025	1995.06	0,9031	4031	1956.09	1,0933	4033	1985.09	1,0233	4138	1971.11	0,8819	4244	1961.09	0,8113	4325	1969.10	1,2764	4400	1977.07	0,8258
4025	1997.12	1,3054	4031	1957.05	0,7174	4033	1986.11	0,8804	4138	1990.01	1,0242	4244	1967.05	1,1392	4325	1986.11	1,0438	4400	1977.08	1,3509
4026	1973.03	0,8737	4031	1958.05	0,8830	4033	1987.09	1,1851	4143	1983.06	1,3600	4244	1974.07	0,8885	4325	1995.11	1,1598	4400	1977.09	1,1211
4026	1975.06	0,9476	4031	1960.03	1,2676	4033	1989.10	1,0296	4150	1942.0										

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 71–85 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
5008	1951.07	0,6425	5244	1952.04	0,9406	5520	1996.01	0,8903	5800	1973.07	1,2700	6000	1980.12	1,2067	6044	1999.08	0,7643	6111	1990.06	1,0641
5008	1952.07	0,6779	5244	1961.09	1,2709	5520	1996.05	1,0123	5800	1976.07	0,8688	6000	1981.03	1,1300	6044	2000.05	1,1868	6112	1943.01	1,0607
5008	1991.02	1,2866	5300	1976.05	1,0648	5520	1997.08	1,1644	5800	1989.04	1,6223	6000	1982.03	1,0458	6044	2002.02	0,9929	6113	1950.03	0,8470
5051	1978.11	1,1871	5300	1979.08	1,7159	5520	2000.05	1,6255	5820	1989.11	1,2584	6000	1982.05	1,7856	6045	1989.05	1,3432	6113	1977.06	1,3487
5051	1981.04	0,8635	5300	1991.11	0,9735	5525	1947.06	0,7368	5820	1993.11	1,5793	6000	1982.09	1,2493	6050	1956.07	1,2078	6115	1996.06	1,0064
5051	2001.08	0,9798	5310	1946.04	0,8406	5525	1987.12	0,9787	5830	1954.11	1,0601	6000	1982.10	1,0747	6050	1965.04	1,0124	6116	1988.08	1,0138
5051	2002.12	0,3727	5310	1951.05	0,9538	5527	1958.04	0,8440	5836	1975.02	1,1307	6000	1983.08	1,5526	6050	1973.03	1,1531	6120	1957.11	0,8433
5052	1972.07	1,4046	5310	1966.01	1,2430	5527	1988.04	1,1142	5900	1940.03	1,4098	6000	1985.05	1,2999	6050	1976.11	1,3907	6120	1973.02	1,2415
5052	1985.04	1,1292	5310	1977.04	1,0502	5527	1995.12	1,5728	5900	1952.06	1,2735	6000	1985.07	1,8673	6050	1979.04	1,2214	6120	1977.11	1,0943
5054	1995.01	0,9405	5310	1984.06	1,0419	5530	1975.03	1,1052	5900	1974.10	0,9688	6000	1986.04	1,0144	6050	1980.06	0,8523	6120	1991.06	0,9154
5055	1979.05	1,0057	5310	1984.10	1,0209	5530	1976.05	0,8655	5900	1975.11	1,0830	6000	1986.07	1,2033	6050	1982.12	1,0689	6120	1991.08	1,3030
5055	1993.07	0,7264	5310	1990.04	1,2969	5530	1984.10	1,0461	5900	1990.12	1,2336	6000	1986.10	1,1770	6050	1984.05	1,0436	6120	1992.01	0,9281
5055	1996.09	1,3500	5310	1991.12	1,0712	5534	1967.01	1,1194	5900	1992.09	1,5323	6000	1987.03	1,8444	6050	1995.10	1,3349	6131	1985.12	1,1765
5061	1963.06	1,3054	5310	1992.02	1,0744	5534	1982.09	0,9290	5904	1971.06	1,2056	6000	1987.07	1,4726	6050	1996.02	1,2451	6133	1979.08	1,0441
5061	1981.05	1,1742	5310	1992.07	1,2542	5534	1995.06	1,2554	5905	2001.09	1,1900	6000	1987.09	1,1625	6050	1996.09	1,3562	6134	1943.03	0,7772
5062	1985.07	0,9789	5310	2000.01	1,3713	5537	1948.09	0,9435	5908	1984.03	1,2927	6000	1988.05	1,2215	6050	1997.04	1,2575	6135	1973.04	1,2302
5065	1995.12	1,1049	5322	1989.09	1,3556	5537	1980.06	1,1940	5919	1986.09	1,8003	6000	1989.03	1,4252	6050	1998.09	0,7728	6200	1938.06	1,1479
5081	1975.08	1,4059	5323	1972.01	1,1556	5538	1968.06	1,3349	5920	1946.03	0,7514	6000	1989.09	1,2090	6050	2000.07	1,5478	6200	1939.09	1,0098
5081	2003.04	1,4372	5331	1947.12	0,8182	5538	1985.04	1,1836	5920	1998.01	1,1110	6000	1989.12	1,6223	6050	2004.02	1,1725	6200	1946.03	0,7017
5082	1995.02	1,4219	5331	1975.09	0,9040	5540	1944.02	1,0580	5931	1987.09	0,9615	6000	1990.12	1,3104	6055	1982.03	0,9290	6200	1949.03	0,8408
5082	2004.06	1,1400	5340	1954.01	0,8746	5540	1953.03	0,7629	5931	1994.04	1,4525	6000	1990.12	1,5567	6055	1996.03	1,3562	6200	1954.05	1,0601
5083	1979.04	1,2061	5340	1987.12	1,2306	5540	1982.07	1,1981	5931	1999.05	0,8806	6000	1991.01	1,0035	6060	1957.04	0,8062	6200	1962.12	0,8961
5084	1965.12	1,1593	5350	1989.01	0,9410	5540	1990.08	1,2041	5932	1974.10	0,9576	6000	1991.09	1,3951	6060	1961.09	0,8548	6200	1965.09	1,2704
5084	1989.06	1,0942	5350	1995.04	1,3443	5551	1943.12	0,7400	5940	1954.06	1,0263	6000	1991.11	1,3780	6060	1966.04	1,0729	6200	1980.08	1,0058
5084	1992.10	1,2008	5350	1996.07	1,4175	5553	1978.01	1,0598	5945	2000.12	1,3856	6000	1992.03	0,9997	6060	1977.12	1,0428	6200	1981.11	1,4564
5085	1974.03	1,2426	5350	1999.04	1,0197	5553	1982.06	0,9754	5948	1996.01	1,2568	6000	1992.05	1,3664	6060	1988.05	1,2972	6200	1982.09	0,8549
5091	1958.05	1,1903	5350	1999.10	0,9852	5553	1984.06	1,3776	5952	1999.12	0,9354	6000	1993.02	1,6066	6060	1988.09	1,2134	6200	1985.12	1,2254
5091	1975.12	1,1512	5362	1995.11	1,2393	5553	1987.09	1,2837	5960	1942.02	0,9744	6000	1993.03	1,0607	6065	1982.03	0,9290	6200	1975.06	0,5717
5092	1978.05	1,0303	5363	1961.09	1,1748	5553	1998.12	1,0432	5960	1940.10	0,9744	6000	1993.09	1,4666	6065	1996.03	1,3562	6200	1957.02	0,8550
5092	1996.01	1,3305	5400	1942.09	1,1358	5553	1999.05	1,2831	5960	1942.11	0,9271	6000	1994.02	0,9366	6065	1952.08	1,0227	6211	1995.04	1,4458
5100	1938.04	0,7550	5400	1970.05	1,4296	5561	1987.02	1,1656	5960	1943.1										

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 71–85 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó															
6727	1980.01	1,0043	6795	1986.10	1,2286	7100	1966.05	1,4237	7349	1995.03	1,2344	7526	1997.01	0,8544	7632	1979.03	0,9537
6727	1981.07	1,4411	6795	1988.05	0,9511	7100	1968.03	1,1350	7352	1957.04	1,2920	7530	1988.10	1,2828	7632	1979.09	1,0178
6728	1968.09	1,3643	6795	1989.10	1,2923	7100	1979.05	1,0368	7355	1951.09	0,7047	7535	1945.07	0,6165	7632	1988.06	0,7185
6728	1975.01	1,1470	6795	1996.02	1,2250	7100	1985.09	1,1892	7356	1976.09	1,4107	7535	1970.11	1,0726	7632	1988.07	1,0499
6728	1976.10	1,3202	6800	1940.09	0,7598	7100	1997.05	1,5141	7361	1978.08	1,4091	7537	1937.04	1,1556	7632	1988.12	0,7524
6728	1977.06	0,9985	6800	1950.10	0,7390	7100	1999.08	1,1281	7362	1986.09	1,2561	7537	1987.07	1,2593	7632	1992.06	1,2695
6728	1979.02	1,2917	6800	1951.12	0,8246	7100	1999.10	1,1664	7370	1973.09	1,5939	7537	1997.07	0,9693	7632	1993.08	0,7360
6728	1980.07	1,2295	6800	1954.02	1,1637	7122	1965.12	1,0764	7370	1980.08	1,5970	7539	1960.02	1,0598	7632	1993.10	0,9713
6728	1995.11	1,4817	6800	1959.05	1,0373	7130	1990.12	1,4264	7370	2000.11	2,0793	7541	1974.07	0,9675	7632	1994.02	0,7762
6729	1962.12	1,2381	6800	1963.02	1,0906	7132	1957.11	1,3034	7370	2002.07	1,4475	7541	1985.07	1,2438	7632	1994.05	0,9486
6729	1995.06	0,9884	6800	1966.06	0,8663	7132	1979.07	1,4327	7383	1974.04	0,3790	7543	1982.04	1,2482	7632	1994.12	0,9619
6750	1979.05	1,0371	6800	1975.04	0,9862	7132	1992.02	0,9356	7391	1992.01	1,1815	7551	1941.06	0,9374	7632	1995.12	0,7615
6750	1992.02	1,5461	6800	1978.08	1,3791	7133	1946.10	0,8000	7394	1965.05	1,5616	7551	1976.09	1,3834	7632	1996.06	0,6826
6750	1994.01	1,4713	6800	1981.01	1,2319	7133	1966.11	1,3523	7394	1981.09	1,4680	7551	1990.12	1,0650	7632	1996.09	0,8209
6753	1955.04	1,1736	6800	1981.10	1,2111	7133	1977.10	1,4234	7400	1932.02	0,8562	7557	1946.06	0,9723	7632	1998.03	0,9271
6753	1973.01	1,3163	6800	1982.06	1,0102	7134	1976.01	0,9805	7400	1936.02	0,8815	7561	1984.01	1,3997	7632	1998.09	0,6550
6753	1975.07	1,0987	6800	1982.11	1,1201	7134	1981.02	1,1173	7400	1938.01	0,8216	7561	1992.07	1,2427	7633	1948.09	0,5757
6753	1975.08	1,1010	6800	1985.08	1,0301	7134	1981.11	1,2922	7400	1941.10	1,3094	7561	2001.02	1,1363	7633	1949.02	0,6999
6753	1976.01	1,3746	6800	1988.04	1,1141	7136	1972.05	1,2037	7400	1943.07	0,8912	7562	1954.10	0,8436	7633	1949.04	0,8003
6753	1976.02	1,5332	6800	1990.05	1,0966	7136	1972.09	1,2271	7400	1946.09	0,8199	7562	1959.04	0,7056	7633	1949.10	0,7611
6753	1978.01	1,1449	6800	1991.03	0,9731	7140	1942.12	0,9808	7400	1947.06	0,8565	7562	1992.12	0,8411	7633	1959.02	1,0001
6753	1979.01	1,6135	6800	1991.10	1,0149	7140	1949.11	0,9612	7400	1947.11	0,8494	7563	1998.11	0,9433	7633	1962.01	0,7430
6753	1982.04	1,7192	6800	1992.12	1,3069	7140	1958.03	1,0613	7400	1949.01	0,7810	7570	1949.06	0,6772	7633	1963.04	0,9428
6753	1994.09	1,4634	6800	1993.05	1,1523	7140	1960.08	1,3101	7400	1951.06	1,1649	7570	1955.10	0,9974	7633	1968.05	0,8837
6755	1958.03	0,9655	6800	1996.12	1,3340	7140	1975.07	0,9112	7400	1952.06	1,0144	7570	1996.06	1,6734	7633	1969.04	0,8669
6755	1996.05	0,9547	6800	1998.01	1,1096	7143	1938.05	1,1677	7400	1953.03	1,0411	7585	1973.10	1,2489	7633	1972.02	0,7333
6757	1955.09	1,5598	6800	1998.08	1,0703	7143	1972.08	1,4353	7400	1954.07	1,3609	7621	1954.02	1,0219	7633	1980.12	0,7248
6757	1995.08	1,2683	6800	1999.03	1,1055	7143	1986.05	1,1747	7400	1955.12	1,2784	7622	1945.01	0,8540	7633	1981.02	0,9687
6757	2001.10	1,3978	6800	1999.06	1,0419	7144	1976.11	1,2266	7400	1963.11	1,0852	7622	1974.12	0,8656	7633	1985.05	0,8969
6758	1950.03	0,7392	6800	1999.07	1,1120	7144	1979.11	1,5136	7400	1967.12	1,2466	7622	1993.05	1,3108	7633	1985.10	0,9472
6758	1961.01	1,4308	6800	1999.08	0,3816	7145	1944.05	0,6038	7400	1969.09	1,1101	7622	1995.08	0,7823	7633	1985.11	0,7091
6758	1987.10	1,0824	6800	2000.10	1,3312	7146	1975.08	1,3906	7400	1969.10	1,3979	7623	1952.08	0,6870	7633	1986.07	0,9575
6760	1946.11	0,8034	6800	2002.05	1,1424	7147	1968.11	1,0634	7400	1970.07	1,2907	7623	1960.12	1,1544	7633	1987.06	1,2358
6760	1957.10	0,7158	6821	1999.10	0,9852	7147	1974.07	1,1170	7400	1971.04	1,2553	7623	1966.06	0,8072	7633	1988.08	0,9763
6760	1962.12	1,0223	6900	1937.12	1,0728	7147	1977.10	1,2257	7400	1973.11	1,1815	7623	1969.02	0,7599	7633	1989.11	1,0574
6760	1977.03	1,0240	6900	1975.03	1,2313	7147	1979.12	0,8463	7400	1974.07	1,2361	7623	1969.11	0,7127			

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 71–85 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó															
8193	1973.10	1,1271	8354	2001.05	1,0982	8581	2000.01	1,6499	8800	1995.11	1,5209	8999	1976.10	0,8976	9030	1956.10	0,9160
8196	1974.11	1,0670	8357	1973.07	1,0185	8600	1939.11	1,2803	8800	1996.11	1,2134	9011	1951.11	1,0867	9030	1983.01	1,1743
8196	1987.08	0,9950	8357	1998.09	0,9238	8600	1946.07	0,9214	8800	2001.11	1,2183	9011	1964.02	1,0774	9061	1967.01	1,4299
8196	2002.08	1,2060	8360	1946.02	0,9145	8600	1949.05	0,8525	8821	1974.09	1,0191	9011	1966.06	1,1785	9064	1973.12	1,4020
8200	1939.09	0,7178	8360	1950.01	0,8895	8600	1966.05	1,7748	8840	1960.08	1,4316	9011	1975.12	1,3258	9064	1979.01	1,6074
8200	1940.10	0,7553	8360	1953.04	1,2380	8600	1980.08	1,1123	8857	1994.10	1,0295	9011	1976.03	0,9497	9064	1984.06	2,4863
8200	1942.05	0,8227	8360	1957.08	1,1881	8600	1982.11	1,5421	8861	1985.04	1,1647	9011	1978.01	1,1695	9064	1987.01	0,8206
8200	1943.01	0,8605	8360	1963.11	1,0902	8600	1985.04	1,1647	8862	1982.11	1,2427	9011	1985.01	1,2199	9073	1955.01	0,9720
8200	1944.06	0,9327	8360	1969.06	1,1624	8600	1985.05	1,0055	8868	1953.05	1,0054	9011	1987.02	2,2796	9073	1975.01	1,3291
8200	1945.02	0,7060	8360	1976.03	1,1303	8624	1953.01	1,0851	8872	1972.05	0,9890	9011	1993.10	1,1519	9073	1977.11	1,1450
8200	1945.05	0,8984	8360	1979.01	1,3445	8624	1984.10	1,5882	8872	1976.02	0,9113	9011	1995.01	1,4036	9073	1977.12	1,3681
8200	1945.12	0,7362	8360	1980.08	1,0111	8630	1946.05	0,8533	8872	1995.07	1,0853	9011	1995.09	1,0365	9081	1952.02	0,9665
8200	1947.04	0,7553	8360	1981.06	1,1726	8630	1943.07	1,0276	8873	1951.11	0,6894	9012	1945.08	0,8016	9081	1966.12	1,4170
8200	1948.01	1,0442	8360	1986.10	1,4885	8630	1950.05	0,8365	8876	1993.08	1,3105	9012	1958.01	0,9152	9081	1976.11	1,1815
8200	1948.07	0,9823	8360	1987.01	1,1990	8630	1955.11	1,1639	8878	1981.09	1,1388	9012	1976.02	0,9446	9081	1982.03	1,5892
8200	1949.06	0,8958	8372	1954.02	0,8986	8636	1954.05	1,8210	8878	1993.09	1,2674	9012	1977.08	1,1052	9081	1993.02	1,4302
8200	1949.10	1,7354	8373	1977.08	0,8389	8636	1955.04	1,0806	8879	1967.04	0,8574	9012	1985.06	0,8416	9082	1965.06	1,0001
8200	1951.11	0,9406	8380	1946.09	0,8030	8638	1945.04	1,4064	8881	1995.11	1,4406	9012	1994.04	0,7976	9082	1963.02	1,1018
8200	1955.12	1,0661	8380	1968.09	1,0819	8638	1985.01	1,8010	8888	1994.06	0,8061	9021	1942.02	0,6893	9084	1962.10	1,1839
8200	1957.03	1,5616	8380	1987.09	1,1071	8640	1958.09	1,3377	8891	1952.12	0,7751	9021	1970.02	0,7729	9084	1976.05	0,8217
8200	1958.07	1,2080	8380	1994.12	0,9361	8649	1948.03	0,9665	8891	1966.08	0,9088	9021	1985.05	0,8307	9084	1995.05	1,2814
8200	1961.09	0,9918	8391	1947.06	0,9049	8649	1959.03	1,4995	8897	1987.02	1,0473	9022	1940.07	0,6407	9085	1977.10	0,8489
8200	1962.05	1,1758	8391	1955.08	1,0554	8651	1950.02	0,9860	8900	1939.08	0,7861	9022	1941.07	0,9602	9089	1997.01	1,2200
8200	1962.06	2,2444	8393	1962.05	1,2303	8652	1991.08	0,8575	8900	1943.10	0,7570	9023	1944.05	0,7811	9090	1975.03	1,3782
8200	1964.03	1,0631	8393	1985.06	1,0433	8652	2001.09	1,1428	8900	1946.01	0,9679	9023	1945.07	0,5586	9092	1970.11	1,4818
8200	1967.03	1,0047	8393	1995.05	1,1623	8656	1995.09	1,2283	8900	1947.01	1,0265	9023	1950.01	0,6903	9093	1962.06	1,0270
8200	1970.04	1,3920	8395	1971.12	1,2526	8658	1976.09	1,1012	8900	1948.05	1,0809	9023	1950.03	0,6445	9094	1985.08	1,2421
8200	1971.10	1,3648	8400	1961.08	1,0498	8658	1987.05	1,1700	8900	1949.02	1,1717	9023	1951.07	0,7290	9099	1961.01	1,0374
8200	1972.06	1,0361	8400	1977.09	1,1112	8660	1982.04	1,2810	8900	1949.09	0,8649	9023	1954.01	0,7444	9100	1951.08	0,8562
8200	1974.01	1,1356	8400	1985.03	1,0280	8673	1948.11	0,8610	8900	1950.04	1,2155	9023	1959.08	0,9051	9100	1970.06	1,4904
8200	1974.11	1,0744	8409	1970.05	1,1201	8673	1973.08	1,2709	8900	1950.12	0,8876	9023	1968.08	0,8023	9100	1985.02	1,1168
8200	1975.06	1,3332	8412	1951.03	1,2490	8673	1990.08	0,9325	8900	1951.10	1,0295	9023	1976.09	0,8884	9100	1988.03	1,2770
8200	1975.07	1,0597	8412	1995.10	1,3382	8674	1972.04	1,7454	8900	1953.06	1,0777	9023	1978.04	0,8694	9111	1960.01	1,1210
8200	1977.11	1,0824	8412	2002.11	1,4129	8675	1970.05	1,1297	8900	1953.11	1,0572	9023	1984.02	0,9160	9111	1968.05	1,2811
8200	1980.07	1,7171	8412	2002.12	1,4845	8675	1991.03	0,8748	8900	1956.07	1,2196	9023	1985.04	0,8468	9122	1979.02	1,3271
8200	1982.07	1,2618	8415	1976.05	1,1647	8675	1992.06	0,9325	8900	1960.03	1,0340	9023	1985.11	0,9103			

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 86–100 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
1011	1949.09	0,8938	1037	1989.09	1,3475	1068	1969.10	1,1236	1111	1973.06	1,8526	1124	1986.02	1,1225	1144	1985.03	1,2009	1165	1949.11	1,2440
1012	1950.03	0,8212	1037	1991.03	0,9185	1073	1987.01	1,1065	1111	1975.08	0,8414	1125	1951.09	1,1373	1144	2001.07	0,8764	1165	1952.02	0,8749
1012	1965.01	0,0572	1037	1992.06	1,3246	1073	1992.05	1,1615	1111	1984.08	1,1608	1125	1971.12	0,7648	1145	1962.12	1,3558	1165	1959.04	0,9285
1012	1971.01	0,8287	1037	1993.01	1,5631	1074	1986.06	1,3679	1112	1937.09	0,7559	1125	1991.10	1,2758	1145	1964.04	1,2644	1165	1960.03	0,9621
1012	1977.08	0,9546	1038	1940.10	0,6012	1075	1948.06	1,0895	1112	1950.06	0,6892	1126	1942.12	0,9372	1145	1965.06	0,9113	1165	1962.06	1,1004
1012	1991.07	1,2364	1038	1941.06	0,6399	1077	1938.09	0,9548	1112	1951.08	0,8839	1126	1985.09	1,2861	1145	1987.02	1,0452	1165	1967.06	0,8858
1012	2002.10	0,8211	1038	1964.03	1,2262	1078	1937.07	0,8892	1112	1953.03	0,7791	1126	1990.01	0,9636	1145	1996.10	1,2719	1165	1969.08	0,9017
1013	1981.03	1,1679	1038	1965.01	0,8788	1081	1989.11	0,6005	1112	1964.02	1,0799	1131	1944.01	0,9153	1146	1960.02	1,0979	1165	1976.08	1,0170
1015	1964.06	1,0232	1038	1966.07	1,1063	1082	1977.03	1,2410	1112	1964.12	1,2770	1131	1948.05	0,9317	1146	1988.05	1,0932	1165	1978.03	1,0120
1015	1970.03	0,8378	1039	1945.08	0,6584	1082	1988.05	0,9484	1112	1975.03	1,2687	1131	1955.01	1,4949	1146	2001.03	1,1606	1165	1979.11	0,9729
1015	1972.12	0,7833	1039	1957.03	0,8135	1082	1989.12	1,1488	1112	1975.06	0,9923	1131	1967.11	0,9642	1147	1948.09	1,1756	1165	1982.08	0,8789
1016	1940.07	0,6541	1039	1959.01	0,9160	1083	1943.04	0,4986	1112	1977.09	1,0132	1131	1971.07	1,0873	1147	1951.01	1,0230	1165	1991.06	1,0753
1016	1948.09	0,8500	1039	1963.07	1,3112	1083	1950.06	0,7129	1112	1978.04	1,0241	1131	1981.08	1,3881	1147	1976.06	1,7050	1165	2001.11	0,9787
1016	1957.12	0,9382	1039	1968.03	0,9030	1083	1953.09	0,7893	1113	1938.08	0,7915	1131	1991.06	1,2278	1147	1991.08	1,1515	1165	1943.03	0,7831
1016	1972.10	1,0081	1039	1969.07	1,1869	1083	1959.05	0,8778	1114	1960.06	0,9176	1132	1971.03	1,3260	1147	1991.11	0,9706	1165	1956.12	1,0548
1016	1985.03	1,1142	1039	1974.09	1,1094	1083	1966.07	0,9366	1114	1975.06	0,8699	1132	1982.07	1,1591	1148	1952.05	1,0246	1165	1963.01	1,2207
1016	2003.07	0,8608	1039	1975.03	0,0698	1083	1968.07	0,7110	1114	1980.02	1,3801	1133	1942.10	0,7542	1148	1961.05	1,0746	1165	1984.03	1,3378
1021	1941.04	0,7003	1039	1975.12	1,0469	1083	1969.09	0,6548	1114	1983.11	1,3031	1133	1946.10	0,5608	1148	1974.06	0,9487	1165	2000.05	1,4948
1021	1944.11	0,8258	1039	1978.02	0,8178	1083	1971.10	0,9137	1114	1995.07	1,1504	1133	1947.01	0,6771	1149	1937.04	0,7724	1165	2002.08	1,1976
1021	1946.06	0,7937	1039	1980.01	1,0011	1083	1972.02	1,0061	1115	1944.05	0,7912	1133	1953.11	0,6673	1149	1944.11	0,5537	1165	1946.02	0,9470
1021	1955.11	1,4203	1039	1982.07	0,9035	1083	1974.07	1,0891	1115	1948.07	0,6761	1133	1955.09	0,7031	1149	1950.11	1,0374	1165	1953.10	0,6756
1021	1978.04	1,2569	1039	1985.07	1,1744	1083	1979.08	0,9262	1115	1963.05	1,6000	1133	1958.01	0,9308	1149	1972.05	1,0714	1165	1954.02	0,9377
1021	1979.11	0,9144	1039	1996.09	1,1555	1083	1982.07	1,0624	1115	1968.05	0,9340	1133	1961.04	0,8367	1149	1973.05	0,9830	1165	1963.10	1,1599
1022	1999.05	1,2665	1041	1946.03	0,6659	1083	1985.04	1,0360	1115	1973.10	1,1994	1133	1962.12	0,5843	1151	1950.12	0,8782	1165	1968.01	1,2002
1022	1969.11	1,1024	1041	1951.10	0,6557	1083	1986.07	1,2346	1115	1974.05	0,8247	1133	1964.08	0,6550	1151	1959.07	1,3316	1165	1969.10	0,8940
1022	1983.05	0,9297	1041	1960.09	0,8412	1083	1987.03	0,8965	1115	1975.05	1,0995	1133	1966.03	0,9673	1151	1962.07	1,4179	1165	1987.11	0,9882
1022	1985.01	1,2295	1041	1960.10	0,9131	1083	1987.09	0,8999	1115	1982.09	1,0407	1133	1966.10	0,5957	1152	1944.05	1,1147	1165	1992.06	1,1143
1022	1999.09	1,0755	1041	1970.11	0,9625	1083	1992.09	1,2471	1116	1941.10	0,6656	1133	1967.03	1,0075	1152	1975.05	1,4727	1165	2002.06	1,0484
1023	1984.07	1,0403	1041	1973.04	1,1341	1083	1996.08	0,8331	1116	1943.12	0,6342	1133	1968.07	0,1077	1152	1992.06	1,2207	1165	1972.12	0,9370
1023	1985.02	1,4451	1041	1977.02	1,2591	1083	1997.12	1,3739	1116	1947.01	0,8521	1133	1975.11	0,9472	1153	1945.12	0,9205	1165	1984.01	1,3548
1024	1941.11	0,6100	1041	1988.07	1,1558	1084	1955.07	1,2674	1116	1949.										

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 86–100 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
2100	1947.04	0,8203	2144	1976.02	1,2234	2225	1975.06	1,1199	2330	1977.12	1,0675	2400	1947.12	0,7258	2531	1948.05	0,6860	2800	1978.02	1,2030
2100	1950.02	0,8051	2144	1976.07	1,2909	2225	1977.10	1,6330	2330	1978.06	0,9756	2400	1948.03	0,6453	2531	1978.02	1,2047	2800	1979.06	1,0150
2100	1950.07	0,6663	2144	1977.10	1,4924	2225	1980.05	1,3404	2330	1978.09	1,5567	2400	1949.03	0,5431	2531	1952.01	0,8008	2800	1989.05	0,9723
2100	1950.09	0,7526	2144	1980.03	1,3026	2230	1944.07	0,8994	2330	1979.03	1,3152	2400	1955.01	0,7026	2534	1975.04	0,6763	2800	1991.01	1,2506
2100	1952.06	1,0332	2144	1990.04	1,5078	2230	1946.06	1,1322	2330	1980.06	1,0683	2400	1955.10	0,7040	2535	1967.02	1,1674	2800	1991.12	0,8864
2100	1963.10	0,9907	2144	1995.09	1,0198	2230	1951.03	0,7577	2330	1981.10	1,2513	2400	1955.10	0,7040	2536	1973.12	1,0828	2800	1992.01	0,6579
2100	1964.05	0,8798	2144	1996.07	1,0649	2230	1952.05	1,1945	2330	1982.06	1,5370	2400	1956.04	0,6260	2536	1974.08	1,0660	2800	1995.05	1,0346
2100	1965.04	1,1629	2145	1963.09	0,9129	2230	1963.05	1,0675	2330	1983.07	1,2931	2400	1958.07	1,4530	2536	1975.02	0,6948	2800	1995.09	0,3632
2100	1965.07	1,2002	2145	1969.01	0,8576	2230	1968.08	1,0987	2330	1986.10	0,8838	2400	1960.09	0,9473	2536	1975.07	0,7620	2800	1995.10	1,1813
2100	1968.03	1,0470	2145	1971.04	0,9651	2230	1971.01	1,4351	2330	1988.07	1,0151	2400	1971.02	1,0011	2536	1976.03	1,0156	2800	1995.11	1,0895
2100	1969.10	0,7874	2145	1981.09	0,9967	2230	1974.10	1,1302	2330	1995.01	0,9415	2400	1974.03	0,6218	2536	1977.10	1,2229	2800	1996.02	1,1484
2100	1970.07	0,9266	2145	1993.01	1,1234	2230	1982.11	1,4243	2330	1997.10	1,0101	2400	1974.05	0,8260	2600	1941.03	0,9990	2800	1996.09	0,8765
2100	1970.12	0,9934	2146	1975.04	2,1295	2230	1997.03	1,4375	2330	1998.05	1,0532	2400	1974.10	0,6887	2600	1943.04	0,7279	2800	1997.01	1,1624
2100	1990.12	1,3454	2146	1988.04	1,6542	2233	1971.03	1,2051	2330	2000.04	1,5836	2400	1975.02	0,8748	2600	1944.04	0,5804	2800	1998.06	1,1810
2100	1996.04	1,0847	2146	1995.09	1,9230	2233	2002.04	1,2008	2335	1939.09	1,3514	2400	1975.03	0,9207	2600	1954.08	1,1969	2800	1999.09	0,7091
2100	1997.12	1,4066	2151	1943.01	0,7659	2233	2003.03	1,0044	2335	1969.07	1,2499	2400	1976.01	0,9065	2600	1958.06	1,0503	2800	1999.12	0,6741
2100	1998.10	0,7754	2151	1945.06	0,9988	2234	1935.09	0,8170	2335	1969.08	1,0763	2400	1976.11	1,0126	2600	1964.01	0,9047	2800	2003.06	1,0406
2111	1956.11	1,1937	2151	1947.09	0,7394	2234	1945.07	0,9097	2335	1970.03	1,5498	2400	1977.09	0,6643	2600	1967.06	1,0124	2834	1994.10	0,7921
2111	1975.03	1,5605	2151	1999.06	1,6611	2234	1947.06	0,9488	2335	1993.09	0,9623	2400	1978.05	0,9414	2600	1974.03	0,9416	2840	1984.02	1,2987
2112	1950.07	0,9998	2151	1972.07	1,1986	2234	1961.08	1,3807	2336	1949.05	0,8214	2400	1978.06	0,7200	2600	1980.10	1,4104	2840	1999.11	1,0555
2112	1966.04	1,2869	2151	1984.01	1,3450	2234	1969.05	0,8540	2336	1962.06	0,9540	2400	1983.09	0,8713	2600	1993.06	1,6083	2854	1991.09	1,0922
2112	1972.02	0,9725	2151	1986.10	1,7106	2234	1972.12	1,4174	2336	1971.12	1,482	2400	1991.05	1,1270	2600	1994.08	1,1432	2855	1958.03	1,1177
2112	1982.03	1,2622	2151	1992.09	1,3112	2234	1976.09	1,2236	2337	1941.06	0,8705	2421	1948.09	0,7002	2610	1952.10	0,8304	2861	1996.02	1,0010
2113	1947.03	0,5897	2151	1995.06	1,5476	2234	1984.05	1,3783	2337	1972.02	0,9517	2422	1985.07	1,5080	2612	1964.05	1,0638	2870	1966.10	0,9465
2113	1948.09	0,5572	2151	1996.05	1,7072	2234	1995.01	1,2294	2337	1995.06	1,0513	2423	1963.11	1,2936	2612	1974.09	1,0996	2881	1951.05	0,9458
2113	1961.12	0,7992	2151	2000.05	1,0877	2235	1984.09	1,0912	2339	1941.09	0,7159	2425	2001.04	1,4040	2612	1977.07	0,8932	2881	1996.02	1,2092
2113	1970.04	0,7144	2151	2001.08	1,1888	2235	1985.12	1,7679	2339	1949.02	1,0167	2426	1978.12	1,6216	2613	1965.05	1,1169	2886	1961.07	1,3276
2113	1973.07	1,0449	2151	2013.11	1,0449	2235	1975.08	1,3247	2340	1956.10	1,4555	2431	1994.12	2,0000	2613	1976.03	1,4324	3346	2000.06	1,4813
2113	1974.09	1,1829	2151	2017.09	1,4022	2235	1991.09	1,2294	2344	1956.03	1,861	2433	1994.07	1,4259	2613	1982.04	0,9971	3351	2000.08	1,4885
2113	1991.09	1,3547	2151	1992.04	1,6164	2235	1996.02	1,2464	2344	1969.05	1,2001	2440	1942.08	0,8501	2614	1972.01	1,5563	3355	1957.11	0,7435
2113	1995.01	1,1929	2151	1997.09	1,5852	2235	1971.09	0,9551	2344	1973.09										

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 86–100 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
4002	1976.09	1,3182	4031	1961.03	1,0533	4212	1994.10	1,0988	4400	1973.10	1,0288	4625	1976.11	1,0250	5500	2000.08	1,5654	6000	1977.03	0,9456
4002	1977.04	1,0618	4031	1965.04	1,0326	4212	1996.04	1,1742	4400	1974.01	0,8946	4700	1944.09	0,9028	5502	1953.05	0,7247	6000	1977.06	1,1527
4002	1978.04	1,3652	4031	1965.08	1,1387	4220	1943.11	0,9617	4400	1974.05	0,6716	4700	1949.06	0,9853	5502	1993.02	1,3454	6000	1978.07	0,9880
4002	1978.09	0,8993	4031	1969.07	1,2412	4220	1948.10	0,8878	4400	1974.07	0,8590	4700	1954.12	1,1466	5510	2000.11	1,1694	6000	1978.12	0,9443
4002	1978.12	1,0701	4031	1971.03	1,1399	4220	1963.01	1,1422	4400	1974.08	0,9345	4741	2000.11	1,6125	5516	1978.03	0,9393	6000	1979.02	0,9177
4002	1979.08	0,8727	4031	1973.11	0,8579	4220	1968.06	1,1329	4400	1974.09	1,1085	4800	1995.04	1,1936	5520	1977.04	0,9504	6000	1979.03	0,8664
4002	1980.05	1,1014	4031	1974.02	0,8089	4220	1974.02	1,1016	4400	1974.10	1,1119	4800	2000.02	1,4991	5525	1988.02	1,1150	6000	1979.07	1,3849
4002	1980.10	1,2114	4031	1975.04	0,8791	4220	1976.03	1,0930	4400	1975.01	1,0814	4804	1962.11	1,6126	5534	1979.10	1,3957	6000	1979.09	1,4658
4002	1981.05	1,2075	4031	1975.09	0,9727	4220	1981.11	1,2736	4400	1975.03	1,0258	4811	1995.04	1,1060	5540	1955.02	0,9852	6000	1980.11	1,0036
4002	1981.07	1,2461	4031	1975.12	1,2706	4225	1943.02	0,9760	4400	1975.07	0,7972	4811	1996.02	1,3168	5540	1974.11	0,9523	6000	1980.12	0,4186
4002	1982.07	1,1585	4031	1977.08	0,8625	4225	1954.02	0,9434	4400	1975.08	1,1041	4836	1985.01	1,2373	5551	1987.11	1,2471	6000	1981.03	1,1049
4002	1983.08	1,2994	4031	1979.12	1,3881	4225	1957.04	0,9834	4400	1975.09	0,8783	4844	1974.06	1,2436	5551	1988.12	1,4126	6000	1981.09	1,2533
4002	1984.04	1,5993	4031	1980.09	1,1966	4225	1957.05	0,9590	4400	1975.11	0,8515	4931	1990.12	1,3817	5551	2000.09	1,1212	6000	1982.04	1,3898
4002	1986.04	1,6854	4031	1982.03	1,2331	4225	1965.05	1,3027	4400	1976.05	0,9172	4951	1973.11	1,3831	5553	1954.06	1,0513	6000	1982.05	0,9722
4002	1989.06	1,6910	4031	1983.09	0,7123	4225	1969.01	1,3215	4400	1976.06	1,1869	5000	1940.12	0,8207	5600	1948.12	1,0541	6000	1984.06	0,9934
4002	1989.07	1,5749	4031	1983.12	1,0141	4225	1991.11	1,5130	4400	1976.09	1,1178	5000	1943.08	0,8743	5600	1949.10	1,0608	6000	1984.07	1,4382
4002	1989.12	1,1150	4031	1984.01	0,8533	4231	1975.07	1,1243	4400	1976.12	0,8455	5000	1951.05	0,7510	5600	1955.10	1,0040	6000	1985.04	1,3098
4002	1990.06	1,6135	4031	1984.04	0,8975	4233	1974.11	0,9259	4400	1977.01	0,8535	5000	1952.03	0,8764	5600	1959.09	1,4226	6000	1990.12	1,4117
4002	1990.12	1,1079	4031	1985.03	1,2078	4233	1979.12	1,2836	4400	1977.04	1,1276	5000	1952.11	0,8960	5600	1967.03	1,1658	6000	1992.03	1,5607
4002	1991.01	1,2109	4031	1985.10	0,7528	4242	1978.09	1,4717	4400	1977.08	0,8827	5000	1953.03	0,5293	5600	1971.08	0,9392	6000	1994.01	1,0862
4002	1991.04	1,2086	4031	1986.06	0,9961	4242	1992.10	1,0067	4400	1978.01	0,8886	5000	1955.04	0,8744	5600	1973.04	1,1510	6000	1996.08	1,2505
4002	1991.11	0,9550	4031	1986.12	1,0968	4242	1994.07	1,0433	4400	1980.03	1,1730	5000	1958.02	1,0102	5600	1974.05	1,1723	6000	1996.10	1,3256
4002	1992.05	0,9101	4031	1987.04	0,7476	4243	1971.05	1,1551	4400	1980.05	0,7199	5000	1960.08	0,9897	5600	1975.04	1,3277	6000	1999.04	0,9840
4002	1992.09	0,9218	4031	1988.04	0,7572	4244	1963.02	1,2514	4400	1979.03	1,1099	5000	1965.04	0,9656	5600	1976.03	1,0362	6000	2001.01	1,0549
4002	1993.08	1,2122	4031	1988.09	1,0282	4244	1994.03	1,1694	4400	1979.06	1,0860	5000	1973.07	0,9819	5600	1982.05	1,1751	6000	2001.08	1,4331
4002	1993.09	1,0922	4031	1990.06	1,3181	4244	1996.04	1,0604	4400	1980.03	1,1730	5000	1973.12	0,8796	5600	1984.07	1,3040	6000	2001.11	1,2666
4002	1994.04	0,9188	4031	1993.06	1,3453	4244	1996.12	1,2516	4400	1980.10	0,8697	5000	1977.07	1,2010	5600	1984.08	1,1153	6000	2005.05	1,0307
4002	1994.06	1,2369	4031	1993.11	1,0107	4246	1948.03	0,8281	4400	1981.06	0,8758	5000	1979.05	0,9314	5600	1990.12	1,0488	6000	2006.05	1,2469
4002	1994.09	1,2871	4032	1948.11	0,8172	4251	1955.05	1,3742	4400	1982.01	1,3600	5000	1980.02	1,1722	5600	1975.07	1,6302	6000	2007.05	1,0735
4002	1999.06	1,3403	4032	1959.11	0,7830	4251	1974.04	1,4223	4400	1982.02	0,8077	5000	1980.08	1,2964	5600	1995.02	1,0735	6000	2008.04	1,1977
4002	2002.12	0,4480	4032	1960.12	0,8790	4251	1974.11	0,7897	4400	1986.										

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 86–100 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó															
7300	1950.03	0,6167	7544	1990.01	0,9394	7675	1952.01	1,0621	8000	1952.11	0,7230	8135	1945.02	1,0444	8403	1957.01	0,8370
7300	1952.10	0,9294	7551	1993.09	1,2427	7691	1954.11	1,2665	8000	1953.04	1,1512	8135	1949.03	0,9911	8411	1951.08	0,9772
7300	1960.11	1,1094	7553	1974.01	0,7208	7691	1957.10	0,8387	8000	1953.08	0,5327	8135	1982.12	1,0210	8412	1967.06	1,2382
7300	1961.11	1,1822	7555	1976.12	1,0183	7691	1962.11	1,1048	8000	1954.06	0,8302	8143	1996.06	1,4121	8417	1980.05	0,8932
7300	1972.06	1,1901	7562	1984.04	1,0894	7691	1963.06	1,3016	8000	1955.03	0,7338	8144	1995.01	1,0492	8417	1989.04	0,8674
7300	1974.09	1,2913	7584	2000.01	1,5954	7691	1964.09	1,1403	8000	1955.04	0,7582	8000	1956.06	0,8179	8145	1980.09	0,9684
7300	1975.11	1,4664	7622	1969.09	0,9993	7691	1966.10	1,3332	7691	1968.02	1,4001	8000	1958.05	0,8885	8151	1974.09	0,8727
7300	1983.03	1,1338	7622	1972.06	1,1545	7693	1950.05	0,9633	8000	1958.10	0,7783	8000	1958.10	0,7783	8151	1988.12	1,2180
7300	1983.04	1,3767	7623	1994.04	0,7642	7693	1964.10	1,1606	8000	1958.11	0,8043	8154	1963.03	1,1747	8154	1949.06	0,8280
7300	1984.04	1,1521	7623	1996.05	0,7746	7694	1987.01	1,1026	8000	1959.12	0,7767	8154	1977.10	0,9591	8200	1955.10	0,8376
7300	1988.08	1,2787	7624	1936.04	1,0315	7700	1954.10	1,0659	8000	1960.06	0,8477	8154	1978.02	1,1180	8200	1989.08	1,0809
7300	1991.01	1,2972	7624	1949.06	0,8660	7700	1957.12	1,0174	8000	1961.08	1,0168	8154	1994.05	0,8139	8154	1981.04	1,2204
7300	1993.02	1,5332	7624	1974.06	1,1893	7700	1973.02	1,1112	8000	1962.10	0,9795	8156	1990.08	1,5552	8154	1981.04	1,2204
7300	1993.10	1,5874	7625	1953.09	1,5929	7700	1982.09	1,2569	8000	1963.08	1,3316	8161	1985.01	1,2470	8161	1951.01	0,9385
7331	1993.06	1,4382	7626	1946.05	0,7952	7700	1995.06	1,0541	8000	1964.10	0,9382	8163	1991.03	0,9875	8163	1988.06	1,0206
7341	1988.05	1,4283	7626	1964.01	0,9273	7712	1999.08	1,0403	8000	1967.06	0,9615	8164	1966.12	0,8572	8431	1989.03	1,1968
7343	1996.06	1,0247	7627	1948.02	0,8453	7718	1958.08	1,0452	8000	1969.04	1,9155	8164	1977.04	0,8705	8440	1996.10	1,2787
7349	1960.05	1,1308	7627	1950.02	1,3446	7720	1963.06	1,7847	8000	1970.03	0,7356	8164	1986.02	1,4326	8444	1968.04	1,6654
7394	1953.04	0,9049	7627	1971.04	1,0652	7720	1997.02	2,0079	8000	1971.05	0,8476	8181	1991.09	1,4496	8444	1976.06	1,3577
7400	1941.05	0,9731	7627	1998.01	0,5191	7720	2001.09	1,6715	8000	1972.10	0,8297	8181	1996.01	0,8139	8460	1973.02	1,2626
7400	1942.10	0,7363	7628	1954.12	1,0844	7723	1981.05	1,1934	8000	1973.06	0,8567	8181	1996.08	1,2451	8468	1981.03	0,8065
7400	1942.12	0,8203	7628	1962.06	1,2106	7723	1993.12	1,4814	8000	1973.07	0,9968	8182	1953.05	0,5256	8471	1994.11	1,0318
7400	1945.05	0,7098	7628	1962.09	0,9287	7726	1974.06	1,2671	8000	1974.04	0,7425	8182	1996.05	0,7662	8475	1961.02	1,0827
7400	1946.10	0,9731	7629	1969.09	0,7063	7731	1965.07	1,1598	8000	1974.09	0,9649	8183	1990.01	0,8495	8475	2000.03	1,3945
7400	1946.11	1,0244	7629	1971.06	0,9348	7752	1965.09	1,0592	8000	1974.10	1,0029	8183	1993.07	1,0154	8500	1988.04	1,5938
7400	1947.11	0,3574	7629	1994.04	0,9840	7752	1999.05	0,7954	8000	1974.11	0,7682	8183	1993.09	0,8650	8600	1956.05	1,4614
7400	1948.10	0,8307	7629	1996.05	0,8949	7753	1946.05	1,1167	8000	1975.04	0,8520	8191	1954.06	1,1470	8600	1982.07	1,5020
7400	1949.05	0,7343	7630	1939.11	0,9341	7753	1962.02	1,1435	8000	1975.11	1,1250	8196	1966.06	1,1649	8613	1975.07	1,0985
7400	1951.06	1,0920	7630	1944.02	1,0647	7754	1990.02	1,1190	8000	1976.02	1,1682	8200	1941.10	0,9075	8614	1995.07	0,8039
7400	1956.03	1,0145	7630	1952.03	1,0766	7761	1965.12	1,1404	8000	1976.06	1,0318	8200	1941.11	0,9279	8614	2001.08	1,2202
7400	1956.10	1,0131	7630	1960.04	0,9954	7761	1968.10	1,2743	8000	1976.07	1,0696	8200	1942.05	0,8633	8623	1948.06	0,8666
7400	1957.09	1,0079	7630	1965.01	0,9537	7761	1972.03	1,1692	8000	1976.10	0,9630	8200	1943.08	0,7445	8623	1949.02	0,9338
7400	1959.11	1,1021	7630	1968.06	1,4112	7761	1987.02	1,1450	8000	1976.11	0,9905	8200	1945.05	0,8059	8624	1939.02	1,5500
7400	1963.05	1,2855	7630	1979.12	1,0014	7762	1977.02	1,5769	8000	1977.03	0,3740	8200	1946.07	1,0620	8628	1994.09	1,0796
7400	1966.10	1,2454	7630	1991.07	1,5944	7763	1995.12	1,5852	8000	1979.02	0,9619	8200	1950.05	0,7112	8640	1963.09	1,4731
7400	1967.01	1,2230	7630	1993.01	1,5749	7766	1963.08	1,6247	8000	1980.07	0,8691	8200	1953.05	1,0841			

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 101–120 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
1011	1925.01	1,0017	1036	1975.01	0,9695	1047	1954.07	0,6813	1097	1989.08	0,9426	1117	1997.05	1,1706	1133	1978.10	0,9467	1149	1967.10	1,8083
1011	1944.11	0,7881	1036	1981.04	0,9678	1047	1957.08	0,6361	1097	1991.07	1,1258	1118	1938.06	0,7467	1133	1984.03	1,0350	1149	1968.12	0,9819
1011	1958.03	0,9763	1036	1981.05	1,0820	1047	1958.06	0,7921	1098	1948.12	1,0651	1118	1945.03	0,5960	1133	1988.09	0,8073	1149	1991.09	0,7405
1011	1979.09	1,6852	1037	1941.08	0,8539	1047	1960.09	0,6674	1098	1968.06	1,2609	1118	1945.05	0,7286	1133	1990.12	0,9231	1151	1946.02	0,6936
1012	1950.09	0,7813	1037	1945.08	0,8950	1047	1961.01	0,7561	1098	1973.12	1,3309	1118	1945.09	0,6338	1133	1991.05	0,7731	1151	1951.12	0,8383
1012	1979.11	0,9581	1037	1946.08	0,7221	1047	1968.11	0,8487	1101	1950.02	0,7512	1118	1946.10	0,7350	1133	1992.08	0,9305	1151	1954.07	0,8674
1013	1992.07	1,0267	1037	1946.11	0,6471	1047	1969.04	0,9282	1101	1966.07	0,9960	1118	1947.10	0,5655	1133	1993.08	0,8589	1151	1962.01	1,1969
1014	1982.07	0,9889	1037	1951.09	0,7281	1047	1976.07	0,8643	1101	1975.09	1,2601	1118	1948.02	0,7004	1133	1994.11	0,7582	1151	1966.02	1,1091
1015	1949.05	0,6556	1037	1955.01	1,4019	1047	1980.01	0,9778	1101	1988.03	1,1898	1118	1948.05	0,7961	1133	1997.09	1,0534	1151	1966.09	1,1330
1015	1950.01	0,6116	1037	1955.10	1,3546	1047	1982.11	0,9823	1102	1962.11	1,1118	1118	1948.08	0,6150	1133	1999.01	0,7047	1151	1966.12	0,9389
1015	1951.05	0,7720	1037	1956.07	1,1358	1047	1988.10	1,0943	1102	2000.01	1,2787	1103	1947.07	0,9037	1118	1951.05	0,6818	1151	1967.05	0,9637
1015	1963.12	0,8994	1037	1956.10	1,2308	1047	1989.11	1,1543	1103	1960.04	1,1726	1104	1954.05	0,9572	1118	1963.04	0,9675	1151	1967.08	0,9407
1015	1964.07	0,5891	1037	1957.08	1,6629	1047	1996.06	0,9651	1106	1948.09	0,7494	1106	1958.12	1,3280	1118	1968.03	0,9696	1151	1968.05	0,9040
1015	1971.01	0,5419	1037	1963.04	1,1862	1048	1946.07	0,9744	1106	1962.08	1,3808	1106	1964.02	1,3030	1118	1971.05	1,1187	1151	1970.01	1,1570
1016	1948.01	0,5388	1037	1964.05	1,0533	1048	1953.06	0,7990	1108	1969.01	0,9732	1108	1972.11	0,9068	1114	1963.04	0,9570	1151	1973.12	1,0078
1016	1959.03	1,0833	1037	1967.06	0,8788	1048	1966.12	0,8857	1108	1976.08	1,0813	1108	1977.09	1,0813	1114	1964.08	0,8324	1151	1974.03	1,1482
1016	1964.06	0,8638	1037	1969.08	1,2971	1048	1968.06	1,0813	1108	1976.09	1,0813	1108	1977.09	1,0813	1114	1965.06	0,8910	1151	1975.04	1,1412
1016	1966.05	0,8598	1037	1971.03	0,9202	1048	1969.08	1,2194	1108	1969.01	0,9732	1108	1971.06	0,8770	1114	1967.09	0,8423	1151	1975.06	1,1423
1016	1977.11	1,2046	1037	1971.12	1,0583	1048	1972.06	1,2325	1108	1974.09	1,5082	1108	1977.10	1,0916	1114	1973.06	1,3285	1151	1976.06	1,0257
1016	1978.12	0,9452	1037	1972.09	0,9382	1051	1974.06	1,2416	1108	1978.04	1,7913	1108	1979.05	0,9734	1114	1975.09	0,8088	1152	1946.09	0,7610
1016	1989.01	0,9364	1037	1978.12	1,2998	1051	2000.04	1,1644	1108	1982.08	0,9809	1108	1986.01	0,9004	1114	1977.05	0,8158	1152	1951.09	1,0412
1021	1969.06	0,9691	1037	1987.08	1,4990	1052	1941.09	0,9093	1108	1989.09	0,9871	1108	1987.11	0,9068	1114	1971.02	0,7809	1152	1964.02	0,9069
1021	1970.01	1,0269	1037	1999.02	0,9194	1052	1953.06	0,7036	1108	1992.10	1,2221	1108	1997.02	0,9185	1114	1980.08	0,9566	1152	1955.07	0,7846
1021	1975.02	1,0146	1038	1952.09	0,7556	1052	1945.01	1,0094	1111	1963.03	0,7041	1111	1977.10	1,1832	1114	1981.01	0,8057	1153	1957.11	0,9871
1022	1947.01	0,9828	1038	1963.03	0,8635	1053	1979.07	0,9679	1111	1965.07	0,8299	1111	1987.03	0,8597	1114	1982.11	1,2552	1153	1965.05	0,9773
1022	1955.03	0,9151	1038	1964.06	0,6774	1054	1944.05	0,5960	1111	1965.10	0,7226	1111	1989.04	0,9774	1114	1983.03	1,2590	1153	1982.12	0,9629
1022	1955.11	1,0722	1038	1964.07	1,0123	1054	1968.03	1,0572	1111	1967.10	0,9344	1111	1997.05	0,3115	1114	1987.03	0,9098	1154	1945.06	1,0028
1022	1962.04	1,0219	1038	1965.06	0,7458	1055	1945.01	1,0094	1111	1971.02	0,8308	1111	1994.09	0,7342	1114	1989.05	1,1896	1154	1967.05	0,8752
1022	1964.07	0,9212	1038	1970.01	0,7514	1055	1974.07	0,9328	1111	1989.01	1,0173	1111	1995.03	0,6701	1114	1991.09	0,9544	1154	1971.05	0,9798
1022	1971.10	0,9854	1038	1971.08	0,8548	1056	1948.10	0,2872	1111	1991.08	1,0160	1111	1995.01	0,6884	1114	1998.04	0,9383	1154	1975.06	0,9201
1023	1952.04	0,8357	1038	1966.06	1,3180	1056	1959.10	1,1156	1111	1974										

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 101–120 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
2000	1949.01	0,9514	2040	1976.03	1,1357	2092	1962.12	1,9291	2120	1980.04	0,9517	2200	1978.11	0,9966	2300	1949.03	0,8857	2336	1992.01	1,2637
2000	1949.05	0,9244	2040	1976.07	0,8379	2092	1968.01	1,0550	2120	1997.11	1,3317	2200	1985.08	1,2833	2300	1951.05	1,1461	2337	1964.04	1,3831
2000	1949.10	0,7537	2045	1954.05	1,3184	2092	1968.10	1,7683	2120	1999.10	1,0751	2200	1987.08	1,0256	2300	1962.03	0,8398	2339	1950.10	0,7802
2000	1953.07	0,9270	2045	1978.07	1,6173	2092	1969.11	1,6749	2120	2002.11	1,0288	2200	1988.07	0,8892	2300	1973.04	1,1224	2340	1947.04	1,1887
2000	1955.10	1,0452	2045	1985.06	1,8027	2092	1990.09	1,1193	2131	1977.05	1,4568	2200	2004.05	1,2793	2300	1974.08	1,0129	2340	1961.11	1,5321
2000	1956.08	1,4398	2049	1942.11	0,6392	2092	1999.09	0,9902	2131	1977.09	1,4113	2209	1959.10	1,1502	2300	1975.02	0,7647	2344	1951.06	1,0681
2000	1956.10	0,9583	2049	1947.03	0,6594	2092	2000.12	1,7786	2131	1980.09	1,7460	2209	1974.02	1,0022	2300	1976.06	0,7835	2344	1968.08	1,1821
2000	1963.02	0,8593	2049	1950.02	0,7590	2093	1944.08	1,0761	2131	1995.08	1,2347	2209	1976.09	1,1533	2300	1976.11	1,0045	2344	1968.11	0,8875
2000	1964.10	0,9587	2049	1953.06	0,6156	2093	1947.01	1,1036	2131	1995.10	1,8736	2209	1980.01	0,7506	2300	1980.08	0,9714	2344	1975.01	1,4277
2000	1965.03	1,2414	2049	1957.12	0,6458	2093	1951.04	1,2615	2132	1971.02	0,9047	2211	1979.04	0,9182	2309	1950.04	0,9644	2344	1976.10	0,9596
2000	1965.10	0,9268	2049	1958.08	0,6864	2094	1960.06	2,1874	2133	1948.07	0,6859	2213	1964.10	0,9634	2310	1942.12	0,6605	2344	1977.09	0,8960
2000	1966.03	0,9078	2049	1959.06	0,7877	2096	1950.04	0,6418	2133	1962.07	1,0212	2213	1974.08	1,2676	2310	1946.08	0,9695	2344	1978.09	1,2987
2000	1966.09	0,7810	2049	1963.04	0,8582	2096	1953.06	0,7860	2133	1989.07	1,3597	2213	1977.02	1,0559	2310	1946.10	0,7184	2344	1981.09	1,2432
2000	1969.10	1,1330	2049	1966.06	0,8735	2096	1964.11	0,8687	2133	1991.05	0,9348	2213	1981.07	0,8349	2310	1948.03	0,8552	2344	1987.08	0,9741
2000	1971.08	1,0659	2049	1967.06	0,9878	2096	1973.10	1,1536	2134	1974.11	1,4590	2214	1959.09	1,1950	2310	1950.02	0,9234	2345	1979.06	1,1587
2000	1972.03	1,1418	2049	1972.03	0,9976	2096	1976.07	0,9932	2134	1977.03	1,2407	2214	1987.04	0,8754	2310	1950.07	0,9180	2347	1940.09	1,1953
2000	1974.01	1,8006	2049	1972.11	0,8739	2096	1984.01	1,5082	2134	1995.09	1,2631	2215	1980.10	0,9345	2310	1953.02	0,7517	2351	1965.06	1,1245
2000	1974.02	1,2772	2049	1974.03	0,7532	2098	1994.02	1,1441	2141	1945.02	0,7100	2216	1973.11	1,0005	2310	1956.11	1,3493	2351	1975.10	1,0496
2000	1975.07	1,0670	2049	1974.10	0,7430	2100	1941.01	0,6916	2141	1960.02	1,6636	2220	1942.12	0,8917	2310	1963.07	0,8847	2351	1976.05	1,0706
2000	1977.04	1,1947	2049	1975.03	0,5681	2100	1943.03	0,6929	2141	1961.07	1,8832	2220	1943.06	0,6336	2310	1966.06	0,8655	2351	1979.05	1,1915
2000	1978.06	1,0741	2049	1978.08	0,8197	2100	1950.02	0,5812	2141	1971.01	1,0035	2220	1948.05	0,7763	2310	1971.03	1,1279	2351	1986.07	0,8891
2000	1978.08	1,0680	2049	1986.03	0,9197	2100	1950.08	0,6721	2141	1972.05	0,9411	2220	1949.06	0,6896	2310	1971.06	1,2757	2360	1950.11	0,7221
2000	1983.03	1,5303	2049	1988.07	0,8490	2100	1956.08	1,1602	2141	1975.05	1,5966	2220	1949.09	0,7640	2310	1972.04	0,9954	2360	1961.04	1,7216
2000	1983.04	1,4205	2049	1993.01	0,9886	2100	1959.10	1,1504	2141	1977.06	1,0806	2220	1950.10	0,6907	2310	1974.05	1,0651	2360	1971.07	0,9299
2000	1988.07	1,7096	2049	1994.02	0,8865	2100	1962.05	0,9562	2141	2000.10	1,3711	2220	1952.06	0,8909	2310	1975.09	1,0475	2360	1972.05	0,9236
2000	1999.03	1,4064	2049	1998.04	0,9008	2100	1965.08	1,0267	2142	1938.10	0,6270	2220	1952.11	0,8139	2310	1976.10	1,5323	2360	1973.02	0,9463
2000	2000.09	1,4948	2049	1999.01	0,9333	2100	1966.01	0,7815	2142	1972.06	1,0721	2220	1958.03	0,8794	2310	1982.10	1,4276	2360	1975.07	1,9349
2009	1979.04	1,1003	2051	1944.06	0,6543	2100	1969.07	0,9252	2142	1976.01	1,4111	2220	1959.08	1,1757	2310	1989.08	1,2739	2363	1990.09	0,7328
2011	1946.12	0,8870	2051	1947.05	0,9465	2100	1973.09	0,8726	2142	1980.10	1,1972	2220	1960.09	1,1574	2310	1995.07	1,6115	2364	1971.09	1,0782
2011	1954.09	1,1093	2051	1951.11	1,0459	2100	1974.02	0,7870	2143	1947.09	0,6270	2220	1962.09	1,0238	2310	1997.05	1,6171	2364	1980.08	0,9841
2011	1956.05	0,9370	2051	1961.04	1,0717	2100	1975.04	0,9434	2143	1949										

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 101–120 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																					
2766	1975.12	0,9318	3200	1991.04	1,2893	3530	1955.06	0,9837	3900	1960.02	1,0464	4027	1981.07	0,5880	4033	1965.09	0,8969	4232	1985.04	0,8777			
2766	1977.05	1,1125	3211	1969.03	0,8636	3530	1971.12	0,8061	3900	1974.08	1,0474	4028	1947.06	1,0853	4033	1966.06	0,9252	4233	1978.03	1,1989			
2766	1995.12	0,0177	3231	1959.03	1,2761	3530	1988.02	0,9363	3900	1978.09	0,9112	4028	1956.01	0,7984	4033	1966.09	0,7757	4241	1966.05	1,4387			
2766	1998.05	1,0863	3245	1967.03	1,1435	3530	1992.10	1,2416	3905	1962.07	1,3083	4028	1964.11	0,8974	4033	1970.01	0,9135	4241	1976.10	0,5553			
2766	1999.08	0,8369	3246	1949.05	0,9750	3531	1955.02	0,9440	3909	1971.11	1,1606	4028	1985.11	1,1826	4033	1975.07	0,3775	4242	1973.05	0,9376			
2766	1979.09	1,2205	3246	2003.08	1,0949	3531	1958.09	0,9699	3909	1993.06	1,3485	3927	1988.06	1,3557	4028	1998.06	0,9872	4242	1976.08	0,9648			
2769	1980.05	0,7891	3253	1956.10	0,8488	3531	1963.02	0,9804	3933	1975.09	0,6205	3531	1975.09	0,6205	3933	1983.12	0,7748	4029	1949.01	0,7991	4242	1985.03	1,1668
2800	1939.03	0,6596	3275	1968.12	1,9123	3531	1978.10	0,9386	3934	1963.06	1,0447	3531	1978.10	0,9386	3936	1961.02	0,7093	4029	1960.01	0,6171	4242	1986.09	1,5761
2800	1940.06	0,5958	3284	1979.02	1,2753	3531	1979.08	1,1262	3961	1968.05	1,4843	3960	1972.02	0,9962	3980	1971.02	1,0015	4029	1966.04	0,9112	4242	1994.07	1,0602
2800	1946.01	0,9064	3292	1974.10	1,1826	3531	1979.12	0,8578	3961	1969.09	0,7902	3980	1974.03	1,0315	3980	1971.02	1,0015	4029	1982.04	0,6371	4242	1998.03	1,1743
2800	1951.07	0,6033	3300	1946.07	0,6817	3531	1980.03	0,6561	3980	1976.06	1,1340	3980	1994.08	0,7420	3980	1995.03	1,0742	4030	1945.12	0,7437	4243	1945.05	0,7854
2800	1954.05	0,9621	3300	1947.03	0,6283	3531	1980.08	0,8751	3980	1977.09	0,9798	3980	1994.07	0,9189	3980	1995.11	1,1472	4030	1950.05	0,6981	4243	1961.11	1,3544
2800	1959.07	1,1364	3300	1950.11	0,6073	3534	1947.07	0,8716	3989	1973.03	1,1558	3989	1988.02	1,2947	3989	1989.11	0,9892	4029	1985.03	0,9399	4243	1980.07	1,0524
2800	1967.05	0,9974	3300	1952.09	0,8107	3534	1947.09	0,7859	3994	1999.05	1,0175	3994	1999.05	1,0175	3994	1999.05	1,0175	4030	1951.00	1,2377	4244	1975.12	1,1389
2800	1968.05	1,0779	3300	1966.12	1,7698	3534	1959.03	1,0742	3994	1999.05	1,0175	3994	1999.05	1,0175	3994	1999.05	1,0175	4030	1955.10	0,8030	4244	1978.04	0,9089
2800	1972.10	0,7584	3300	1972.03	1,2652	3534	1960.12	0,9951	4002	1950.09	1,1139	4002	1950.09	1,1139	4002	1950.12	0,9422	4030	1969.02	1,4310	4244	1998.09	0,9291
2800	1973.01	1,1870	3300	1973.09	0,9121	3534	1961.05	0,7602	4002	1952.12	1,1164	4002	1954.04	1,1995	4002	1960.06	1,2221	4030	1960.09	1,6755	4245	1972.03	1,2593
2800	1975.04	1,2035	3300	1974.04	0,6713	3534	1972.05	1,2774	4002	1956.07	0,9978	4002	1970.03	0,8089	4002	1970.06	1,1617	4030	1961.05	0,9455	4245	1981.02	0,9527
2800	1975.11	1,1107	3300	1975.01	0,3320	3534	1992.04	0,8774	4002	1973.11	0,8065	4002	1974.02	1,0345	4002	1974.12	1,1513	4030	1965.06	0,8548	4245	1981.03	0,9898
2800	1978.05	1,1616	3300	1975.11	0,9195	3534	1992.04	0,8774	4002	1974.06	1,1344	4002	1974.06	1,1344	4002	1974.12	1,4661	4030	1966.09	1,6755	4251	1972.11	1,0924
2800	1979.05	1,2671	3300	1976.08	0,8123	3535	1945.03	1,0143	4002	1975.09	1,1507	4002	1975.09	1,1507	4002	1975.10	1,3194	4030	1974.12	0,8179	4251	1972.11	1,0924
2800	1979.07	0,8835	3300	1977.06	0,8092	3535	1966.09	0,9529	4002	1975.12	1,1164	4002	1975.12	1,1164	4002	1975.12	1,1164	4030	1975.04	1,0878	4251	1993.07	1,0712
2800	1979.12	1,1375	3300	1978.07	0,9121	3535	1961.05	0,7602	4002	1976.06	1,1340	4002	1976.06	1,1340	4002	1976.06	1,1340	4030	1975.04	1,0878	4251	1995.03	0,8545
2800	1981.05	1,1640	3300	1977.09	0,7569	3535	1966.05	1,0143	4002	1977.09	1,1507	4002	1977.09	1,1507	4002	1977.09	1,1507	4030	1975.04	1,0931	4251	1976.01	1,0623
2800	1981.10	1,2145	3300	1978.11	1,1169	3535	1960.03	1,6528	4002	1978.08	1,2162	4002	1978.08	1,2162	4002	1978.08	1,2162	4030	1979.08	1,1781	4251	1981.01	1,1692
2800	1986.08	1,1828	3300	1979.08	0,8171	3535	1980.01	1,0837	4002	1979.09	1,1507	4002	1979.09	1,1507	4002	1979.09	1,1507	4030	1981.09	0,8693	4251	1981.02	0,9527
2800	1988.02	0,9216	3300	1981.10	1,1696	3535	1984.05	0,8923	4002	1980.02	1,0593	4002	1980.02	1,0593	4002	1980.02	1,0593	4030	1985.04	0,9621	4251	1982.03	1,3266
2800	1990.03	1,0457	3346	1997.03	1,2198	3535	1984.05	0,8923	4002	1981.02	1,05												

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 101–120 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
5100	1957.09	0,7411	5650	1995.11	1,0851	6000	1986.09	1,4954	6230	1967.06	1,0368	6725	1977.10	0,9120	7133	2000.12	1,4467	7627	1961.01	1,2517
5100	1969.05	0,9446	5650	1998.03	1,0018	6000	1987.03	1,1101	6230	1968.06	1,1661	6726	1946.09	0,4690	7135	1950.08	1,0807	7627	1963.01	1,1065
5100	1970.07	1,008	5650	2001.10	1,2277	6000	1987.08	1,1688	6235	1976.10	1,1312	6726	1951.12	0,6907	7140	1953.04	0,7507	7627	1974.02	1,3620
5100	1970.08	1,1416	5661	1956.06	1,5699	6000	1988.11	1,4375	6237	1979.03	1,0714	6726	1952.04	0,5550	7144	1962.08	1,1376	7627	1978.05	1,0529
5100	1973.10	0,7761	5661	1995.05	1,1247	6000	1988.12	1,0996	6239	1982.09	1,4689	6300	1943.06	0,7795	6726	1952.12	0,8151	7144	1973.11	1,1080
5100	1975.04	0,7399	5663	1960.04	1,0224	6000	1989.10	1,7018	6300	1950.01	0,9596	6300	1950.03	0,9349	6726	1995.03	0,9349	7145	1970.07	1,0587
5100	1984.12	1,3400	5664	1988.04	1,2586	6000	1990.05	1,4902	6300	1966.11	0,9314	6300	1991.06	1,0741	6726	1996.02	1,0886	7147	1978.04	1,1426
5100	1994.08	1,0186	5664	1989.03	1,0930	6000	1993.01	2,0021	6300	1991.05	1,2620	6727	1976.07	0,9379	7147	1995.02	1,0333	7628	1948.05	0,9155
5100	1995.05	0,8229	5673	1995.07	1,1049	6000	1995.03	1,9025	6300	1996.06	0,9360	6727	1977.07	0,8941	7150	1946.10	0,9545	7628	1953.08	1,0322
5100	1995.07	1,0123	5700	1958.01	1,2868	6000	2000.02	1,5779	6300	1997.05	1,2490	6727	1986.01	0,9422	7165	1953.03	0,9003	7628	1959.06	1,2667
5100	1995.08	0,8277	5711	1963.12	0,9082	6000	1993.09	1,2586	6320	1976.07	1,0615	6320	1979.01	1,4949	6728	1939.07	0,8864	7165	1979.11	1,1754
5100	1996.03	1,4772	5711	1995.03	0,8403	6034	1967.03	0,9253	6320	1996.12	1,0945	6320	2000.06	1,4454	6728	1946.01	0,8232	7165	1999.06	0,9458
5100	1998.05	0,8951	5720	1985.12	1,2113	6034	1970.11	1,1042	6326	1980.12	1,0923	6328	1967.12	1,6156	6728	1973.07	1,1205	7171	1980.06	1,8645
5123	1961.09	1,1410	5723	1965.09	1,2224	6034	1973.03	1,0343	6344	1996.11	1,0870	6346	1976.11	1,2108	6728	1981.04	1,3927	7192	1995.03	0,9920
5123	1986.01	1,3294	5800	1979.07	1,2121	6034	1985.01	0,7233	6352	1996.02	1,1494	6353	1996.11	1,3334	6730	1948.12	0,7688	7211	1987.02	0,9560
5126	1995.10	0,8909	5800	1986.02	1,4516	6041	1978.09	1,3431	6400	1941.06	0,8886	6400	1949.03	0,9559	6730	1961.03	1,1294	7212	1977.07	0,8637
5126	1996.04	0,9047	5836	1983.03	1,4127	6041	1982.12	1,0022	6400	1949.03	0,9734	6400	1956.09	1,0812	6730	1976.12	1,3280	7220	1943.02	0,9520
5126	1996.06	1,0825	5900	1978.09	0,9406	6041	1975.10	1,1484	6400	1970.09	1,1931	6400	1971.11	1,2438	6730	1977.07	1,2105	7220	1984.07	0,9326
5130	1963.06	1,2934	5900	1978.11	1,1785	6041	1975.11	1,0469	6400	1980.05	1,1303	6400	1984.09	0,9707	6730	1961.03	1,1294	7223	1977.09	1,0912
5130	1971.01	0,9809	5920	1962.04	1,2378	6041	1980.05	1,3431	6400	1961.12	0,9513	6400	1963.04	0,9481	6730	1961.05	1,6411	7223	2003.10	1,1373
5136	1995.07	0,9297	5920	1992.05	1,2922	6041	1982.12	1,0022	6400	1966.12	1,0781	6400	1970.09	1,1931	6730	1973.08	1,4054	7224	1973.07	0,8642
5151	1996.11	1,3032	5925	1972.10	0,9411	6041	1981.12	0,9560	6400	1971.11	1,2438	6400	1972.07	0,9680	6730	1976.10	1,2111	7225	1961.11	0,8506
5152	1960.04	1,0386	5931	1960.12	1,1730	6041	1980.05	1,0469	6400	1972.11	1,0187	6400	1979.02	1,5364	6730	1998.03	1,0181	7226	1992.01	0,7843
5152	1996.04	0,9756	5945	1966.06	1,0355	6041	1980.05	1,0105	6400	1964.02	0,9177	6400	1985.10	1,0777	6730	1987.06	1,0159	7226	1965.04	0,8768
5200	1942.01	0,8439	5946	1980.05	1,0105	6041	1981.12	0,9560	6400	1968.11	1,2365	6400	1972.01	0,8946	6730	1980.04	1,1916	7227	1993.10	0,7150
5200	1968.07	1,1648	5948	1985.01	1,3587	6041	1981.12	0,9560	6400	1972.01	0,9629	6400	1974.03	1,0285	6730	1987.06	1,0159	7228	1954.09	1,1175
5200	1973.12	1,0444	6000	1946.01	0,6725	6041	1982.04	1,3801	6400	1979.02	1,5364	6400	1984.04	1,2165	6730	1977.06	1,4054	7229	1992.01	0,7843
5200	1976.12	0,9158	6000	1946.03	0,7134	6041	1982.04	1,3801	6400	1979.02	1,5364	6400	1985.10	1,0777	6730	1987.06	1,0159	7230	1992.07	0,8007
5200	1983.04	1,3480	6000	1946.06	0,9153	6041	1982.04	1,3801	6400	1979.02	1,5364	6400	1985.10	1,0777	6730	1988.06	1,0159	7230	1993.08	0,8037
5200	1991.11	0,8868	6000	1948.05	0,9171	6041	1982.04	1,3801	6400	1979.02	1,5364	6400	1985.10	1,0777	6730	1989.06	1,0159	7231	1993.07	0,8999
5200	1996.09	1,1948	6000	1948.05	0,8068	6041	1982.04	1,3801	6400	1979.										

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 101–120 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó
8454	2002.05	1,1268
8460	1981.06	1,3767
8474	1948.04	0,9692
8474	1970.09	1,0315
8474	1992.10	0,9229
8492	1985.08	1,3516
8494	1972.10	1,2015
8496	1970.05	0,9094
8500	1969.08	0,9864
8500	1974.12	1,1332
8500	1982.01	1,1560
8500	1989.08	1,4231
8500	1993.01	1,3557
8556	1971.09	0,6574
8558	1966.07	1,0839
8563	1948.08	1,0189
8596	1995.10	1,4529
8600	1952.07	1,1229
8600	1994.05	1,0696
8612	1946.06	1,0447
8613	1995.06	0,8159
8613	2001.09	1,2224
8623	1943.02	0,8400
8623	1951.02	1,0190
8624	1945.10	0,9530
8627	1977.09	0,8944
8628	1986.08	0,8440
8630	1945.09	0,6838
8630	1948.10	0,7833
8637	1943.01	0,9341
8640	1951.08	0,9295
8651	1975.04	1,1880
8656	1975.08	1,0311
8656	1976.12	1,1824
8660	1974.09	1,5995
8675	1991.03	1,1175
8695	1996.01	0,7125
8707	1966.07	0,8057
8710	1949.03	0,9687
8710	1973.11	0,8040
8716	1995.03	0,8293
8719	1994.06	1,0483
8726	1996.07	0,8734
8733	1974.11	1,0693
8741	1972.03	1,3955
8744	1958.03	0,9346
8747	1973.03	0,9257
8753	1959.02	0,9086
8764	2000.10	1,4035
8765	1996.02	0,7238
8776	1979.12	1,0671
8785	1944.06	0,7253
8785	1995.11	0,9844
8792	1941.10	0,9157
8792	1982.05	0,8873
8798	2000.07	1,6028
8800	1946.01	0,9143
8800	1950.12	0,8873
8800	1951.08	0,9704
8800	1951.10	0,7575
8800	1954.10	1,2230
8800	1955.12	1,0210
8800	1957.01	0,9138
8800	1989.10	1,3772
8823	1992.02	1,5459
8824	1982.06	0,7906
8831	1967.01	1,2994
8834	1998.02	1,1042
8852	1999.07	1,2081
8862	1977.08	0,7371
8868	1951.02	0,8864
8874	1968.10	0,6965
8882	1975.12	1,1643
8884	1989.09	2,0889
8887	1980.10	0,8748
8891	1974.10	1,1500
8900	1944.01	0,9019
8900	1947.09	0,8333
8900	1948.06	0,9232
8900	1950.03	0,9988
8900	1971.05	1,3935
8900	1952.04	1,1121
8900	1959.04	1,2586
8900	1961.07	1,2057
8900	1962.10	1,0248
8900	1967.04	1,6742
8900	1968.05	1,1094
8900	1971.05	1,3935
8900	1974.01	0,9207
8900	1976.11	1,3177
8900	1987.05	1,7125
8900	1997.07	1,6229
8916	1984.10	1,4390
8921	1995.03	1,4582
8936	1954.07	1,1095
8951	1979.05	1,1071
8956	1950.06	0,6237
8957	1963.07	1,0058
8960	1952.12	1,4648
8960	1955.03	0,9713
8960	1974.09	1,5910
8960	1978.07	1,0215
8969	1971.08	1,0109
8977	1974.01	0,8317
8978	1952.04	0,8276
8978	1955.08	0,8960
8978	1981.03	0,7261
8978	1987.06	0,8911
8981	1956.04	1,1999
8981	1965.05	1,2121
8986	1999.08	1,3522
8994	1978.05	0,8903
8995	1975.01	0,7622
9022	1965.08	0,8228
9023	1966.08	0,6669
9023	1970.05	0,9101
9024	1974.06	0,7467
9024	1977.10	0,8034
9024	1978.02	0,7566
9024	1978.04	1,6067
9024	1980.02	1,0080
9024	1980.02	1,2599
9024	1981.04	1,2599
9024	1984.04	0,6010
9024	1991.07	0,9350
9024	1966.11	0,9361
9024	1977.12	1,0809
9025	1981.12	1,2095
9025	1989.04	1,3462
9025	1990.11	1,2938
9026	1943.11	0,5491
9026	1974.04	0,8010
9026	1995.10	0,7165
9026	1999.02	0,9752
9027	1974.08	1,4442
9027	1975.05	1,3891
9027	1996.02	1,4164
9027	1955.04	0,9654
9028	1964.10	1,3271
9028	1966.03	1,5429
9028	1979.07	0,7602
9028	1991.08	0,8958
9029	1961.08	0,9849
9029	1968.06	1,1272
9029	1982.12	1,0132
9029	1995.11	1,0441
9030	1970.06	0,9940
9062	1967.12	1,3256
9064	1984.02	2,4150
9071	1967.10	1,0625
9071	1990.11	1,5687
9073	1974.11	1,1531
9081	1946.10	1,1336
9081	1953.01	0,8388
9081	1971.02	1,2500
9081	1996.12	1,1202
9082	1984.04	1,1873
9082	2000.03	1,6182
9084	1969.02	1,2791
9085	1985.06	1,4492
9086	1985.09	1,2658
9086	1988.01	1,2390
9089	1997.08	0,9992
9090	1971.04	1,2599
9090	1980.02	1,0080
9090	1981.04	1,2599
9090	1986.08	1,1673
9090	1986.08	1,0865
9090	1967.11	1,1673
9090	2002.09	1,0775

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 121–150 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó
1011	1973.07	1,3543
1011	1973.10	1,2808
1011	1986.08	1,0951
1012	1951.08	0,7347
1012	1952.03	0,6539
1012	1956.06	0,6503
1012	1960.03	0,9590
1012	1964.10	0,6379
1012	1977.06	0,7048
1012	1988.08	1,1556
1012	1989.03	1,0291
1012	1991.04	0,6808
1013	1957.08	0,8691
1013	1968.10	1,0756
1013	1973.02	0,8158
1013	1990.10	0,8582
1014	1947.10	0,7073
1014	1950.05	1,0261
1014	1992.10	0,9399
1015	1949.02	0,7745
1015	1953.06	0,6293
1015	1977.03	0,7127
1016	1946.02	0,6256
1016	1947.04	0,8123

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 121–150 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
1141	1966.07	0,8921	1165	1971.05	1,0287	1211	1981.04	1,1125	2030	1968.04	1,1501	2090	1947.10	0,7438	2151	1998.07	1,0038	2330	1981.12	1,0617
1142	1959.07	1,0666	1165	1973.07	0,6720	1212	1949.03	0,8139	2030	1970.10	1,2207	2091	1969.02	1,3483	2151	1999.08	1,0562	2330	1984.03	0,8576
1143	1968.11	0,8510	1165	1974.05	0,9913	1212	1973.06	0,6938	2030	1970.12	1,3420	2092	1964.04	1,2052	2161	1971.04	1,2255	2330	1985.11	1,0544
1143	1967.04	0,8553	1165	1975.01	0,6587	1212	1990.12	1,0141	2030	1971.03	1,2142	2092	1966.06	1,2741	2162	1965.02	1,2795	2330	1993.03	1,2134
1144	1926.05	0,5827	1165	1978.02	0,7460	1213	1966.08	0,5106	2030	1971.05	1,1878	2092	1971.07	1,0830	2162	1986.07	1,4027	2330	1994.10	0,3390
1144	1958.11	0,8293	1165	1982.12	0,7827	1213	1971.07	1,4284	2030	1971.07	0,7657	2092	1988.06	1,3789	2163	1963.02	1,0869	2335	1957.09	0,9604
1144	1974.08	0,7770	1171	1942.07	0,9590	1213	1971.08	1,2324	2030	1972.08	1,0277	2092	1992.04	1,4623	2164	1989.09	1,0485	2335	1971.02	1,0704
1144	1992.05	0,8950	1171	1945.05	0,9152	1213	1971.10	0,7273	2030	1972.09	0,9106	2093	1949.03	0,8130	2165	1983.04	1,3524	2335	1974.09	1,4114
1144	2000.08	0,9885	1171	1960.01	1,5507	1213	1972.11	0,7324	2030	1973.02	0,8811	2093	1962.08	1,0143	2170	1951.05	0,9126	2335	1994.01	1,5245
1145	1942.06	0,7327	1171	1965.07	0,8859	1213	1977.05	1,1082	2030	1973.06	1,0731	2093	1973.12	1,3287	2173	1967.02	1,0345	2335	1995.07	1,0811
1145	1963.06	1,1066	1171	1971.06	0,8369	1213	1990.07	1,2671	2030	1974.01	1,1246	2094	1949.10	1,2550	2173	1980.02	0,9133	2336	1964.08	0,9422
1145	1966.10	1,1517	1171	1990.03	1,0308	1214	1941.10	0,6924	2030	1976.12	0,8433	2094	1965.08	1,4724	2173	1991.01	1,2256	2337	1953.03	1,2313
1145	1974.02	0,9583	1172	1949.09	0,5897	1214	1948.06	0,5817	2030	1977.05	0,8861	2094	1972.06	1,1456	2173	1997.05	1,3992	2337	1977.09	1,0032
1146	1985.03	1,0206	1172	1952.03	0,6732	1214	1951.09	0,6422	2030	1977.10	0,7598	2094	1985.09	1,2986	2175	1946.03	0,9142	2337	1995.12	1,6076
1147	1952.05	0,6764	1172	1963.09	0,7885	1214	1954.03	0,7175	2030	1978.01	1,0398	2095	1974.07	1,3526	2177	1996.06	1,0999	2338	1995.09	1,1906
1147	1952.09	1,0203	1172	1970.05	0,9973	1214	1960.04	0,8794	2030	1979.02	1,3052	2095	1974.10	1,4048	2183	1969.03	1,2963	2339	1959.03	1,3019
1147	1967.06	1,2636	1172	1970.07	1,0448	1214	1970.08	0,8301	2030	1979.12	1,2815	2096	1943.02	0,5820	2191	1974.11	1,2461	2340	1983.09	1,1884
1147	1974.02	0,9801	1172	1972.10	1,1612	1214	1974.05	0,7738	2030	1980.01	1,1052	2096	1946.04	0,5360	2192	1977.09	1,3014	2340	1994.10	1,2319
1147	1979.11	0,8943	1172	1992.01	0,9090	1214	1975.06	0,7786	2030	1980.10	0,9993	2096	1946.08	0,6503	2194	1965.09	1,0488	2344	1946.05	1,0155
1148	1976.03	0,8264	1172	2002.01	0,8723	1214	1989.04	0,9462	2030	1982.04	1,2475	2096	1947.11	0,6679	2200	1965.09	0,7894	2344	1957.05	0,9271
1148	1978.06	0,9044	1173	1956.09	1,1586	1221	1948.09	0,6212	2030	1987.06	1,3426	2096	1948.01	0,7199	2200	1977.05	0,8500	2344	1984.09	1,1514
1148	1980.10	1,1633	1173	1957.02	0,8163	1221	1950.03	0,5695	2030	1987.11	1,0684	2096	1962.01	1,1100	2200	1978.06	1,0957	2344	1985.06	1,1421
1149	1952.10	0,8934	1173	1960.08	1,0164	1221	1954.04	0,7056	2030	1988.06	1,2557	2096	1963.09	1,1296	2211	1951.09	1,2257	2344	1987.08	0,9149
1149	1975.11	0,9054	1173	1967.04	0,9940	1221	1964.07	0,5829	2030	1988.09	1,3546	2096	1970.04	1,0328	2211	1958.09	0,9981	2344	1989.10	1,3088
1149	1982.03	0,9061	1173	1968.08	1,0242	1221	1969.07	0,6950	2030	1989.04	0,8237	2096	1970.10	1,1922	2211	2000.04	1,5617	2347	1982.07	1,7195
1151	1943.04	0,6716	1173	1969.07	1,1054	1221	1970.01	0,8289	2030	1990.02	1,0170	2096	1975.10	1,2521	2213	1946.01	0,8307	2351	1970.12	1,1173
1151	1949.03	0,6645	1173	1974.11	0,9977	1221	1970.06	0,8830	2030	1990.06	0,9808	2096	1976.10	1,2403	2213	1981.06	1,1123	2360	1938.10	0,8047
1151	1955.04	1,0260	1173	1976.03	0,9973	1221	1971.03	0,8135	2030	1992.01	1,0850	2096	1977.09	0,8182	2213	1992.12	1,0945	2360	1958.05	1,3092
1151	1963.05	0,7171	1173	1998.08	0,9467	1221	1972.08	0,7520	2030	1992.02	1,2356	2096	1980.02	1,3895	2214	1993.12	1,0798	2360	1968.03	0,7637
1151	1977.03	1,0278	1174	1945.07	0,7856	1221	1977.03	1,1595	2030	1992.11	0,9980	2096	1982.01	1,0655	2217	1972.07	1,1340	2363	1994.03	0,7978
1151	1979.08	0,9575	1174	1953.07	0,7542	1221	1977.12	0,8095	2030	2000										

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 121–150 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó															
3833	1965.12	1,1772	4031	1979.07	1,1372	4400	1964.02	0,9155	5500	1959.12	1,3938	6100	1961.12	1,2985	7100	1959.09	1,1296
3833	1991.07	1,0394	4031	1988.10	0,8761	4400	1964.10	1,1919	5500	1963.01	1,3413	6100	1965.07	1,0821	7100	1962.11	1,2920
3840	1996.09	1,0738	4032	1944.11	0,5910	4400	1965.04	0,9383	5500	1979.08	1,1651	5520	1950.05	0,7209	6100	1973.09	1,1534
3860	1963.08	1,0751	4032	1949.12	0,7049	4400	1965.07	1,0647	5520	1954.05	1,2319	5520	1974.05	1,2632	6100	1975.01	1,0811
3860	1988.01	0,7775	4032	1950.04	0,7624	4400	1966.04	0,9471	5520	1974.05	1,2632	5520	1974.07	1,0309	6100	1998.04	0,9930
3860	1999.06	1,1565	4032	1959.12	1,0903	4400	1969.07	1,0102	5520	1979.02	0,8014	5520	1949.07	1,0888	6120	1949.07	1,0888
3881	1951.10	0,8177	4032	1965.11	0,7338	4400	1972.01	1,3159	5540	1940.08	0,9679	6221	1954.07	1,0623	7140	1975.06	1,6991
3895	1988.08	1,3754	4032	1969.10	1,1015	4400	1973.04	1,4811	5540	1952.02	0,7744	6222	1994.10	1,2785	7145	1985.06	0,9621
3896	1987.09	1,4538	4032	1970.03	1,0685	4400	1975.03	1,2058	5552	1979.06	1,1353	6224	1976.04	1,2875	6000	1944.07	0,7474
3908	1965.11	1,2531	4032	1973.06	1,1425	4400	1977.04	1,5232	5553	1987.01	0,9608	6230	1977.07	1,0589	7149	1970.03	1,3004
3908	1988.07	0,9162	4032	1974.08	0,9061	4400	1978.02	1,5182	5600	1944.04	0,8473	6300	1957.06	0,7867	7149	1974.06	1,1632
3917	1988.06	0,8985	4032	1975.11	1,1697	4400	1978.09	1,3686	5600	1953.08	0,7059	6300	1960.10	1,2048	7164	1974.11	1,0820
3973	1996.07	1,1678	4032	1982.05	1,2602	4400	1980.11	1,0528	5600	1958.11	0,9339	6300	1975.09	0,7369	7200	1966.03	1,809
3976	1987.03	1,1499	4033	1943.12	1,0455	4400	1984.02	1,0815	5600	1973.04	1,5529	6300	1983.08	0,9530	7200	1974.03	0,9958
3980	1933.10	0,8887	4033	1947.02	0,8284	4400	1987.06	1,1489	5600	1995.11	1,5881	6300	1994.04	0,7369	8000	1949.01	0,7316
3980	1977.03	0,8682	4033	1950.12	0,9321	4400	1988.05	0,8614	5600	2001.10	1,4822	6300	1999.05	0,9147	8000	1950.04	0,7304
3980	1995.10	0,9716	4033	1954.11	0,7421	4400	1991.12	1,3852	5623	1998.01	0,7079	6320	1993.08	1,2649	8000	1950.09	0,8070
3985	1945.12	0,6438	4033	1956.08	0,7957	4400	2002.07	1,0607	6330	1993.01	2,0644	6344	1949.04	0,8391	8000	1953.03	0,5719
3997	1979.06	1,0025	4033	1958.10	0,6899	4405	1956.08	0,9101	6500	1978.08	1,2372	6351	1983.11	1,0743	8000	1954.06	0,7733
4002	1954.01	1,1382	4033	1966.07	0,8695	4432	2002.11	1,1486	6560	1999.11	0,9599	6400	1956.04	0,8486	7347	1933.08	0,7352
4002	1956.07	1,2631	4033	1966.10	0,9458	4434	1954.05	1,2416	5674	1963.09	1,0124	6400	1965.08	1,0405	7400	1946.02	0,7447
4002	1961.04	0,9150	4033	1968.11	1,1827	4440	1975.09	0,7313	5711	1966.12	0,9899	6400	1978.02	0,7811	7400	1946.03	0,8888
4002	1966.03	1,0046	4033	1969.11	1,2263	4440	1980.03	1,6545	5720	1950.09	0,6712	6414	1978.01	1,1487	7400	1951.10	0,9971
4002	1967.03	1,6092	4033	1973.01	1,1399	4440	1982.02	0,7907	5720	1970.05	1,5484	6422	1975.11	1,1898	7400	1961.06	1,4569
4002	1968.09	1,2073	4033	1979.08	1,3045	4456	1975.05	1,0143	5720	1996.08	1,3236	6430	1998.05	0,9628	7400	1969.11	1,1183
4002	1972.09	1,0458	4033	1980.03	1,1756	4461	1951.12	1,0064	5800	1953.06	0,7406	6456	1997.11	1,0472	7400	1975.09	1,0659
4002	1974.12	1,2266	4033	1980.05	1,0577	4461	1965.07	1,3505	5820	1975.01	0,9789	6500	1940.07	0,8296	7400	1980.12	1,0460
4002	1975.07	1,1795	4033	1989.10	0,8280	4461	1994.04	1,2964	5900	1956.03	1,1436	6500	1954.06	0,8696	7400	1987.09	1,0891
4002	1976.09	0,9760	4033	1994.09	1,9564	4461	1997.03	1,3848	5900	1976.08	1,5286	6500	1955.11	0,8008	7400	1996.11	1,4770
4002	1978.05	1,3712	4034	1946.03	0,7742	4465	1980.02	1,3277	5905	1998.07	0,8399	6500	1964.06	0,9693	7400	1997.03	1,4458
4002	1978.11	0,9257	4034	1962.05	1,2793	4474	1983.09	1,1630	6000	1939.12	0,8804	6500	1966.12	1,1590	7400	1998.09	1,4460
4002	1979.05	0,7797	4034	1970.08	1,0261	4481	1989.05	1,5523	6000	1943.01	0,8794	6513	1980.01	0,9444	7451	1944.05	1,0061
4002	1980.05	1,3084	4034	1975.10	0,9992	4482	1984.01	0,9723	6000	1944.09	0,6554	6522	1975.08	0,9618	7451	1964.03	0,8644
4002	1980.11	1,2505	4034	1994.04	1,0882	4484	1995.05	1,2778	6000	1945.11	0,7581	6523	1958.12	0,9536	7451	1984.09	0,8415
4002	1982.06	1,2557	4060	1974.12	1,1047	4485	1985.03	1,1179	6000	1946.04	0,8838	6524	2000.01	1,6167	7451	1990.07	0,8104
4002	1983.10	0,8569	4060	1991.09	1,2004	4515	1946.06	0,9435	6000	1946.07	0,8343	6528	1966.03	1,1401			

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 151–180 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó	Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó												
1011	1939.04	0,9792	1101	1989.08	1,1080	1156	1976.06	1,0093	2030	1975.09	0,9826	2220	1980.07	1,0911	2800	1949.01	0,9672
1012	1953.11	0,6369	1102	1968.05	1,0121	1156	1978.07	1,2570	2030	1982.04	0,9619	2220	1990.01	1,4254	2800	1958.01	0,9967
1013	1958.01	0,9554	1102	1970.10	1,3696	1158	1950.01	0,6987	2030	1984.05	1,5625	2220	1992.09	0,9146	2800	1962.11	1,1391
1014	1990.04	1,1785	1105	1968.06	1,1046	1161	1952.02	0,7246	2030	1991.04	1,3006	2220	1999.06	1,1661	2225	1962.03	1,0488
1015	1969.06	1,0632	1108	1943.03	0,9613	1161	1957.11	1,1416	2030	2000.08	1,1710	2030	2001.04	0,8180	2800	1992.10	1,1678
1015	1975.05	1,0830	1111	1961.06	0,9177	1162	1947.06	0,7614	2038	1985.08	0,9866	2230	1986.01	1,3667	2861	1994.01	1,0826
1015	1982.12	1,1652	1112	1959.05	1,0422	1162	1956.05	0,9032	2040	1972.10	1,1659	2233	1965.10	1,3107	2886	1964.11	0,8909
1016	1979.12	0,8540	1112	1964.02	1,2991	1162	1956.07	0,8622	2040	1973.12	0,8565	2234	1981.11	1,2704	2890	1958.08	1,3270
1022	1976.07	1,1681	1112	1966.12	0,9600	1162	1974.04	1,0797	2045	1975.08	1,6942	2300	1949.03	0,9539	2890	1996.12	1,0126
1022	1976.10	1,1103	1112	1972.10	1,1458	1162	1976.10	1,0935	2049	1953.08	0,7245	2300	1974.05	1,2141	2948	1989.11	1,2002
1023	1982.07	1,4214	1113	1943.02	0,7170	1163	1947.07	0,7755	2049	1970.11	0,7806	2310	1969.08	1,0021	3000	1971.09	1,2535
1024	1965.12	0,7124	1113	1971.11	0,8203	1163	1957.07	0,8609	2049	1972.03	1,1224	2310	1972.01	1,2735	3060	1965.06	1,1236
1024	1979.09	0,4428	1113	1979.04	1,0007	1163	1961.03	0,8922	2049	1974.01	1,0410	2310	1975.05	0,9892	3065	1941.03	0,7996
1025	1947.10	0,7162	1115	1964.05	0,7226	1163	1970.06	0,7810	2049	1974.02	0,9691	2310	1977.01	1,3473	3065	1970.11	1,3283
1025	1948.09	0,6992	1115	1965.09	0,8383	1163	1981.07	1,2182	2049	1974.07	0,8533	2310	1986.05	1,1762	3068	1981.07	1,0205
1026	1948.03	0,9043	1115	1969.09	1,0701	1164	1968.01	2,3718	2049	1982.12	1,1496	2314	1942.04	0,7000	3073	1996.12	0,8959
1026	1952.04	0,7962	1116	1950.03	0,5259	1164	1985.07	1,9197	2049	1997.02	1,4763	2314	1983.08	1,2113	3078	1997.07	1,2562
1027	1954.08	1,2211	1116	1954.02	0,8567	1165	1949.02	0,6716	2051	1969.03	1,2475	2315	1972.05	0,8801	3102	1976.02	0,8520
1028	1965.11	1,1225	1116	1959.09	0,7720	1165	1955.10	0,9491	2051	1971.07	1,2301	2315	1975.06	0,7853	3104	1975.09	1,1080
1029	1946.02	0,7102	1116	1989.04	0,9363	1165	1958.04	1,7691	2051	1979.05	1,2751	2315	1976.03	0,9869	3104	1996.04	1,1501
1029	1948.11	0,8434	1117	1958.05	1,0898	1165	1963.03	1,1281	2051	1980.04	1,1017	2315	1984.07	1,1118	3235	1950.07	1,3292
1029	1960.11	1,0183	1118	1954.02	1,8454	1165	1974.10	1,1647	2051	1985.05	1,0509	2315	1987.08	1,2668	3300	1959.01	1,0650
1029	1967.04	0,9305	1118	1966.01	0,7112	1165	1975.05	1,0819	2051	1987.03	1,0646	2315	1991.12	1,1724	3360	1964.10	1,1313
1029	1974.07	1,1800	1118	1966.04	0,7423	1165	1984.06	0,9517	2053	1954.07	1,0602	2315	1992.04	1,0527	3433	1983.03	1,6070
1031	1980.06	1,2053	1118	1981.04	1,1215	1165	1987.03	1,3541	2053	1965.08	1,0410	2322	2003.11	1,1334	3526	1973.04	1,1585
1033	1992.06	1,2800	1119	1977.09	0,8495	1165	2003.01	0,9712	2060	1992.09	0,4670	2330	1954.05	1,0856	3529	1960.03	0,9735
1035	1969.05	1,1896	1121	1949.07	1,0712	1172	1955.01	1,0789	2071	1952.09	0,9871	2330	1962.10	0,7319	3529	1968.06	0,9570
1036	1971.03	1,1127	1121	1949.08	1,2101	1172	1991.11	1,1503	2081	1960.11	0,9387	2330	1964.07	0,6923	3529	1970.02	0,7026
1036	1978.07	0,7498	1121	1953.02	0,8461	1174	1943.09	1,1750	2081	1978.03	1,1638	2330	1971.03	0,9007	3530	1957.05	0,8114
1037	1958.11	1,1099	1121	1953.12	0,9590	1174	1958.11	1,0849	2083	1971.11	1,3827	2330	1974.11	0,9079	3531	1952.03	0,8033
1037	1963.04	1,1983	1121	1967.07	1,1912	1174	1975.02	1,2582	2084	1975.04	1,1234	2330	1978.08	1,1737	3533	1995.06	0,8983
1037	1966.03	0,8823	1121	1973.10	1,1997	1174	1982.03	1,5845	2085	1972.06	1,3084	2330	1986.11	1,0449	3534	1960.12	0,8371
1037	1968.06	1,2028	1121	1986.09	1,8564	1178	1950.02	0,3979	2085	1983.12	0,9709	2330	1990.11	0,8411	3551	1986.01	1,2100
1037	1968.09	0,9163	1122	1943.02	0,6958	1178	1984.11	0,9965	2086	1954.12	1,2893	2335	1970.07	1,0753	3562	1997.05	1,2169
1037	1969.01	0,9564	1123	1957.12	1,1834	1178	1961.05	0,9068	2092	1978.06	1,5898	2335	1972.02	0,9211	3572	1975.05	1,0383
1037	1970.08	1,2799	1123	1967.09	1,0480	1178	1969.11	1,2675	2094	1977.06	1,2229	2336	1951.09	0,8322</td			

Meglévő szerződések korrekciós szorzója >180 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó															
1014	1982.01	1,1828	1073	1983.05	1,9722	1138	1982.08	1,2552	2030	1979.03	1,0836	2161	1966.01	1,2681	2760	1985.08	1,4367
1015	1965.11	1,3132	1077	1966.09	1,8025	1139	1982.04	0,8491	2030	1979.06	1,5597	2162	1968.05	1,2155	2800	1953.12	1,1043
1015	1987.06	1,0540	1081	1951.11	1,0272	1141	1969.05	1,2765	2030	1980.07	1,5979	2040	1958.11	1,5811	2170	1962.06	1,3623
1022	1954.07	1,2785	1083	1963.06	0,7544	1141	1973.02	1,2495	2040	1966.01	1,1108	2040	1973.05	1,4687	2173	1973.12	1,3594
1022	1956.09	1,1658	1083	1977.04	0,9871	1143	1940.12	1,1090	2040	1966.01	1,1108	2040	1993.03	1,5919	2200	1951.05	1,4280
1022	1971.09	1,6411	1083	1987.08	1,1582	1144	1975.05	1,0033	2040	1973.05	1,4687	2045	1961.08	2,4306	2200	1968.06	1,0095
1024	1938.06	0,7670	1107	1967.01	1,1059	1146	1985.03	1,3987	2045	1961.08	2,4306	2049	1961.08	1,0485	2200	1976.05	1,3046
1024	1944.10	1,0626	1108	1973.01	1,3583	1151	1961.10	1,3795	2049	1961.08	1,0485	2051	1968.06	1,2292	2234	1971.03	0,9892
1025	1946.02	0,9303	1112	1948.11	1,0443	1154	1972.04	1,2919	2051	1975.08	1,3444	2051	1979.02	1,4686	2241	1958.11	2,0159
1025	1937.05	1,0524	1112	1952.02	0,8525	1155	1975.10	1,1585	2051	1979.02	1,4686	2081	1945.12	1,0841	2254	1969.11	1,2319
1025	1946.06	1,0650	1112	1954.12	1,1948	1156	1956.01	1,1641	2083	1980.07	1,5964	2083	1980.07	1,5964	2300	1948.03	1,2318
1025	1961.10	1,4760	1112	1965.03	1,3270	1161	1976.04	1,2605	2084	1977.06	1,2691	2085	1981.12	1,4169	2310	1953.02	0,8899
1025	1966.06	1,2902	1112	1968.06	1,2965	1162	1966.05	1,1238	2084	1980.07	1,5964	2093	1971.04	1,4551	2310	1975.06	1,1473
1026	1981.06	1,2285	1112	1970.04	1,1896	1162	1967.05	1,3604	2094	1967.03	1,8643	2100	1970.03	0,9085	2316	1968.02	1,3913
1027	1945.09	0,9629	1115	1961.12	0,8749	1162	1973.04	0,9581	2094	1980.02	1,7708	2100	1961.06	1,0402	2344	1960.10	1,8428
1029	1949.03	0,8617	1115	1991.06	1,0624	1163	1981.04	0,8117	2100	1969.12	1,5537	2100	1970.03	0,9085	2347	1953.11	1,3427
1029	1970.09	1,3141	1116	1940.05	0,8712	1164	1946.12	0,9415	2100	1970.06	1,1214	2100	1971.11	0,8817	2352	1983.06	1,3327
1029	1990.02	1,3865	1116	1959.03	0,8854	1165	1963.12	1,1452	2100	1978.09	1,4381	2100	1992.10	1,2332	2352	1974.02	1,2597
1031	1935.11	0,9304	1116	1963.10	1,2935	1168	1966.02	1,1945	2100	1945.08	0,9248	2100	1966.03	1,4769	2360	1966.03	1,4769
1032	1977.11	1,8345	1116	1971.04	0,8665	1168	1976.01	1,4130	2100	1958.05	1,3617	2100	1954.03	1,2729	2363	1954.07	1,0717
1033	1975.06	1,2560	1116	1971.07	1,0604	1168	1980.01	1,2643	2100	1984.06	1,0659	2100	1970.03	0,9085	2364	1978.04	1,5776
1036	1980.06	1,0983	1116	1977.10	1,1275	1172	1990.01	0,9213	2100	1987.08	1,6050	2100	1988.07	1,3605	2366	1966.06	2,5029
1037	1964.03	2,1589	1116	1989.04	1,1979	1172	1991.11	1,2587	2100	1989.07	1,4078	2100	1991.01	0,9409	2381	1987.05	1,3822
1037	1971.08	1,2498	1116	1989.07	1,1046	1172	1994.09	1,0689	2100	1984.06	1,1882	2100	1994.05	1,6659	2400	1964.05	1,3387
1037	1992.08	1,2649	1116	1991.04	1,1264	1172	1972.07	1,0732	2100	1984.06	1,0659	2100	1979.12	1,3255	2427	1959.05	1,4368
1038	1957.01	1,1463	1117	1944.04	0,7576	1172	1944.04	0,7576	2100	1978.09	1,4381	2100	1991.11	1,0497	2440	1985.03	1,3653
1038	1969.10	1,1227	1118	1944.10	0,7060	1172	1965.11	1,1025	2100	1992.10	1,2332	2100	1945.08	0,9248	2440	1987.12	2,1335
1038	1977.08	1,0631	1118	1965.11	1,1025	1172	1968.07	1,0823	2100	1956.02	1,6360	2100	1960.01	1,3155	2500	1970.03	1,1861
1039	1948.05	1,1074	1118	1972.07	1,0732	1172	1974.09	1,3858	2100	1960.05	1,0891	2100	1966.03	1,3371	2509	1966.03	1,3371
1039	1953.03	0,7135	1118	1974.09	0,8829	1172	1974.09	1,3858	2100	1971.10	1,1593	2100	1971.10	1,1593	2536	1971.08	1,2062
1039	1971.12	0,8889	1119	1942.09	0,8829	1172	1974.09	1,3858	2100	1972.04	1,6857	2100	1972.04	1,6857	2600	1944.10	1,3377
1039	1976.02	1,5869	1119	1972.03	1,0119	1172	1984.07	1,3736	2100	1978.09	1,4381	2100	1971.09	1,8425	2600	1969.08	1,2292
1039	1981.01	1,5105	1121	1971.03	1,3482	1172	1984.07	1,3736	2100	1992.10	1,2332	2100	1979.12	1,3255	2600	1974.10	1,3377
1041	1944.02	0,3233	1121	1973.05	1,7823	1172	1974.09	1,3858	2100	1956.02	1,6360	2100	1960.01	1,3155	2600	1944.10	1,3377
1041	1968.03	0,7869	1121	1974.01	1,4635	1172	1974.09	1,3858	2100	1960.05	1,0891	2100	1971.10	1,0497	2600	1974.10	1,3377
1041	1990.05	0,7951	1124	1955.08	0,9405	1172	1974.09	1,3858	2100	1971.10	1,0497	2100	1971.10	1,0497	2600	1974.10	1,3377
1042	1968.10	1,2211	1														

Új szerződések korrekciós szorzója ≤ 37 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó
1029	1978.04	1,2686
1043	1976.12	1,1612
1153	1963.02	1,1815
1204	1965.12	1,1030
2085	1943.03	1,0032
2336	1991.05	1,1333
2364	1961.10	1,2334
2509	1993.06	1,0414
7271	1990.05	1,2363

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó
2648	1975.09	1,0193
3060	1975.05	1,0104
3170	1955.11	1,3233
4002	1970.09	1,0336
6000	1953.08	1,0145
6050	1966.04	1,1073
8923	1960.05	1,3020
9151	1948.07	1,1762
7271	1990.05	1,2363

Új szerződések korrekciós szorzója 38–50 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó
1011	1995.02	1,1191
1021	1979.01	1,0573
1026	1960.09	1,0251
1036	1959.03	1,0772
1039	1970.09	1,0245
1039	1989.03	1,0519
1042	1963.09	1,0964
1042	1963.10	1,2739
1051	1986.11	1,0936
1054	1991.06	1,1149
1055	1960.05	1,0279
1055	1978.04	1,2236
1061	1955.04	1,0430
1063	1955.03	1,3602
1063	1976.02	1,2422
1065	1974.06	1,6634
1067	1981.09	1,2491
1071	1985.10	1,1526
1077	1960.06	1,1422
1077	1963.07	1,1547
1084	1953.10	1,0109
1089	1958.05	1,2558
1089	1963.05	1,1854
1089	1989.08	1,1691
1097	1975.10	1,0764
1106	1938.06	1,0518
1106	1971.05	1,0614
1112	1965.02	1,0133
1113	1978.09	1,1543
1113	1988.02	1,0454
1118	1958.09	1,0267
1126	1965.07	1,4292
1131	1956.03	1,2057
1134	1997.06	1,0000
1135	1976.12	1,1210
1135	1980.02	1,0814
1136	1988.01	1,0988
1138	1964.12	1,0682
1139	1960.12	1,3970
1146	1995.03	1,0179
1149	2003.01	1,0645
1151	1961.04	1,2251
1156	1960.12	1,1446
1156	1993.12	1,1237
1157	1991.07	1,0342
1162	1975.10	1,0044
1163	1984.08	1,1430
1165	1945.07	1,3104
1171	1956.06	1,1962

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó
2081	1975.04	1,3944
2081	2000.08	1,7021
2085	2000.05	1,0917
2086	1989.03	1,0068
2092	1957.05	1,2278
2093	1973.02	1,6625
2095	1997.10	1,1709
2100	1950.08	1,0856
2100	1971.08	1,0337
2111	1973.12	1,1021
2112	1960.07	1,0061
2112	1990.06	1,0453
2114	1964.12	1,2475
2115	2004.05	1,1061
2117	1994.05	1,0181
2117	1997.08	1,1224
2119	1964.09	1,0806
2119	1969.12	1,1647
2124	1991.10	1,3979
2127	1960.10	1,0478
2128	1949.10	1,2942
2128	1962.04	1,4082
2128	1962.10	1,0586
2139	1967.02	1,3546
2000	1954.08	1,1009
2142	1966.02	1,4880
2143	1991.05	1,1619
2144	1972.02	1,1390
2144	1973.11	1,3251
2144	1977.09	1,1666
2146	2000.06	1,4324
2146	2001.04	1,0727
2151	1968.06	1,1456
2141	1996.10	1,0518
2142	1986.02	1,4880
2143	1991.05	1,1619
2144	1972.02	1,1390
2144	1973.11	1,3251
2144	1977.09	1,1666
2146	2000.06	1,4324
2146	2001.04	1,0727
2151	1968.06	1,1456
2141	1996.10	1,0518
2142	1986.02	1,4880
2143	1991.05	1,1619
2144	1972.02	1,1390
2144	1973.11	1,3251
2144	1977.09	1,1666
2146	2000.06	1,4324
2146	2001.04	1,0727
2151	1968.06	1,1456
2151	1980.11	1,4124
2141	1996.10	1,0518
2142	1986.02	1,4880
2143	1991.05	1,1619
2144	1972.02	1,1390
2144	1973.11	1,3251
2144	1977.09	1,1666
2146	2000.06	1,4324
2146	2001.04	1,0727
2151	1968.06	1,1456
2151	1980.11	1,4124
2151	1997.01	1,2034
2152	1962.10	1,3339
2152	1966.03	1,1688
2153	1973.07	1,1161
2153	1986.08	1,1318
2153	1991.06	1,0336
2040	1969.10	1,1977
2045	1975.04	1,4540
2045	1994.11	1,0447
2051	1996.12	1,0348
2051	1997.02	1,1378
2051	2003.02	1,1936
2051	2003.10	1,0530
2071	1989.04	1,2531
2071	1992.07	1,1219
2073	1967.11	1,1132

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó
2220	1989.05	1,0488
2230	1960.04	1,1246
2230	1985.07	1,0168
2230	2000.07	1,0484
2230	2000.08	1,2860
2234	1995.10	1,0111
2234	1997.01	1,0856
2234	1997.11	1,1680
2252	1979.11	1,1680
2254	1985.06	1,2515
2310	1962.03	1,2323
2310	1964.08	1,1509
2310	1975.11	1,0239
2330	1959.02	1,7765
2336	1982.07	1,0246
2337	1961.01	1,2466
2351	1996.06	1,1094
2360	1992.12	1,0336
2360	1997.01	1,1564
2360	200	

Új szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó															
1011	1992.03	1,2297	1044	1961.12	1,1412	1102	2001.05	1,0069	1135	1976.01	1,0670	1163	1955.06	1,2151	1191	1959.12	1,4580
1011	2000.11	1,5063	1044	1962.03	1,1907	1104	2003.12	1,0080	1135	1984.06	1,0153	1163	1959.02	1,0632	1191	1962.06	1,2733
1012	1944.10	1,4790	1044	1964.08	1,2108	1106	1960.03	1,3004	1106	1969.04	1,0747	1136	1948.06	1,0129	1163	1963.11	1,2623
1012	1958.12	1,2952	1044	1979.12	1,1309	1106	1970.04	1,0426	1106	1970.10	1,0454	1136	1965.07	1,2096	1164	1984.07	1,2579
1012	1975.11	1,4477	1044	1996.05	1,1301	1106	1971.09	1,2666	1106	1971.09	1,2203	1136	1970.01	1,2203	1164	1967.02	1,4779
1013	1987.04	1,5271	1046	1950.03	1,1784	1106	1979.03	1,2533	1106	1987.12	1,2400	1136	1975.05	1,2518	1164	1982.01	1,8114
1015	1972.10	1,0762	1046	1961.11	1,1337	1106	2003.03	1,2095	1106	1981.03	1,4790	1136	1984.01	1,2333	1164	1988.09	1,0659
1021	1957.03	1,2608	1046	1966.06	1,0008	1107	1978.01	1,1364	1108	1956.02	1,1711	1137	1975.05	1,0779	1164	1967.02	1,4779
1021	1963.08	1,5088	1046	1971.04	1,0620	1108	1988.03	1,2352	1108	1972.01	1,4455	1138	1955.07	1,1857	1171	1960.11	1,4889
1021	1971.08	1,1750	1046	1984.01	1,0666	1108	1988.08	1,0170	1108	1972.02	1,2471	1138	1976.04	1,0348	1171	1961.09	1,1029
1022	1963.02	1,2585	1046	1991.08	1,0640	1108	1975.06	1,1187	1108	1977.04	1,0198	1138	1984.10	1,1791	1171	1972.06	1,7170
1023	1954.05	1,4339	1047	1955.08	1,2313	1111	1966.01	1,4232	1111	1979.11	1,1407	1138	1990.03	1,0101	1171	1974.12	1,2970
1023	1960.09	1,2686	1047	1972.01	1,0935	1111	1979.09	1,0805	1112	1961.04	1,2710	1139	1977.04	1,3668	1171	1981.02	1,1674
1023	1991.06	1,3376	1047	1988.03	1,2017	1112	1965.04	1,0026	1112	1980.12	1,0625	1139	1980.12	1,0625	1171	1983.07	1,0097
1023	1992.11	1,2477	1048	1978.06	1,1340	1112	1974.11	1,2784	1112	1977.01	1,0802	1139	1982.03	1,3136	1171	1990.08	1,1615
1024	1989.08	1,1640	1048	1959.09	1,1833	1113	1978.09	1,3745	1113	1980.04	1,0656	1139	1984.05	1,3029	1172	1949.04	1,0983
1024	1994.11	1,0664	1048	1961.11	1,2415	1113	1979.11	1,1407	1112	1977.10	1,0755	1139	1984.07	1,0369	1172	1949.04	1,0601
1025	1944.12	1,0094	1048	1977.06	1,1041	1113	1992.03	1,0014	1112	1980.04	1,2343	1139	1986.02	1,1118	1172	1976.11	1,3054
1025	1978.09	1,0742	1048	1978.03	1,0251	1113	1992.03	1,0014	1112	1980.06	1,5183	1140	1981.05	1,0041	1173	1955.07	1,3992
1025	1996.06	1,1430	1048	1981.09	1,0261	1113	1978.02	1,1137	1113	1978.09	1,3745	1141	1960.10	1,0802	1173	1965.09	1,0703
1025	2002.05	1,0691	1048	1983.06	1,0105	1113	1980.04	1,0656	1113	1993.11	1,2257	1141	1994.10	1,2717	1173	1970.04	1,2970
1025	2003.03	1,1539	1048	1994.04	1,1906	1114	1972.03	1,0378	1114	1980.06	1,5183	1142	1965.06	1,0033	1173	1976.11	1,3054
1027	1951.10	1,1060	1048	1997.06	1,3784	1114	1980.06	1,2669	1114	1971.10	1,1577	1142	1981.05	1,0441	1173	1989.08	1,0369
1027	1954.03	1,0952	1048	1998.06	1,2216	1115	1931.04	1,5951	1115	1971.10	1,1577	1142	1985.12	1,1800	1173	1993.09	1,0393
1027	1977.03	1,2314	1051	1968.02	1,1963	1116	1957.04	1,0034	1116	1962.03	1,0185	1143	1993.04	1,1142	1173	1955.07	1,3992
1027	1986.04	1,3326	1054	1972.03	1,0378	1116	1963.03	1,1048	1116	1971.10	1,1577	1143	2000.04	1,2993	1173	1960.08	1,4640
1027	1996.09	1,2644	1054	1981.07	1,0839	1116	1977.04	1,0034	1116	1970.04	1,0262	1144	1970.06	1,1144	1173	1970.04	1,0789
1027	2000.01	1,1609	1054	1989.11	1,0173	1116	1983.04	1,1132	1116	1990.02	1,0262	1144	1970.06	1,1144	1173	1970.12	1,0005
1028	1944.11	1,7236	1055	1966.03	1,1777	1116	1985.03	1,0000	1116	1962.03	1,0185	1145	1946.05	1,0828	1174	1994.04	1,0718
1028	1945.01	1,3041	1055	1980.11	1,0000	1116	1979.06	1,0327	1116	1960.02	1,0404	1145	1959.06	1,0387	1174	1949.04	1,0944
1028	1955.11	1,0964	1055	1985.07	1,0452	1116	1983.04	1,1132	1116	1971.10	1,1577	1145	1980.04	1,1044	1174	1950.09	1,0393
1028	1969.02	1,1026	1056	1962.03	1,0243	1116	1980.04	1,0048	1116	1962.03	1,0185	1146	1990.03	1,0293	1174	1955.07	1,3992
1028	1974.01	1,5229	1056	1971.04	1,2708	1116	1985.03	1,0048	1116	1960.06	1,3109	1146	1999.08	1,0078	1174	1965.09	1,0703
1028	1974.04	1,2708	1056	1992.12	1,0282	1116	1980.04	1,0048	1116	1974.07	1,1593	1146	1988.05	1,0729	1174	1976.05	1,3054
1028	1975.09	1,3447	1062	1936.11	2,2519	1116	1985.08	1,3694	1116	1975.03	1,0761	1146	1940.09	1,0449	1174	1977.02	1,2145
1028	1977.02	1,0635	1062	1981.06	1,3049	1116	1979.05	1,0557	1116	1986.12	1,2597	1146	1980.06				

Új szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
2120	1971.03	1,0295	2151	1994.04	1,2815	2230	1989.09	1,4439	2315	1986.03	1,2652	2360	1970.04	1,0130	2431	1985.11	1,0753	2612	1985.12	1,2576
2120	1972.04	1,2932	2151	1996.07	1,0828	2230	1991.06	1,3910	2315	1989.12	1,0573	2360	1971.03	1,1761	2431	1994.01	1,5151	2612	1997.08	2,1032
2120	1972.06	1,0759	2151	1996.11	1,1976	2230	1991.11	1,1072	2315	1990.02	1,0518	2360	1973.03	1,4557	2431	1996.02	1,0800	2614	1963.09	1,2825
2120	1972.07	1,1589	2151	1997.11	1,2048	2230	1992.06	1,1478	2315	1990.05	1,1229	2360	1973.06	1,4295	2431	2002.10	1,1342	2614	1973.09	1,1143
2120	1974.09	1,6809	2151	2000.06	1,3597	2230	1993.10	1,5320	2315	1992.09	1,1365	2360	1974.08	1,1063	2432	1988.11	1,0010	2621	1984.04	1,2314
2120	1975.08	1,3689	2151	2001.07	1,1143	2230	1997.01	1,2329	2315	1997.03	1,1726	2360	1977.03	1,1722	2433	1979.07	1,4369	2623	1959.05	1,4910
2120	1978.03	1,9314	2151	2003.03	1,1101	2230	1998.02	1,0557	2315	1997.07	1,2723	2360	1977.07	1,1729	2434	1985.05	1,3215	2624	1991.12	1,3156
2120	1979.07	1,4565	2161	1957.01	1,0473	2230	1999.07	1,0767	2315	1997.12	1,2875	2360	1980.12	1,0185	2435	1986.03	1,0598	2624	1995.02	1,4430
2120	1979.12	1,0633	2161	1980.08	1,0686	2230	2001.03	1,1594	2315	2000.02	1,5500	2360	1989.11	1,3615	2440	1973.12	1,1750	2626	1964.07	1,1437
2120	1980.02	1,4864	2161	1991.09	1,1179	2230	2002.01	1,0288	2315	2004.04	1,1904	2360	1995.01	1,0962	2440	1978.06	1,0459	2626	1977.01	1,1818
2120	1986.05	1,5346	2161	1993.08	1,2070	2230	2002.05	1,1599	2316	1996.07	1,5625	2360	1995.07	1,0602	2440	1986.10	1,2858	2626	1995.12	1,1059
2120	1986.06	1,1442	2162	1935.07	1,0536	2233	1960.02	1,7532	2316	1969.11	1,5985	2360	1997.08	1,0438	2440	1990.12	1,0326	2628	2000.12	1,4072
2120	1995.03	1,0480	2162	1968.02	1,3910	2233	1969.02	1,3992	2316	1971.04	1,4246	2360	1997.10	1,1177	2440	1992.06	1,2801	2629	1983.09	1,1574
2120	1995.06	1,0240	2162	1969.08	1,3944	2233	1988.04	2,1426	2316	1975.01	1,3737	2360	2000.01	1,1793	2440	1993.04	1,0697	2629	1996.05	1,3198
2120	1996.05	1,0120	2162	1972.05	1,1929	2233	1988.09	1,5976	2316	1975.06	1,3737	2363	1979.04	1,4258	2440	1993.08	1,0828	2632	1986.05	1,2962
2120	2000.04	1,0945	2162	1973.07	1,3507	2234	1965.09	1,2362	2316	1989.05	1,6623	2363	1979.12	1,2804	2440	1993.11	1,1005	2634	1986.10	1,0883
2120	2001.10	1,0648	2162	1980.04	1,0576	2234	1967.06	1,0095	2316	1989.07	1,0371	2363	1981.09	1,2251	2440	1994.01	1,0833	2635	1973.06	1,1218
2120	2002.04	1,0576	2162	1984.08	1,2520	2234	1972.12	1,1627	2316	1990.02	1,1693	2363	1982.02	1,0121	2440	1999.08	1,0478	2635	1994.10	1,0875
2131	1974.08	1,2461	2162	1988.05	1,0011	2234	1973.06	1,3283	2316	1994.01	1,3607	2363	1984.12	1,4097	2451	1960.09	1,1042	2635	2001.07	1,2511
2131	1974.09	1,1777	2162	1995.10	1,2636	2234	1974.09	1,7094	2316	1995.01	1,2959	2363	1989.03	1,0864	2451	1985.03	1,1575	2637	1953.07	1,2973
2131	1985.07	1,1912	2162	1998.07	1,0655	2234	1974.11	1,3279	2316	1995.08	1,3659	2363	1996.08	1,1113	2451	1989.12	1,0468	2637	1975.10	1,3519
2131	2004.01	1,2542	2162	1999.04	1,3137	2234	1986.06	1,5924	2316	1999.04	1,0238	2363	1998.02	1,1050	2451	1996.04	1,1433	2643	1989.05	1,1255
2132	1968.11	1,2094	2162	2002.04	1,3615	2234	1992.10	1,1153	2316	2000.12	1,7439	2364	1956.03	1,1762	2457	1984.10	1,3107	2644	1972.11	1,3133
2132	1971.05	1,4480	2163	1977.02	1,1238	2234	1994.08	1,0497	2316	2003.07	1,1689	2364	1957.09	1,1315	2457	1992.03	1,4799	2648	1959.08	1,1291
2132	1975.08	1,1333	2163	1983.05	1,1865	2234	1995.01	1,0510	2317	1948.01	1,0053	2364	1958.08	1,1738	2459	1959.09	1,1817	2660	1953.07	1,0044
2132	1986.09	1,2806	2163	1989.02	1,1271	2234	1997.06	1,5148	2317	1956.09	1,0356	2364	1960.02	1,0670	2459	1988.12	1,5066	2660	1975.05	1,0348
2133	1995.12	1,0248	2165	1991.06	1,0493	2234	1999.06	1,0619	2317	1999.12	1,1312	2364	1963.03	1,1143	2459	1990.11	1,0604	2660	1990.07	1,2406
2134	1948.07	1,0514	2167	1973.07	1,1998	2235	1981.07	1,4399	2317	1958.01	1,4010	2364	1965.05	1,1112	2461	1963.02	1,0619	2677	1986.05	1,4085
2134	1956.11	1,1811	2170	1964.08	1,2953	2235	2004.08	1,3136	2317	1959.05	1,0591	2364	1966.03	1,0542	2461	1964.12	1,1164	2681	1966.09	1,2233
2134	1971.12	1,6945	2173	1970.09	1,4699	2241	1952.10	1,0711	2317	1967.08	1,0179	2364	1966.11	1,2280	2461	1965.06	1,1730	2683	1958.10	1,0846
2134	1973.05	1,0618	2173	1973.08	1,0249	2241	1960.03	1,0923	2317	1968.03</										

Új szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
3600	1971.06	1,2987	4002	1979.10	1,1831	4060	1996.12	1,2623	4274	1978.10	1,1625	4450	2000.05	1,5367	5085	1993.03	1,2688	5623	1993.08	1,3344
3600	1972.07	1,0374	4002	1980.02	1,5389	4060	1998.06	1,0957	4274	1999.03	1,0120	4461	1963.10	1,1297	5085	1993.07	1,6387	5623	1997.07	1,6771
3600	1986.06	1,1323	4002	1980.03	1,2453	4060	1998.07	1,2562	4275	2001.08	1,2006	4461	1994.12	1,1126	5091	1972.11	1,1319	5624	1960.06	1,2554
3600	1988.09	1,2342	4002	1980.05	1,9982	4063	1985.01	1,2578	4281	1960.04	1,1365	4461	1997.08	1,2249	5092	1989.06	1,2880	5630	1956.11	1,3967
3600	1995.10	1,0531	4002	1980.08	1,0639	4066	1988.12	1,1397	4281	1971.05	1,0563	4461	1999.10	1,2222	5094	1985.11	1,3143	5630	1969.03	1,2294
3600	2001.06	1,1657	4002	1980.10	1,2390	4069	1978.10	1,0323	4281	1992.10	1,0912	4461	2003.04	1,0711	5095	1994.05	1,0285	5630	1976.04	1,3281
3622	1993.01	1,0494	4002	1981.02	1,1618	4071	1988.04	1,4348	4281	1994.06	1,0828	4465	1982.09	1,2453	5100	1955.10	1,1665	5630	1983.12	1,4338
3623	1972.03	1,1006	4002	1981.06	1,5348	4077	1974.01	1,6151	4281	1995.10	1,2662	4472	1974.03	1,1055	5100	1969.04	1,1785	5630	1984.02	1,2651
3625	1978.06	1,1156	4002	1982.01	1,1267	4077	1975.02	1,4413	4283	1978.10	1,3457	4472	1996.08	1,1864	5100	1982.07	1,3162	5630	1984.09	1,1069
3657	1978.03	1,0592	4002	1982.02	1,0702	4078	1938.07	1,1412	4285	1992.11	1,0564	4481	1951.03	1,0507	5100	1986.07	1,4524	5630	1987.05	1,0683
3663	1975.06	1,0534	4002	1982.06	1,2431	4079	1969.08	1,0726	4285	1995.01	1,0064	4481	1956.12	1,2766	5100	1991.11	1,0100	5630	1995.07	1,6881
3663	1996.04	1,1003	4002	1983.01	1,3370	4079	1975.02	1,3303	4286	1995.01	2,0285	4481	1959.08	1,0506	5100	1997.04	1,1399	5630	1996.02	1,3146
3700	1981.02	1,0411	4002	1983.03	1,4153	4079	1978.02	1,1650	4287	1988.05	1,1430	4481	1967.01	1,4106	5100	2000.02	1,0999	5630	2003.06	1,5290
3704	2001.12	1,0625	4002	1985.01	1,3409	4079	1978.11	1,0414	4287	1989.04	1,3479	4481	1968.09	1,0917	5100	2000.11	1,3632	5650	1954.05	1,0792
3711	1968.12	1,4035	4002	1985.03	1,2598	4079	1981.04	1,3470	4288	1996.01	1,2695	4481	1972.12	1,2757	5100	2004.01	1,0397	5650	1958.12	1,2968
3712	1987.08	1,5242	4002	1986.02	1,1634	4079	1982.10	1,2717	4300	1979.09	1,5760	4481	1975.08	1,0832	5122	1983.06	1,6024	5650	1974.11	1,1236
3713	1971.03	1,0603	4002	1987.08	1,5295	4079	1997.10	1,1360	4300	1989.09	1,1391	4481	1976.10	1,1728	5123	1950.08	1,0621	5661	1987.08	1,5950
3714	1990.10	1,3230	4002	1988.12	1,2643	4079	2001.06	1,1262	4300	1991.12	1,1358	4481	1981.08	1,4474	5123	1993.11	1,3740	5661	1988.06	1,1701
3714	2003.06	1,1762	4002	1989.06	1,5469	4080	1967.01	1,0887	4300	1992.04	1,3646	4481	1984.08	1,3823	5126	1976.12	1,2458	5661	1989.04	1,3691
3720	1995.06	1,0447	4002	1989.07	1,0617	4080	1976.01	1,4561	4320	1964.11	1,1384	4481	1986.02	1,3872	5126	1992.04	1,0281	5661	1991.07	1,2771
3752	1973.11	1,1994	4002	1990.06	1,0210	4087	1992.04	1,3213	4320	1996.12	1,1379	4481	1996.02	1,3643	5130	1961.09	1,2559	5662	1995.04	1,1046
3752	1982.09	1,1129	4002	1991.10	1,4307	4096	1987.12	1,0631	4324	1995.05	1,1901	4482	1975.06	1,2321	5130	1966.05	1,0707	5666	1988.12	1,3763
3752	1990.09	1,0367	4002	1992.02	1,4783	4097	1962.10	1,2682	4327	1991.02	1,1334	4482	1978.05	1,2451	5130	1978.08	1,1656	5667	1976.10	1,2807
3763	1958.09	1,1752	4002	1995.10	1,2307	4100	1951.04	1,0069	4342	1989.11	1,1009	4483	1967.01	1,2337	5130	1995.12	1,1556	5674	1988.07	1,1849
3770	1940.01	1,1178	4002	1998.08	1,0122	4100	1977.10	1,3368	4343	1962.03	1,0993	4483	1985.06	1,1727	5200	1966.01	1,2357	5700	1960.01	1,4142
3770	1974.10	1,0538	4002	1998.11	1,4645	4110	1967.06	1,0049	4354	1970.09	1,2074	4484	1980.10	1,1871	5200	1977.02	1,4086	5700	1964.09	1,2164
3770	1979.05	1,3158	4002	2000.06	1,0533	4110	1985.07	1,1286	4355	1993.07	1,4338	4484	1986.12	1,4217	5200	1977.05	1,1092	5720	1954.07	1,0087
3770	1997.01	1,2102	4002	2002.05	1,2062	4110	1994.09	1,0816	4361	1992.03	1,1313	4484	1995.01	1,1107	5200	1987.12	1,0732	5720	1978.03	1,0741
3770	1997.11	1,1242	4002	2002.12	1,2607	4122	1988.11	1,0815	4375	1965.10	1,0599	4484	1995.10	1,0230	5200	1993.09	1,3065	5720	1995.04	1,2958
3773	1987.07	1,4702	4014	1961.03	1,3903	4123	1951.12	1,1770	4400	1955.11	1,2833	4485	1962.06	1,0627	5200	1997.05	1,3185	5741	1961.10	1,0325
3778	1973.06	1,1105	4014	1971.11	1,1748	4123	1981.07	1,0857	4400	1957.0										

Új szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
6769	1991.09	1,1335	7140	1986.09	1,0444	7624	1954.12	1,3469	7831	1968.05	1,6738	8154	1999.05	1,0734	8400	1965.07	1,2182	8900	1956.03	1,2776
6771	1947.07	1,0424	7140	1998.04	1,5525	7624	2001.03	1,0054	7841	1996.06	1,1476	8162	1979.04	1,1360	8400	2001.11	1,0310	8900	1956.10	1,0777
6771	1953.05	1,1418	7140	2001.01	1,2695	7626	1984.05	1,2365	7900	1994.02	1,1497	8164	1961.06	1,0540	8409	1986.10	1,3823	8900	1957.09	1,3664
6771	1954.10	1,5515	7144	1971.07	1,3436	7627	1976.12	1,1353	7900	1999.05	1,2616	8164	1981.11	1,3338	8412	1967.01	1,1410	8900	1961.05	1,4438
6771	1969.12	1,2100	7144	1993.07	1,3580	7627	1979.05	1,2366	7911	1949.02	1,2369	8171	1950.08	1,1659	8412	1991.01	1,0504	8900	1961.10	1,2524
6771	1975.05	1,1675	7150	2001.01	1,3834	7627	1988.05	1,3093	7912	2003.01	1,2278	7914	1981.02	1,0724	8171	1967.12	1,2358	8416	1995.04	1,1571
6771	1987.09	1,2856	7150	2001.06	1,2651	7627	1997.06	1,3674	7926	1977.08	1,0155	8174	1976.02	1,0875	8420	1959.03	1,2242	8900	1979.05	1,3797
6771	1992.09	1,0532	7161	1977.02	1,1635	7628	1953.11	1,3214	7940	1997.02	1,2495	8174	1987.04	1,3616	8420	1977.09	1,1212	8900	1980.05	1,0067
6772	1989.01	1,2527	7171	1998.04	1,2386	7628	1971.12	1,3444	7940	1997.04	1,1591	8181	1983.08	1,1987	8420	1978.07	1,4154	8900	1981.02	1,3093
6775	1955.02	1,1808	7172	1976.12	1,0460	7628	1976.01	1,3871	7951	1976.07	1,0192	8181	1989.12	1,1251	8425	1982.03	1,2907	8900	1983.11	1,1778
6775	1957.12	1,0803	7191	1975.10	1,3290	7629	1997.04	1,4661	7951	1979.09	1,2327	8183	1976.03	1,1375	8426	1995.07	1,0880	8900	1984.06	1,2084
6775	1972.05	1,3696	7193	1978.01	1,0833	7629	1966.11	1,0507	7951	1995.09	1,1085	8191	1988.03	1,0481	8431	1954.12	1,2850	8900	1988.05	1,6103
6782	1943.01	1,1060	7200	1938.06	1,0442	7629	1986.03	1,1537	7953	1991.05	1,2020	8191	1995.10	1,0365	8444	1955.05	1,6284	8900	1993.11	1,3711
6782	1997.02	1,4694	7200	1955.11	1,3524	7630	1967.04	1,0474	7960	1971.02	1,1080	8192	1978.06	1,0697	8445	1982.05	1,1608	8900	1994.12	1,0279
6783	1969.07	1,3467	7200	1985.02	1,0314	7630	1977.10	1,0120	7967	1952.09	1,0273	8200	1942.08	1,0100	8451	1982.04	1,2936	8900	1996.06	1,1051
6785	1984.11	1,3949	7200	1986.12	1,1028	7631	1988.01	1,1832	7968	1996.11	1,0196	8200	1943.07	1,1253	8451	1996.11	1,0988	8900	1997.08	1,2977
6786	1996.09	1,1611	7226	1990.03	1,1417	7632	1979.01	1,5699	7971	1968.10	1,1438	8200	1943.12	1,0156	8471	1976.07	1,1558	8912	1995.01	1,1662
6787	1990.12	1,0385	7228	1958.05	1,0309	7632	1991.11	1,0043	7986	1987.02	1,1706	8200	1954.03	1,0728	8474	1990.05	1,1732	8916	1995.06	1,2557
6787	2002.12	1,7285	7228	1990.12	1,3019	7633	1973.07	1,0641	8000	1958.08	1,1121	8200	1959.02	1,5103	8474	2000.07	1,2203	8924	1985.04	1,5610
6791	1980.08	1,1936	7251	1991.12	1,0348	7633	1974.07	1,0197	8000	1961.04	1,0126	8200	1961.04	1,0527	8500	1972.08	1,3226	8925	1982.02	1,2870
6792	1959.09	1,1387	7252	1984.04	1,3748	7633	1995.11	1,564	8000	1962.04	1,0242	8200	1963.07	1,1931	8500	1975.09	1,1553	8925	1984.01	1,2831
6792	1959.10	1,0356	7252	2002.06	1,2265	7634	1951.03	1,4845	8000	1963.08	1,0629	8200	1966.05	1,2054	8500	1986.03	1,2336	8926	1979.12	1,0453
6792	1967.09	1,2777	7255	1973.05	1,3159	7634	1954.07	1,2105	8000	1968.07	1,0485	8200	1971.05	1,0575	8514	1991.08	1,4390	8926	1990.07	1,2190
6792	1973.07	1,1982	7259	1968.05	1,4729	7634	1962.05	1,0630	8000	1968.09	1,0267	8200	1972.05	1,2737	8515	1974.12	1,4281	8926	2001.09	1,5162
6793	1997.11	1,8927	7261	1973.09	1,8213	7634	1962.09	1,2150	8000	1969.09	1,0381	8200	1973.06	1,5575	8518	1951.06	1,0543	8927	1995.06	1,2607
6794	1980.09	1,2509	7282	1993.08	1,1060	7634	1987.12	1,4931	8000	1969.12	1,0809	8200	1974.09	1,1996	8558	2001.01	1,1114	8929	1975.09	1,1016
6795	1992.06	1,1728	7300	1958.10	1,0735	7634	1993.06	1,0527	8000	1972.07	1,0155	8200	1975.10	1,3935	8558	2002.08	1,1286	8932	1958.05	1,0166
6800	1954.01	1,4046	7300	1971.07	1,0444	7634	1994.08	1,0810	8000	1975.04	1,0040	8200	1976.11	1,6156	8562	1989.05	1,2776	8933	1963.03	1,2232
6800	1954.04	1,0280	7300	1976.09	1,2681	7635	1943.08	1,0434	8000	1976.03	1,0031	8200	1977.05	1,1685	8564	1955.03	1,1664	8947	1987.09	1,3370
6800	1957.01	1,3855	7300	1982.03	1,1654	7635	1965.04	1,7933	8000	1976.11	1,1204	8200	1978.02	1,3551	8564	2001.06	1,4839	8948	1996.04	1,0374
6800	1977.02	1,0474	7300	1993.07	1,0677	7636	1954.11	1,1561	8000	1980.										

Új szerződések korrekciós szorzója 71–85 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																					
1011	1946.05	1,1300	1038	1970.01	1,0888	1061	1963.07	1,4532	1108	1983.10	1,0176	1131	1987.05	1,5191	1147	1983.03	1,4193	1165	1974.03	1,0135	1188	1982.11	1,2088
1011	1958.04	1,4591	1038	1972.03	2,0737	1062	1984.01	1,3290	1108	1992.04	1,3712	1132	1972.02	1,1383	1147	1985.07	1,1410	1165	1976.07	1,2814	1188	1987.02	1,2870
1011	1993.01	1,3987	1038	1986.02	1,2823	1063	1986.05	1,3393	1108	1996.02	1,2637	1111	1954.01	1,3810	1147	1986.03	1,5924	1165	1984.06	1,0907	1188	1993.01	1,2310
1012	1963.12	1,3451	1038	1986.12	1,1772	1064	1968.08	1,0020	1108	1977.06	1,1797	1111	1954.11	1,5167	1147	2001.09	1,1003	1165	1987.08	1,0363	1188	1973.08	1,5631
1012	1974.04	1,1052	1038	2000.09	1,0022	1064	1977.06	1,1797	1064	1991.03	1,0477	1111	1964.12	1,1016	1148	1964.09	1,1664	1165	1993.03	1,1292	1188	1976.10	1,3776
1012	1974.07	1,0212	1039	1944.08	1,3146	1065	1963.02	1,9681	1108	1970.09	1,2996	1111	1970.09	1,2996	1148	1974.08	1,2207	1165	1994.08	1,1150	1191	1951.12	1,1986
1012	1982.08	1,1337	1039	1945.09	1,0013	1066	1951.08	1,0854	1066	1951.08	1,0854	1112	1944.03	1,0080	1148	1984.06	1,4946	1165	1997.12	1,4287	1191	1969.09	1,1855
1012	1986.11	1,3067	1039	1955.07	1,1502	1066	1966.07	1,1528	1066	1966.07	1,1528	1112	1961.09	1,3511	1149	1939.07	1,0667	1165	2000.11	1,1768	1191	1970.04	1,1669
1013	1958.01	1,1502	1039	1959.01	1,3460	1066	1975.06	1,3769	1066	1975.06	1,0694	1112	1962.04	1,0694	1149	1960.03	1,1230	1165	1984.06	1,0907	1191	1993.01	1,2310
1013	1968.01	1,1721	1039	1960.09	1,1632	1066	1998.06	1,1428	1066	1998.06	1,1428	1112	1964.03	1,1751	1149	1976.08	1,2506	1165	1993.04	1,0869	1188	1993.04	1,0869
1015	1962.11	1,2475	1039	1962.05	1,6636	1068	1988.09	1,6246	1068	1988.09	1,6246	1112	1966.12	1,0188	1149	1999.03	1,1691	1165	1994.08	1,1150	1191	1951.12	1,1986
1016	1948.12	1,0060	1039	1963.02	1,0217	1071	1969.11	1,6218	1071	1992.05	1,0758	1112	1972.05	1,0222	1149	2000.11	1,1768	1165	1997.12	1,4287	1191	1969.09	1,1855
1016	1971.04	1,0473	1039	1965.08	1,1337	1071	1996.08	1,3979	1071	2003.12	1,1454	1112	1973.01	1,0509	1149	1955.05	1,0337	1165	2000.11	1,1768	1191	1970.04	1,1669
1016	1975.11	1,0154	1039	1971.05	1,2204	1071	1996.08	1,3979	1072	2014.07	1,0032	1112	1975.03	1,3067	1149	1990.02	1,0486	1165	1955.08	1,0337	1191	1970.04	1,1669
1016	1977.03	1,2463	1039	1975.05	1,1110	1072	1941.07	1,0032	1072	1985.01	1,2571	1112	1975.05	1,0361	1149	1960.03	1,1214	1165	1973.06	1,1322	1191	1956.12	1,6007
1016	1981.05	1,0889	1039	1976.10	1,1379	1073	1980.06	1,0580	1074	1980.06	1,0637	1112	1992.03	1,4641	1149	1966.04	1,5768	1165	1970.11	1,0855	1191	1970.07	1,0876
1016	1991.01	1,3703	1039	1978.01	1,0907	1074	1991.02	1,3237	1074	1985.01	1,2571	1112	1976.03	1,3072	1149	1961.12	1,5658	1165	1976.02	1,0608	1191	1976.02	1,0608
1021	1973.07	1,2480	1039	1978.03	1,0444	1075	1980.06	1,0580	1075	1980.06	1,0580	1112	1973.01	1,0509	1149	1964.04	1,1142	1165	1980.03	1,0563	1191	1951.12	1,1986
1021	1976.08	1,2391	1039	1982.09	1,0580	1076	1981.10	1,2054	1076	1981.10	1,2054	1112	1980.12	1,1150	1149	1963.04	1,0486	1165	1975.08	1,0523	1191	1961.07	1,3703
1021	1978.04	1,4712	1039	1983.11	1,4741	1077	1996.08	1,2786	1077	1999.08	1,3758	1112	1995.04	1,0002	1149	1974.09	1,3464	1165	1969.12	1,2348	1191	1973.06	1,3754
1021	1986.03	1,4574	1039	1987.04	1,3031	1077	1999.08	1,3758	1077	1999.08	1,3758	1112	1997.05	1,0361	1149	1974.10	1,2419	1165	1964.09	1,0445	1191	1973.09	1,3754
1022	1987.04	1,3031	1039	1990.05	1,4153	1078	1985.01	1,2571	1078	1985.01	1,2571	1112	1972.09	1,1345	1149	1954.04	1,1892	1165	1980.03	1,3454	1191	1965.10	1,2134
1022	2000.05	1,4153	1039	1993.07	1,0444	1079	1980.06	1,0580	1079	1980.06	1,0580	1112	1973.01	1,0509	1149	1960.01	1,3587	1165	1966.10	1,4804	1191	1972.06	1,2529
1023	1955.06	1,3633	1039	1994.01	1,0510	1080	1981.00	1,0710	1080	1981.00	1,0710	1112	1980.12	1,1150	1149	1963.04	1,0486	1165	1979.06	1,5666	1191	1969.12	1,1158
1023	1961.02	1,3151	1039	1994.20	1,4574	1081	1987.04	1,1357	1081	1987.04	1,1357	1112	1992.03	1,4641	1149	1966.04	1,5768	1165	1970.11	1,0855	1191	1970.07	1,0876
1024	1942.08	1,3952	1039	1995.04	1,0002	1082	1985.04	1,0475	1082	1985.04	1,0475	1112	1997.05	1,0361	1149	1960.03	1,1214	1165	1973.06	1,1322	1191	1960.03	1,1597
1024	1944.10	1,0505	1039	1996.02	1,0071	1083	1986.05	1,0475	1083	1986.05	1,04												

Új szerződések korrekciós szorzója 71–85 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
2038	1959.04	1,0712	2081	1964.08	1,2095	2111	1966.04	1,7211	2134	1975.07	1,5053	2163	1986.12	1,1412	2230	1983.12	1,1412	2315	1973.05	1,1530
2038	1963.10	1,5375	2081	1969.08	1,4300	2111	1968.02	1,8110	2134	1980.03	1,6555	2163	1989.07	1,6871	2230	1985.01	1,6158	2315	1975.03	1,4248
2038	1965.09	1,1155	2081	1970.04	1,0044	2111	1973.05	1,3541	2134	1983.01	1,3811	2163	1991.02	1,4050	2230	1985.11	1,2316	2315	1977.02	1,0803
2038	1974.05	1,2294	2081	1971.01	1,1367	2111	1995.08	1,1935	2134	1983.04	1,4273	2163	1995.01	1,3595	2230	1987.10	1,0782	2315	1973.03	1,1547
2038	1976.07	1,1226	2081	1972.02	1,4419	2112	1946.09	1,1088	2134	1991.06	1,0029	2164	1970.01	1,0203	2230	1988.01	1,0141	2315	1980.08	1,1265
2038	1976.09	1,1979	2081	1973.12	1,2527	2112	1956.08	1,2470	2135	1943.06	1,0848	2166	1993.11	1,3698	2230	1988.04	1,4662	2315	1981.07	1,1469
2038	1986.10	1,0480	2081	1976.07	1,6808	2112	1959.09	1,3945	2141	1948.05	1,4674	2170	1950.03	1,1628	2230	1988.08	1,3291	2315	1983.07	1,0884
2038	1987.03	1,0280	2081	1978.02	1,6074	2112	1968.03	1,2232	2141	1960.07	1,1407	2170	1968.05	1,2844	2230	1989.08	1,3721	2315	1983.12	1,2944
2038	1988.04	1,0444	2081	1981.12	1,1585	2112	1973.05	1,1665	2141	1963.04	1,5756	2170	1984.06	1,1763	2230	1995.05	1,0684	2315	1984.02	1,3836
2038	2002.10	1,3465	2081	1983.01	1,0462	2112	1974.01	1,3220	2141	1966.08	1,3577	2170	1993.09	1,2254	2230	1995.09	1,3185	2315	1985.09	1,1912
2039	1999.10	1,3077	2081	1985.03	1,4843	2112	1978.10	1,0603	2141	1972.06	1,6860	2173	1966.10	1,5180	2230	1998.10	1,1336	2315	1986.01	1,0895
2039	2002.10	1,1236	2081	1988.03	1,3978	2112	1978.11	1,3627	2141	1974.09	1,1531	2173	1978.01	1,2129	2230	2001.02	1,3613	2315	1986.08	1,1146
2040	1944.05	1,0805	2081	1989.03	1,4980	2112	1979.04	1,4402	2141	1995.05	1,1903	2173	1993.11	1,5051	2233	1978.10	1,0357	2315	1987.01	1,3057
2040	1946.02	1,0181	2081	1989.08	1,5827	2112	1994.02	1,2761	2141	1995.11	1,1002	2173	1996.07	1,3072	2233	1994.03	1,3445	2315	1991.03	1,3600
2040	1954.06	1,6411	2081	1992.03	1,1445	2112	1995.06	1,1315	2142	1961.07	1,0175	2176	1984.06	1,2435	2233	1995.06	1,0519	2315	1992.10	1,0749
2040	1958.02	1,1240	2081	1993.10	1,4784	2112	1995.12	1,3884	2142	1964.03	1,0269	2181	1958.11	1,6071	2234	1964.05	1,0479	2315	1993.06	1,1719
2040	1958.09	1,5502	2081	1999.06	1,0624	2112	1996.08	1,3719	2142	1966.05	1,1154	2181	1976.02	1,3679	2234	1965.09	1,2955	2315	1997.04	1,3131
2040	1959.04	1,3603	2083	1955.01	1,1193	2113	1967.09	1,2855	2142	1967.09	1,1145	2181	1976.10	1,3153	2234	1970.08	1,0397	2315	1999.01	1,0197
2040	1966.07	1,3921	2083	1966.07	1,6197	2113	1972.11	1,1031	2142	1971.02	1,5915	2183	1987.08	1,2043	2234	1974.01	1,6260	2315	1999.04	1,0800
2040	1966.12	1,1150	2083	1966.10	1,1734	2113	1975.02	1,0563	2142	1980.12	1,2261	2191	1951.06	1,0920	2234	1977.02	1,4300	2316	1944.08	1,1629
2040	1967.10	1,0114	2083	1973.06	1,2907	2113	1975.03	1,0368	2142	1983.04	1,5275	2191	1952.04	1,1559	2234	1984.04	1,4104	2316	1958.02	1,1488
2040	1973.02	1,1850	2083	1975.09	1,2140	2113	1982.06	1,0494	2142	1985.01	1,4105	2191	1971.08	1,4777	2234	1987.04	1,0752	2316	1959.07	1,6882
2040	1976.10	1,1455	2083	1982.02	1,5738	2114	1964.04	1,1568	2142	1985.11	1,6159	2191	1979.05	1,3599	2234	1990.04	1,3493	2316	1973.08	1,2734
2040	1999.04	1,1155	2083	1995.03	1,1689	2116	1968.09	1,6698	2143	1959.09	1,2612	2191	2003.07	1,4167	2234	1995.10	1,3745	2316	1960.09	1,0651
2045	1952.03	1,1785	2084	1958.12	1,1310	2116	1976.05	1,1946	2143	1963.01	1,1037	2193	1973.05	1,1854	2234	1995.02	1,5236	2316	1967.04	1,1575
2045	1953.02	1,4557	2084	1981.04	1,1880	2116	1980.08	1,2104	2143	1968.05	1,1105	2193	1985.07	1,7135	2235	1981.01	1,3678	2316	1968.10	1,4244
2045	1962.07	1,7782	2085	1961.12	1,4224	2117	1950.09	1,0684	2143	1968.07	1,3110	2193	2000.10	1,2529	2235	1991.04	1,2168	2316	1972.04	1,0837
2045	1974.01	1,0257	2085	1970.04	1,6888	2117	1950.12	1,0154	2143	1972.06	1,0876	2194	1974.05	1,1323	2235	1994.03	1,5651	2316	1972.08	1,1358
2049	1961.04	1,1427	2085	1970.10	1,0712	2117	1966.12	1,3710	2143	1972.11	1,0000	2194	1980.03	1,1030	2241	1949.11	1,0243	2316	1966.11	1,4495
2049	1972.11	1,1407	2085	1973.10	1,0300	2117	1975.08	1,0949	2143	1973.02	1,4283	2194	1984.04	1,1593	2241	1958.04	1,1135	2316	1966.12	1,2571
2049	1976.09	1,0358	2085	1980.10	1,5856	2117	1976.04	1,3223	2143											

Új szerződések korrekciós szorzója 71–85 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó															
2481	1968.01	1,3545	2625	1986.09	1,3084	2750	1996.09	1,4016	2911	1982.01	1,1243	3350	1948.11	1,0073	3562	1975.10	1,1078
2483	1958.09	1,0534	2629	1986.12	1,2517	2750	1996.11	1,3888	2921	1957.10	1,0071	3350	1991.05	1,0909	3562	1995.06	1,0707
2483	1965.02	1,1227	2631	1993.07	1,4946	2750	1998.04	1,2275	2921	1986.08	1,1013	3351	1964.12	1,1487	3562	1999.10	1,0667
2483	1980.06	1,0905	2633	1973.05	1,1187	2750	1999.07	1,2385	2931	1970.04	1,0151	3351	1979.05	1,5171	3564	1967.12	1,2719
2484	1954.08	1,1333	2633	1998.04	1,0316	2750	2000.01	1,4418	2941	1969.07	1,5850	3352	1987.10	1,1375	3564	1973.04	1,0512
2484	1963.02	1,1721	2633	2000.06	1,2614	2760	1957.06	1,1676	2941	1975.06	1,2330	3355	1981.05	1,0893	3564	1976.12	1,2131
2484	1975.05	1,2873	2635	1980.12	1,1884	2760	1974.10	1,0889	2941	1978.03	1,8394	3355	1995.08	1,1896	3564	1988.05	1,3821
2484	1980.10	1,2668	2637	1990.08	1,6347	2760	1977.01	1,2249	2941	1985.12	1,5593	3358	1994.03	1,4077	3564	1992.08	1,1863
2484	1988.06	1,5835	2640	1991.09	1,0477	2760	2003.02	1,2902	2942	1981.07	1,4022	3360	1977.10	1,9019	3565	1982.12	1,0022
2485	2003.01	1,1535	2642	1984.09	1,0418	2764	1971.12	1,0382	2942	1989.03	2,3164	3360	1994.12	1,2978	3565	1987.05	1,0347
2490	1950.05	1,0856	2646	1977.09	1,8755	2764	1985.11	2,0289	2944	1975.02	1,1244	3360	1997.04	1,0106	3565	1992.01	1,1519
2490	1977.12	1,0680	2646	1985.11	1,0572	2764	1986.10	1,0076	2945	1987.01	1,7343	3360	2002.04	1,1457	3571	1965.05	1,3480
2490	1984.05	1,1323	2647	1996.06	1,5097	2764	1991.12	1,2980	3000	1958.08	1,1527	3373	1990.08	1,0578	3571	1979.11	1,2264
2490	1989.08	1,3915	2655	1975.03	1,2311	2764	2002.05	1,2569	3013	1954.11	1,0461	3373	1996.08	1,2677	3573	1989.07	1,1144
2490	1995.05	1,5824	2660	1961.07	1,0751	2765	1997.09	1,2747	3014	1962.07	1,5622	3385	1968.03	1,1067	3578	1986.01	1,0721
2500	1955.11	1,0052	2660	1965.04	1,3882	2766	1955.07	1,1013	3014	1994.06	1,5967	3385	1980.12	1,0309	3579	1972.02	1,0787
2500	1957.07	1,1474	2660	1977.03	1,1489	2766	1980.05	1,1603	3015	1989.08	1,3462	3385	1985.05	1,6032	3580	1956.06	1,1719
2500	1959.09	1,0191	2660	1979.07	1,2510	2766	1985.12	1,0968	3021	1953.05	1,1477	3385	1990.08	1,2296	3580	1960.10	1,1563
2500	1958.07	1,0578	2660	1985.08	1,7544	2766	1996.11	1,0479	3032	1956.07	1,1009	3390	1955.05	1,0556	3580	1964.01	1,6471
2500	1959.08	1,1046	2660	1986.04	1,1256	2766	1999.10	1,4073	3047	1989.06	1,5269	3390	1987.06	1,3367	3580	1970.09	1,4185
2500	1969.06	1,0990	2660	1987.01	1,1441	2767	1955.07	1,0495	3052	1949.12	1,0854	3390	1991.06	1,4256	3580	1975.03	1,3260
2500	1969.09	1,1272	2660	1989.03	1,1982	2767	1997.02	1,5574	3053	1978.05	1,1865	3390	1993.11	1,2221	3580	1976.10	1,0583
2500	1975.10	1,1442	2660	1991.07	1,0095	2768	1978.11	1,2149	3060	1949.07	1,0762	3390	1995.05	1,4306	3580	1980.01	1,3596
2500	1983.05	1,1768	2668	1976.08	1,1052	2769	1962.11	1,2859	3060	1966.11	1,4756	3395	1987.03	1,0091	3580	1986.05	1,0373
2500	1986.02	1,1171	2671	1998.10	1,0594	2769	1995.01	2,1205	3060	1973.02	1,1572	3396	1994.05	1,2031	3580	1986.10	1,1826
2500	1986.09	1,0880	2675	1966.05	1,3167	2769	1997.08	1,0347	3060	1980.05	1,0224	3397	1976.10	1,1131	3586	1986.07	1,5653
2500	1989.09	1,1330	2677	1988.06	1,2474	2769	1998.11	1,0311	3060	1982.01	1,0658	3397	1983.07	1,5004	3586	1989.07	1,0239
2500	1989.12	1,0366	2678	1975.05	1,0822	2800	1962.05	1,1893	3063	1993.02	1,5036	3397	2002.11	1,3642	3587	1969.11	1,1841
2500	1990.05	1,0964	2682	1989.08	1,2968	2800	1967.01	1,0602	3064	1972.02	1,3904	3399	1975.11	1,7270	3595	1986.08	1,4423
2500	1991.06	1,1681	2683	1991.05	1,4576	2800	1969.02	1,1349	3070	1974.08	1,3016	3400	1979.09	1,1126	3597	1966.03	1,2112
2500	1992.08	1,0116	2687	1961.11	1,4984	2800	1969.07	1,4161	3070	1992.06	1,0655	3411	1991.07	1,7636	3598	2001.07	1,6824
2500	1998.01	1,1496	2699	1984.04	1,3267	2800	1970.01	1,3756	3073	1935.09	1,0675	3414	1996.02	1,6872	3600	1976.08	1,1143
2500	2001.02	1,1037	2700	1944.02	1,0868	2800	1971.05	1,1744	3073	1975.02	1,1403	3418	2003.03	1,1079	3600	1981.07	1,1789
2509	1955.06	1,0216	2700	1954.02	1,1224	2800	1971.12	1,0457	3073	1989.01	1,1917	3431	2002.01	1,1540	3600	1988.05	1,2065
2509	1960.02	1,0804	2700	1959.07	1,0804	2800	1972.07	1,2353	3077	1994.10	1,0533	3432	1980.11	1,1079	3600	1993.10	1,1511
2509	1964.02	1,1708	2700	1961.04	1,6488	2800	1976.10	1,5167	3078	1997.01	1,3590	3433	1978.10	1,1805			

Új szerződések korrekciós szorzója 71–85 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó	Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó												
4220	1975.01	1,2426	4274	1963.06	1,4673	4400	1986.04	1,1018	4537	1983.06	1,2584	5100	1992.02	1,0066	5502	1981.11	1,2082
4220	1986.07	1,3405	4274	1986.05	1,2973	4400	1987.06	1,3630	4541	1954.04	1,2520	5100	1993.01	1,4532	5502	1982.11	1,3778
4220	1993.11	1,2711	4274	1988.10	1,3995	4400	1988.07	1,5878	4542	1962.12	1,4785	5100	1994.12	1,3010	5510	1981.10	1,1243
4220	2000.05	1,8265	4274	1988.12	1,1364	4400	1989.02	1,1844	4546	1982.07	1,1011	5100	1996.11	1,1650	5510	1995.12	1,2566
4220	2000.08	1,5214	4275	1979.04	1,0620	4400	1990.05	1,1154	4546	1986.01	1,4692	5100	2000.05	1,2287	5516	1962.11	1,2471
4225	1963.06	1,0885	4281	1975.07	1,0588	4400	1990.09	1,1508	4551	1969.03	1,6482	5100	2001.09	1,0996	5520	1961.06	1,0285
4225	1966.08	1,2779	4281	1992.06	1,3617	4400	1991.05	1,1149	4551	1970.07	1,2819	5121	1976.07	1,2217	5520	1974.01	1,2835
4225	1970.08	1,4506	4283	1965.03	1,2425	4400	1992.04	1,4189	4551	1970.09	1,2001	5122	1994.03	1,3529	5520	1992.08	1,3154
4225	1979.07	1,2068	4287	1950.06	1,0971	4400	1995.03	1,2844	4551	1972.08	1,5442	5123	1987.01	1,0660	5520	1995.06	1,0123
4225	1982.04	1,6333	4287	1976.12	1,1904	4400	1995.06	1,0762	4551	1975.04	1,1192	5124	1997.05	1,0321	5520	1997.08	1,1644
4225	1982.08	1,0220	4287	1988.02	1,0670	4400	1997.11	1,6981	4551	1979.04	1,2379	5125	1988.10	1,1253	5520	2000.05	1,6255
4225	1983.11	1,3800	4287	1991.09	1,2304	4400	1998.02	1,0129	4551	1979.11	1,7346	5126	1964.05	1,1999	5527	1988.04	1,1142
4225	1986.03	1,2354	4287	1998.12	1,0360	4400	1998.06	1,3512	4551	1983.09	1,3654	5126	1973.02	1,3422	5527	1995.12	1,5728
4225	1993.10	1,5610	4300	1955.01	1,1057	4400	1999.03	1,1517	4551	1985.05	1,6157	5126	1976.09	1,6019	5530	1975.03	1,1052
4225	1998.05	1,0174	4300	1973.06	1,0539	4400	2001.04	1,1182	4551	1990.02	1,2026	5126	1984.12	1,3512	5530	1984.10	1,0461
4231	1979.03	1,3966	4300	1979.03	1,1271	4400	2004.04	1,1325	4551	1990.09	1,3643	5130	1959.03	1,0718	5534	1967.01	1,1194
4232	1974.09	1,3792	4300	1989.03	1,2265	4401	1973.10	1,1973	4551	1993.10	1,2563	5130	1973.08	1,2365	5534	1995.06	1,2554
4233	1962.01	1,1542	4300	1991.06	1,0458	4401	1981.12	1,1520	4551	1999.06	1,5541	5130	1985.04	1,1640	5537	1980.06	1,1940
4233	1975.10	1,0259	4311	1968.12	1,2934	4401	1984.07	1,2450	4552	1965.07	1,3223	5130	1995.02	1,3251	5538	1968.06	1,3349
4233	1981.07	1,0367	4311	1982.03	1,2512	4401	1987.12	1,5236	4552	1982.10	1,3599	5136	1979.12	1,1753	5538	1985.04	1,1836
4233	1993.09	1,6278	4320	1946.01	1,0491	4401	1990.12	1,1920	4554	1977.06	1,3967	5137	1975.12	1,2365	5540	1944.02	1,0580
4233	1994.03	1,6508	4320	1980.05	1,0401	4405	1958.07	1,0814	4555	1971.07	1,1601	5137	1992.01	1,1824	5540	1964.03	1,1983
4234	1966.07	1,3382	4320	1985.06	1,4554	4405	1960.01	1,1542	4555	1988.12	1,1331	5142	1985.05	1,3770	5540	1982.07	1,1981
4234	1979.04	1,2530	4320	1996.09	1,2451	4405	1977.06	1,3771	4556	1969.06	1,4906	5151	1975.07	1,1184	5540	1990.08	1,2041
4241	1968.01	1,5912	4324	1979.01	1,1747	4405	1982.11	1,0558	4561	1970.06	1,3908	5200	1960.10	1,0315	5551	1978.01	1,0598
4242	1984.08	1,0223	4325	1969.10	1,2764	4405	1989.04	1,0822	4561	1983.04	1,0142	5200	1973.05	1,3290	5553	1984.06	1,3776
4242	1950.06	1,1623	4325	1986.11	1,0438	4405	1996.10	1,3333	4561	1991.06	1,3605	5200	1975.09	1,3305	5553	1985.09	1,0192
4242	1951.05	1,0201	4325	1995.11	1,1598	4405	2001.05	1,1446	4562	1977.02	1,0755	5200	1976.12	1,0167	5553	1987.09	1,2837
4242	1956.05	1,5278	4326	1988.06	1,6231	4431	1946.09	1,0804	4562	1993.10	1,3625	5200	1978.02	1,2115	5553	1998.12	1,0432
4242	1963.03	1,5624	4327	1963.05	1,1106	4431	1976.05	1,5915	4600	1979.10	1,1705	5200	1978.09	1,2880	5553	1999.05	1,2831
4242	1963.11	1,0337	4334	1973.12	1,0489	4432	1956.02	1,0151	4600	1993.06	1,0861	5200	1979.05	1,1557	5561	1987.02	1,1656
4242	1975.07	1,3436	4341	1946.08	1,0768	4432	1963.01	1,5998	4632	1968.10	1,0132	5200	1980.02	1,1663	5561	1990.03	1,6668
4242	1981.08	2,4223	4343	1973.09	1,0258	4432	1964.03	1,2487	4633	1973.03	1,3242	5200	1985.02	1,2912	5600	1959.04	1,0919
4242	1988.03	1,0124	4352	1975.05	1,0660	4432	1968.03	1,9970	4641	1976.11	1,1240	5200	1986.03	1,4657	5600	1961.10	1,3492
4242	1990.11	1,2360	4354	1975.10	1,3007	4432	1969.02	1,7050	4644	1977.11	1,2278	5200	1988.09	1,2989	5600	1962.11	1,0049
4242	1995.08	1,4159	4355	1961.09	1,0657	4432	1974.05	1,1770	4646	1969.10	1,2711	5200	1992.06	1,2801</td			

Új szerződések korrekciós szorzója 71–85 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
6600	1987.11	1,2657	6781	1997.12	1,4850	7136	1972.09	1,2271	7451	1979.03	1,4225	7691	1982.04	1,5346	8000	1992.05	1,2591	8200	1971.10	1,3648
6600	1989.03	1,1871	6782	1976.10	1,1586	7140	1958.03	1,0613	7451	1982.12	1,4064	7691	1991.10	1,2607	8000	1995.01	1,3795	8200	1972.06	1,0361
6600	1994.10	1,2003	6782	1979.06	1,2748	7140	1960.08	1,3101	7451	1995.09	1,0296	7693	1948.02	1,1709	8000	1995.06	1,1903	8200	1974.01	1,1356
6621	1957.05	1,1286	6782	1989.07	1,0221	7143	1938.05	1,1677	7451	1996.03	1,0630	7693	1980.05	1,0311	8000	1996.02	1,2539	8200	1974.11	1,0744
6622	2001.11	1,0493	6783	1954.10	1,1964	7143	1972.08	1,4353	7453	2004.07	1,2247	7694	1989.01	1,1338	8000	1999.05	1,1266	8200	1975.07	1,0597
6625	1998.06	1,1122	6783	1975.02	1,1591	7143	1986.05	1,1747	7461	1970.11	1,9879	7695	1985.05	1,3905	8000	2000.07	1,2634	8200	1977.11	1,0824
6625	2000.01	1,2846	6783	1985.05	1,0552	7144	1976.11	1,2266	7461	1972.04	1,0421	7696	1949.08	1,0003	8000	2000.08	1,2531	8200	1980.07	1,1717
6630	1967.09	1,0230	6787	1980.08	1,5980	7144	1979.11	1,5136	7461	1991.03	1,2766	7700	1948.05	1,2957	8000	2003.08	1,0328	8200	1982.07	1,2618
6630	1985.08	1,2269	6787	1985.06	1,2746	7146	1975.08	1,3906	7461	1992.07	1,0985	7700	1954.03	1,3294	8019	1956.06	1,0505	8200	1983.12	1,1112
6630	1989.03	1,6339	6791	1965.10	1,5126	7147	1968.11	1,0634	7472	1994.10	1,4916	7700	1954.06	1,2366	8019	1974.12	1,2131	8200	1984.03	1,0789
6630	1994.10	1,4093	6791	1974.04	1,0702	7147	1974.10	1,2257	7476	1963.07	1,1744	7700	1973.04	1,1581	8041	1952.11	1,0566	8200	1984.12	1,2673
6635	1961.12	1,2977	6791	1974.11	1,0030	7147	1987.11	1,4726	7476	1999.02	1,3280	7700	1975.03	1,1795	8041	1956.06	1,2220	8200	1985.04	1,4917
6635	1991.03	1,2368	6791	1975.01	1,2804	7148	1968.03	1,0703	7477	2000.08	1,5433	7700	2003.05	1,3618	8041	1964.11	1,2743	8200	1987.09	1,0536
6640	1973.01	1,3407	6792	1976.11	1,0429	7150	1967.10	1,4828	7478	1975.03	1,0237	7712	1999.07	1,0095	8043	1982.10	1,3555	8200	1993.03	1,1087
6640	1987.01	1,0556	6792	1997.02	1,1949	7150	1970.07	1,2153	7500	1948.12	1,0427	7716	2002.06	1,0557	8045	1974.09	1,1040	8200	1995.12	1,2707
6640	1991.11	1,2088	6792	1997.05	1,4276	7171	1973.01	2,1024	7500	1985.04	1,1654	7717	1975.10	1,4341	8051	1955.12	1,2278	8200	1993.12	1,3982
6640	1993.03	1,3394	6794	1954.10	1,1908	7172	1987.05	1,4875	7500	2000.03	1,5825	7718	1956.09	1,1502	8051	1982.05	1,2313	8200	1995.10	1,3678
6640	2003.06	1,7617	6794	1974.08	1,1815	7174	1962.03	1,4473	7512	1996.10	1,2540	7720	1941.06	1,2587	8052	1982.04	1,3675	8200	1996.02	1,1940
6647	1978.01	1,3451	6794	1995.06	1,2219	7200	1986.12	1,2935	7521	1994.06	1,6842	7720	1976.09	1,9712	8052	1987.05	1,3393	8200	1951.05	1,2261
6710	1995.10	1,3253	6795	1947.11	1,0210	7200	1989.06	1,0439	7524	1999.08	1,1556	7723	1998.09	1,1817	8053	1986.08	1,3698	8200	1956.09	1,9191
6720	1968.08	1,0591	6795	1986.10	1,2286	7211	1981.12	1,0694	7530	1988.10	1,2828	7724	1984.09	1,2860	8056	1987.06	1,5493	8200	1961.03	1,6688
6720	1993.11	1,1383	6795	1989.10	1,2923	7211	1984.10	1,3983	7537	1937.04	1,1556	7725	1978.12	1,0761	8060	1953.05	1,0148	8200	1966.07	1,6731
6721	1996.05	1,1197	6800	1954.02	1,2250	7226	1993.06	1,0911	7537	1987.07	1,2593	7728	1962.03	1,5912	8060	1954.01	1,0519	8200	1977.09	1,2956
6722	1992.02	1,0084	6800	1959.05	1,0373	7226	1997.07	1,5229	7539	1960.02	1,0598	7732	1975.08	1,1047	8060	1974.12	1,3650	8200	1977.12	1,3285
6722	1996.08	1,0350	6800	1963.02	1,0906	7228	2001.11	1,0839	7541	1985.07	1,2438	7733	1940.08	1,0868	8071	1951.11	1,0368	8200	1984.01	1,2984
6722	1988.02	1,4277	6800	1978.08	1,3791	7255	1973.10	1,2431	7543	1982.04	1,2482	7733	1970.07	1,4704	8080	2002.08	1,2841	8200	1999.05	1,3654
6723	1989.11	1,0256	6800	1981.01	1,2319	7255	1976.05	1,1273	7551	1976.09	1,3834	7737	1991.08	1,0822	8081	1950.09	1,5213	8222	1957.03	1,0855
6723	1990.01	1,0218	6800	1981.10	1,2111	7259	1983.01	1,4946	7551	1990.12	1,0650	7752	1972.03	1,0737	8083	1954.05	1,2460	8225	1975.03	1,0182
6723	1996.08	1,0350	6800	1982.06	1,0102	7261	1999.10	1,5247	7561	1984.01	1,3997	7755	1974.09	1,0307	8083	1974.12	1,2608	8227	1965.11	1,0724
6724	1976.02	1,2173	6800	1982.11	1,1201	7272	1981.02	1,0977	7561	1992.07	1,2427	7759	1988.08	2,5845	8083	1984.03	1,6731	8227	1987.03	1,2015
6724	1978.06	1,1831	6800	1985.08	1,0301	7276	1979.07	1,2382	7561	2001.0										

Új szerződések korrekciós szorzója 71–85 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó															
9141	1949.01	1,1991	9221	1951.08	1,1293	9400	1965.03	1,3146	9436	1992.05	1,7827	9555	2004.02	1,2257	9700	1973.02	1,0328
9142	1985.03	1,3574	9222	1992.12	2,0045	9400	1967.07	1,5171	9436	1999.11	1,2061	9561	1965.01	1,0114	9700	1973.03	1,0161
9151	1982.03	1,9991	9225	1955.10	1,2775	9400	1967.12	1,2345	9437	1956.04	1,3460	9600	1948.07	1,1931	9700	1975.02	1,1230
9154	1960.04	1,5085	9226	1989.01	1,0772	9400	1970.12	1,1589	9444	1970.12	1,5831	9611	1987.01	1,2021	9700	1976.04	1,2909
9155	1958.05	1,1759	9228	1989.01	1,4016	9400	1973.03	1,3456	9444	1972.05	1,0481	9621	1976.06	1,2026	9700	1979.12	1,0812
9162	1980.02	1,9554	9235	1986.05	1,0444	9400	1973.09	1,0934	9444	1974.03	1,7450	9653	1987.04	1,4226	9700	1980.01	1,1055
9171	1983.03	1,5568	9241	1969.10	1,4902	9400	1978.08	1,1529	9451	1960.09	1,7873	9671	1974.07	1,2657	9700	1983.03	1,1377
9172	1970.09	1,4629	9241	1987.03	1,3395	9400	1981.08	1,2912	9463	1955.06	1,4059	9673	1986.09	1,0334	9700	1983.08	1,1256
9172	1979.05	1,4121	9243	1955.04	1,0342	9400	1983.08	1,3645	9463	1976.07	1,2073	9682	1989.11	1,2781	9700	1983.09	1,2094
9177	1981.10	1,1937	9246	1959.08	1,1481	9400	1987.01	1,4532	9463	1991.03	1,1234	9685	1979.05	1,0816	9700	1983.10	1,0322
9181	1984.04	1,3978	9300	1976.08	1,2646	9400	1987.04	1,2350	9472	1994.04	1,3944	9700	1957.08	1,0029	9700	1984.08	1,1251
9184	1976.09	1,2216	9300	1987.12	1,3609	9400	1988.01	1,7630	9473	2000.08	1,3604	9700	1959.01	1,0610	9700	1985.02	1,1642
9184	1993.04	1,6736	9313	1969.06	1,2035	9400	1988.04	1,2739	9482	1951.09	1,0409	9700	1959.03	1,2200	9700	1985.04	1,1347
9200	1948.10	1,2693	9314	1966.08	1,0692	9400	1988.05	1,2012	9482	1975.05	1,6490	9700	1963.05	1,4897	9700	1986.03	1,1163
9200	1950.11	1,2371	9315	1986.01	1,2644	9400	1990.01	1,4105	9484	1985.03	1,0866	9700	1963.09	1,0644	9700	1988.02	1,1271
9200	1951.11	1,4807	9317	1991.12	1,0890	9400	1996.07	1,6418	9485	1983.04	1,3695	9700	1965.11	1,0668	9700	1989.01	1,0365
9200	1954.05	1,0576	9330	1990.07	1,4518	9400	1999.09	1,2606	9491	1949.02	1,3114	9700	1967.12	1,3186	9700	1989.08	1,0430
9200	1955.11	1,3372	9342	1983.04	1,1787	9407	1980.11	1,0527	9492	1970.03	1,5758	9700	1968.03	1,1089	9700	1990.06	1,1687
9200	1956.05	1,5425	9343	1982.03	1,3873	9407	1985.09	1,7446	9500	1956.04	1,1269	9700	1969.06	1,0237	9700	1990.09	1,0230
9200	1975.11	1,3210	9362	1989.12	1,2596	9407	1996.12	1,0827	9500	1957.09	1,4389	9700	1970.05	1,0285	9700	1991.01	1,0088
9200	1978.05	1,2923	9371	1956.05	1,0204	9400	1993.03	1,2521	9431	1984.01	1,5014	9500	1989.11	1,2048	9700	1972.02	1,0669
9200	1995.03	1,5023	9400	1951.05	1,2477	9436	1993.06	1,2288	9545	1986.03	1,2452	9700	1972.10	1,1446	9700	1992.11	1,2146
9200	1996.05	1,3958	9400	1961.02	1,6163	9436	1990.02	1,1657	9554	1960.03	1,5024	9700	1972.12	1,1290	9700	1993.07	1,3682

Új szerződések korrekciós szorzója 86–100 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
1012	1965.01	1,0572	1042	1975.11	1,3573	1097	1975.01	1,4002	1131	1981.08	1,3881	1154	1971.09	1,1767	1185	1972.03	1,0496	1208	1975.11	1,1833
1012	1991.07	1,2364	1042	1985.11	1,2390	1097	1978.12	1,4371	1131	1991.06	1,2278	1154	1979.01	1,1415	1185	1996.08	1,3859	2081	1975.11	1,1834
1013	1981.03	1,1679	1043	1954.02	1,1403	1097	1983.05	1,2367	1132	1971.03	1,3260	1154	1980.09	1,0566	1185	1999.05	1,3827	2081	1978.03	1,6511
1015	1964.06	1,0232	1043	1954.07	1,3279	1098	1991.12	1,2114	1132	1982.07	1,1591	1154	2000.01	1,1036	1185	2002.02	1,0635	2080	1988.08	1,4291
1016	1962.04	1,2340	1043	1992.07	1,0874	1101	1970.06	1,2698	1133	1967.03	1,0075	1155	1990.09	1,1421	1186	1963.05	1,0245	2081	1996.01	1,1173
1016	1972.10	1,0081	1044	1955.03	1,0662	1101	1987.06	1,0204	1133	1968.07	1,0077	1156	1958.06	1,0182	1188	1959.02	1,2332	2083	1995.09	1,7423
1016	1985.03	1,1142	1044	1970.12	1,2825	1101	1990.11	1,0882	1133	1976.07	1,2008	1156	1969.05	1,2520	1188	1964.05	1,2249	2084	1977.11	1,5608
1021	1955.11	1,4203	1044	1972.03	1,0142	1101	1992.10	1,1184	1133											

Új szerződések korrekciós szorzója 86–100 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
2217	1983.10	1,1634	2344	1956.03	1,1861	2490	1976.10	1,1052	2890	1974.07	1,3319	3700	1986.10	1,2182	4031	1961.03	1,0533	4285	1973.11	1,0538
2217	1986.06	1,4788	2344	1969.05	1,2001	2500	1967.01	1,1302	2890	1994.08	1,0260	3704	1972.10	1,0631	4031	1965.04	1,0326	4287	1978.06	1,2734
2220	1969.10	1,3003	2344	1975.11	1,0919	2500	1967.09	1,0041	2899	1974.12	1,3514	3711	1976.09	1,1152	4031	1965.08	1,1387	4287	1981.05	1,2915
2220	1969.11	1,0493	2344	1995.01	1,1867	2500	1967.12	1,0566	2900	1954.12	1,0610	3712	1995.03	1,0444	4031	1969.07	1,2412	4287	1990.09	1,1677
2220	1970.05	1,1361	2347	1959.09	1,0630	2500	1972.02	1,0584	2900	1957.03	1,1132	3712	1996.01	1,2558	4031	1971.03	1,1399	4300	1972.02	1,1817
2220	1971.01	1,0250	2347	1977.04	1,7634	2500	1974.05	1,0692	2900	1964.04	1,0274	3715	1991.06	1,2057	4031	1975.12	1,2706	4300	1977.12	1,2510
2220	1971.08	1,0017	2347	1986.11	1,0894	2500	1974.07	1,0773	2900	1987.07	1,1956	3720	1980.04	1,1115	4031	1979.12	1,3881	4300	1981.09	1,2580
2220	1972.04	1,1287	2351	1952.06	1,0590	2500	1988.05	1,2407	2911	1976.03	1,1279	3721	1993.12	1,2324	4031	1980.09	1,1966	4300	1987.11	1,6186
2220	1972.09	1,1922	2351	1966.08	1,0900	2508	1998.09	1,3366	2941	1954.12	1,1714	3733	1990.07	1,0179	4031	1982.03	1,2331	4300	1994.06	1,0803
2220	1976.11	1,1169	2351	1975.09	1,4002	2509	1968.09	1,1841	2941	1985.09	1,4340	3733	1994.10	1,2738	4031	1983.12	1,0141	4320	1999.11	1,1112
2220	1977.04	1,2228	2351	1976.12	1,2405	2509	1972.12	1,1552	2941	1992.04	1,5429	3744	1955.09	1,0051	4031	1986.12	1,0968	4324	1940.03	1,0374
2220	1977.06	1,0136	2351	1984.10	1,0269	2509	1973.11	1,3545	2943	1978.03	1,0546	3752	1968.01	1,9111	4031	1987.10	1,1774	4326	1990.01	1,0694
2220	1978.12	1,5250	2360	1956.03	1,0171	2509	1974.04	1,4592	3013	1980.04	1,2689	3752	1962.03	1,3100	4031	1990.06	1,3181	4334	1975.11	1,2696
2220	1979.08	1,7996	2360	1960.05	1,0402	2509	1980.10	1,1887	3032	2001.11	1,3383	3770	1969.10	1,3501	4031	1993.06	1,3453	4334	1992.01	1,0310
2220	1980.11	1,0322	2360	1965.06	1,0204	2509	1993.03	1,0674	3047	1981.01	1,3263	3770	1992.10	1,3434	4031	1993.11	1,0107	4336	1996.06	1,2131
2220	1982.07	1,4910	2360	1970.01	1,3332	2524	1975.02	1,1155	3051	1964.01	1,0359	3773	1990.03	1,1499	4032	1966.07	1,0194	4351	1979.10	1,0033
2220	1998.05	1,1178	2360	1970.12	1,1680	2527	1969.03	1,5064	3053	1984.12	1,5440	3775	1976.05	1,0673	4032	1988.12	1,2040	4400	1943.05	1,0097
2225	1940.05	1,4537	2360	1974.08	1,0814	2531	1978.02	1,2047	3060	1955.12	1,1437	3780	1976.09	1,2449	4032	1994.01	1,0878	4400	1946.07	1,1153
2225	1946.05	1,1290	2360	1977.03	1,5370	2535	1978.08	1,1997	3068	1967.09	1,0158	3780	1987.03	1,1339	4032	1996.08	1,0824	4400	1954.06	1,0481
2225	1951.07	1,1971	2360	1980.05	1,0967	2536	1973.12	1,0828	3070	1978.02	1,2432	3793	1979.10	1,3904	4033	1968.09	1,0791	4400	1955.05	1,1812
2225	1975.06	1,1199	2360	1992.05	1,0192	2536	1974.08	1,0660	3077	1967.04	1,0696	3811	1957.05	1,0333	4033	1969.09	1,2258	4400	1958.03	1,0978
2225	1977.10	1,6330	2360	1999.01	1,0920	2536	1976.03	1,0156	3100	1996.12	1,1165	3825	1988.04	1,2223	4033	1970.07	1,0524	4400	1961.05	1,0417
2225	1980.05	1,3404	2360	2001.02	1,0271	2536	1977.10	2,2229	3104	1965.07	1,1012	3841	1986.08	1,0498	4033	1977.07	1,2907	4400	1964.06	1,4601
2230	1946.06	1,1322	2363	1952.08	1,0104	2600	1954.08	1,1969	3127	1977.08	1,3487	3848	1949.08	1,0024	4034	1994.07	1,2265	4400	1969.09	1,1753
2230	1952.05	1,1945	2363	1990.03	1,7470	2600	1958.06	1,0503	3127	1993.02	1,2677	3851	1987.08	1,3394	4034	1962.02	1,0061	4400	1972.02	1,2451
2230	1963.05	1,0675	2364	1947.02	1,0159	2600	1967.06	1,0124	3146	1984.09	1,1415	3868	1979.05	1,8104	4034	1965.04	1,2244	4400	1973.03	1,0222
2230	1968.08	1,0987	2364	1949.02	1,0684	2600	1970.06	1,4997	3146	1993.02	1,2083	3868	1989.09	2,1141	4034	1994.12	1,3416	4400	1973.10	1,0288
2230	1971.01	1,4351	2364	1974.10	1,1302	2600	1993.06	1,6083	3147	1977.08	1,3487	3881	1983.03	1,4245	4034	1996.09	1,2579	4400	1981.01	1,0637
2230	1982.11	1,4243	2364	1970.03	1,2370	2600	1994.08	1,1432	3147	1993.02	1,2677	3885	1964.04	1,4963	4034	1962.02	1,0061	4400	1972.02	1,1527
2230	1997.03	1,4375	2364	1974.01	1,2411	2612	1964.05	1,0638	3147	1994.09	1,1415	3895	1985.07	1,3601	4034	1965.04	1,2244	4400	1984.02	1,3849
2230	1999.04	1,3115	2364	1987.05	1,2118	2612	1974.09	1,0996	3170	196										

Új szerződések korrekciós szorzója 86–100 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
6400	1986.10	1,3995	6764	1974.07	1,2556	7211	1958.10	1,0960	7562	1984.04	1,0894	7754	1990.02	1,1190	8135	1982.12	1,0210	8440	1996.10	1,2787
6400	1991.03	1,2105	6768	1960.05	1,1520	7228	1977.08	1,2011	7584	2000.01	1,5954	7761	1965.12	1,1404	8143	1996.06	1,4121	8444	1968.04	1,6654
6400	2001.11	1,2666	6768	1969.11	1,5009	7255	1972.10	1,2854	7622	1972.06	1,1545	7762	1973.02	1,1692	8151	1988.12	1,2180	8444	1976.06	1,3577
6414	2000.05	1,5831	6768	1976.08	1,4222	7271	1992.03	1,1045	7624	1974.06	1,1893	7761	1987.02	1,1450	8154	1963.03	1,1747	8460	1973.02	1,2626
6422	1983.10	1,0892	6771	1955.05	1,1711	7300	1949.08	1,1889	7625	1953.09	1,5929	7762	1977.02	1,5769	8154	1978.02	1,1180	8471	1994.11	1,0318
6422	1983.12	1,3101	6781	1968.08	1,2469	7300	1960.11	1,1094	7627	1950.02	1,3446	7763	1995.12	1,5852	8154	1981.04	1,2204	8475	1961.02	1,0827
6422	1991.08	1,0272	6782	1973.10	1,3371	7300	1961.11	1,1822	7627	1971.04	1,0652	7767	1963.08	1,6247	8154	1994.12	1,1730	8475	2000.03	1,3945
6422	1996.02	1,4793	6787	1954.01	1,0591	7300	1972.06	1,1901	7628	1954.12	1,0844	7785	1982.05	1,4197	8156	1990.08	1,5552	8500	1988.04	1,5938
6423	1958.06	1,0464	6791	1968.03	1,1645	7300	1974.09	1,2913	7628	1962.06	1,2106	7811	1996.10	1,5228	8161	1985.01	1,2470	8600	1956.05	1,4614
6424	1955.09	1,1411	6791	1982.03	1,2585	7300	1975.11	1,4664	7630	1944.02	1,0647	7815	1968.01	1,5263	8164	1986.02	1,4326	8600	1982.07	1,5020
6430	1977.12	1,2623	6792	1993.11	1,3571	7300	1983.03	1,1338	7630	1952.03	1,0766	7817	1997.05	1,5307	8181	1991.09	1,4496	8613	1976.07	1,0985
6430	1984.07	1,2157	6794	1981.07	1,2582	7300	1983.04	1,3767	7630	1968.06	1,4112	7826	1992.03	1,2274	8181	1996.08	1,2451	8624	1939.02	1,5500
6430	1997.07	1,1993	6794	1992.02	1,0999	7300	1984.04	1,1521	7630	1991.07	1,5944	7900	1995.01	1,5406	8183	1993.07	1,0154	8628	1994.09	1,0796
6440	1978.10	1,0589	6795	1967.04	1,2131	7300	1988.08	1,2787	7630	1993.01	1,5749	7900	1996.07	1,5479	8191	1954.06	1,1470	8640	1963.09	1,4731
6440	1986.06	1,0484	6795	1993.10	1,0603	7300	1991.01	1,2972	7630	1998.03	1,0505	7936	1982.05	1,1070	8196	1966.06	1,1649	8648	1980.08	1,7972
6456	1993.11	1,2209	6800	1967.10	1,0167	7300	1993.02	1,5332	7632	1986.01	1,1627	7940	1997.08	1,2160	8200	1941.11	1,0279	8653	1991.10	1,2979
6500	1975.06	1,2806	6800	1988.04	1,0817	7300	1993.10	1,5874	7633	1977.01	1,0566	7960	1961.09	1,4524	8200	1953.05	1,0841	8655	1992.09	1,0971
6524	1987.07	1,3234	6800	1972.03	1,1754	7311	1993.06	1,4382	7634	1954.03	1,0457	7964	1996.10	1,0469	8200	1956.06	1,1031	8663	1984.07	1,4710
6600	1958.12	1,2319	6800	1978.06	1,0449	7341	1988.05	1,4283	7634	1958.10	1,1193	7986	1976.09	1,2604	8200	1962.12	1,1021	8672	1995.03	1,0437
6600	1972.09	1,1897	6800	1980.07	1,1459	7343	1996.06	1,0247	7634	1960.04	1,0474	8000	1953.04	1,1512	8200	1969.03	1,0464	8675	1966.01	1,0099
6600	1996.05	1,1120	6800	1981.01	1,4452	7400	1946.11	1,0244	7634	1970.11	1,1850	8000	1961.08	1,0168	8200	1974.04	1,5963	8675	1981.11	1,1736
6600	1996.09	1,2471	6800	1990.09	1,0588	7400	1951.06	1,0920	7634	1972.05	1,2235	8000	1963.08	1,3316	8200	1980.01	1,4296	8678	1989.09	1,9331
6635	1980.05	1,2338	6800	1991.01	1,2092	7400	1956.03	1,1045	7634	1993.05	1,2728	8000	1969.04	1,9155	8200	1984.04	1,2560	8679	1958.09	1,1961
6640	1973.02	1,1436	6800	1993.04	1,2196	7400	1955.01	1,0131	7634	1993.06	1,2277	8000	1974.10	1,0029	8200	1986.04	1,5152	8689	1974.03	1,3355
6640	1984.02	1,3938	6800	1995.01	1,1215	7400	1957.09	1,0079	7634	1995.03	1,2159	8000	1975.11	1,1250	8200	1996.03	1,1743	8693	1984.07	1,4710
6640	1995.09	1,2917	6800	1996.12	1,2440	7400	1959.11	1,1021	7634	1995.06	1,0644	8000	1976.02	1,1682	8200	1942.07	1,2790	8698	1990.05	1,0350
6640	2004.03	1,5348	6800	1998.06	1,0988	7400	1963.05	1,2855	7635	1950.10	1,1998	8000	1976.06	1,0318	8200	1944.09	1,1603	8701	1979.11	1,1102
6721	1956.03	1,2354	6800	2001.02	1,4022	7400	1966.10	1,2454	7635	1969.11	1,6941	8000	1976.07	1,0696	8200	1944.12	1,1080	8702	1975.07	1,1351
6721	1997.07	1,2497	6821	1994.12	1,1352	7400	1967.01	1,2230	7639	1944.09	1,1363	8000	1980.08	1,0009	8200	1949.04	1,0322	8708	1983.05	1,0350
6722	1993.11	1,1436	6921	1978.11	1,0782	7400	1968.04	1,2127	7661	1943.05	1,0602	8000	1983.06	1,0577	8200	1949.09	1,0382	8708	1974.07	1,0582
6723	1988.11	1,0782	6921	1993.03	1,3037	7400	1970.02	1,0718	7666											

Új szerződések korrekciós szorzója 101–120 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
1191	1994.04	1,2788	2030	1989.03	1,2938	2100	1993.04	1,0640	2200	1987.08	1,0256	2330	1984.01	1,2099	2461	1975.12	1,0019	2800	1994.07	1,1389
1192	1956.02	1,1961	2030	1990.03	1,2883	2100	1994.06	1,0609	2200	2004.05	1,2793	2330	1984.05	1,4048	2461	1978.03	1,0836	2800	1995.12	1,0721
1193	1992.02	1,3769	2030	1992.06	1,0928	2100	1998.01	1,2315	2209	1959.10	1,1502	2300	1974.02	1,0022	2461	1995.03	1,4955	2800	1996.03	1,0731
1194	1974.06	1,1854	2030	1996.11	1,3351	2111	1969.10	1,1248	2209	1976.09	1,1533	2300	1984.05	1,1693	2463	1972.12	1,2429	2836	1975.04	1,0973
1195	1985.06	1,4287	2030	2000.06	1,4515	2111	1975.05	1,5825	2213	1974.08	1,2676	2300	1995.04	1,0341	2465	1976.08	1,3954	2837	1975.06	1,3345
1196	1959.08	1,1179	2030	2001.01	1,0689	2111	2002.08	1,2740	2213	1977.02	1,0559	2213	1977.09	1,3806	2477	1991.07	1,1313	2840	1998.08	1,0894
1201	1976.07	1,3892	2030	2001.03	1,0481	2112	2002.09	1,3769	2214	1959.09	1,1950	2214	1985.11	1,5997	2481	1968.01	1,2255	2840	2000.10	1,4127
1201	1995.08	1,4175	2038	1970.05	1,3474	2112	1971.07	1,2346	2216	1973.11	1,0005	2216	1994.05	1,0398	2481	1988.11	1,2653	2851	1971.05	1,2495
1202	1967.02	1,1856	2038	1982.03	1,1960	2112	1972.12	1,3445	2220	1959.08	1,1757	2220	1996.12	1,0725	2483	1956.06	1,0174	2856	2002.12	1,4520
1202	1971.05	1,5943	2038	1989.03	1,4899	2112	1973.06	1,6131	2220	1960.09	1,1574	2220	1962.09	1,0288	2490	2002.03	1,2387	2858	1987.07	1,0276
1202	2001.05	1,0579	2039	1969.08	1,2105	2112	1975.06	1,0849	2220	1968.07	1,0238	2220	1968.10	1,1183	2490	2002.05	1,2334	2858	1988.11	1,0364
1211	1970.07	1,3198	2040	1964.09	1,1009	2112	1980.05	1,1561	2220	1963.09	1,0806	2236	1972.05	1,0522	2500	1973.04	1,0591	2861	1981.01	1,2198
1211	1973.08	1,4592	2040	1965.05	1,0335	2113	1966.08	1,1808	2220	1964.11	1,0281	2336	1986.08	1,5867	2500	1974.10	1,0362	2890	1950.07	1,0914
1211	1993.09	1,5045	2040	1969.06	1,1856	2113	1972.12	1,0290	2220	1965.06	1,0601	2336	1987.03	1,5211	2500	1977.05	1,1497	2890	1966.12	1,4344
1212	1994.01	1,3848	2040	1976.03	1,1357	2114	1978.08	1,0003	2220	1968.07	1,0526	2336	1992.01	1,2637	2500	2000.02	1,4823	2890	1975.09	1,2926
1212	1997.01	1,4641	2045	1954.05	1,3184	2117	1978.01	1,2433	2220	1968.10	1,3917	2337	1964.04	1,3831	2509	1960.03	1,0001	2890	1985.04	1,4471
1212	1997.02	1,4641	2045	1978.07	1,6173	2117	1993.04	1,0336	2220	1969.09	1,4057	2340	1947.04	1,1887	2509	1965.09	1,2857	2890	1995.02	1,0003
1212	1998.12	1,0156	2045	1985.06	1,8027	2117	1995.05	1,2195	2220	1970.08	1,1553	2220	1970.10	1,3180	2344	1951.06	1,0681	2509	1980.08	1,1260
1213	1954.10	1,1520	2051	1951.11	1,0459	2119	1991.09	1,4251	2220	1975.10	1,2226	2220	1978.06	1,1831	2344	1968.08	1,1821	2509	1983.12	1,3938
1213	1955.10	1,3428	2051	1961.04	1,0717	2119	1975.02	1,3086	2220	1979.12	1,0893	2220	1980.05	1,1269	2509	1985.05	1,1269	2900	1961.03	1,6528
1213	1969.09	1,1212	2051	1961.11	1,5234	2119	1975.06	1,0425	2220	1992.07	1,2054	2220	1993.11	1,3136	2347	1940.09	1,1953	2900	1988.09	1,3614
1213	1970.09	1,3831	2051	1962.01	1,1942	2119	1975.08	1,4676	2220	1994.03	1,0500	2225	1972.10	1,2320	2351	1965.06	1,1245	2903	1980.02	1,3938
1214	1974.10	1,0042	2051	1964.02	1,2131	2119	1976.03	1,0400	2220	1996.08	1,1121	2220	1996.05	1,4452	2351	1979.05	1,1915	2904	1988.04	1,0915
1214	1996.10	1,3295	2051	1968.10	1,0953	2119	1976.04	1,1325	2220	1985.03	1,0780	2220	1992.04	1,0141	2354	1979.06	1,1587	2904	1989.06	1,2429
1214	1965.05	1,1182	2051	1969.03	1,2816	2119	1976.05	1,0184	2220	1992.07	1,2054	2220	1993.11	1,3136	2347	1940.09	1,1953	2905	1990.10	1,4378
1214	1976.03	1,2886	2051	1973.01	1,4198	2119	1983.10	1,0574	2220	1994.03	1,0500	2225	1972.10	1,2320	2351	1965.06	1,1245	2905	1991.09	1,4912
1214	1987.05	1,0381	2051	1974.03	1,1864	2119	1984.09	1,1319	2220	1995.07	1,3760	2220	1997.02	1,2479	2351	1976.07	1,1402	2906	1986.06	1,3285
1214	1989.04	1,2057	2051	1975.01	1,1429	2119	1985.01	1,0975	2220	1998.01	1,4231	2220	1997.01	1,3808	2351	1975.10	1,0496	2906	1987.01	1,5529
1214	1996.05	1,6266	2051	1975.03	1,1694	2119	1987.11	1,3611	2220	1998.01	1,3257	2220	1999.07	1,3797	2354	1973.03	1,0833	2907	1988.01	1,0507
1214	1997.04	1,2755	2051	1977.09	1,1254	2119	1992.09	1,4466	2220	1998.06	1,1121	2220	1998.06	1,2886	2354	1980.05	1,1269	2907	1989.05	1,1847
1215	1967.10	1,0981	2051	1977.12	1,3790	2119	1995.11	1,1323	2220	19										

Új szerződések korrekciós szorzója 101–120 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
4211	1981.08	1,1407	4431	1975.02	1,1213	5151	1996.11	1,3032	6000	1975.07	1,0639	6400	1956.09	1,0812	7133	1968.07	1,2271	7726	1961.08	1,2329
4212	1984.07	1,1937	4432	1974.09	1,0663	5152	1960.04	1,0386	6000	1975.08	1,0011	6400	1966.12	1,0781	7133	1971.07	1,0173	7761	1961.02	1,1299
4220	1947.04	1,1807	4432	1976.07	1,0103	5200	1968.07	1,1648	6000	1976.05	1,1845	6400	1970.09	1,1931	7133	1982.09	1,0999	7761	1968.02	1,5978
4220	1975.01	1,1004	4432	1977.03	1,0502	5200	1973.12	1,0444	6000	1976.10	1,2696	6400	1971.11	1,2438	7133	1992.11	1,2091	7761	1994.10	1,2114
4220	1975.08	1,1154	4432	1980.03	1,0901	5200	1983.04	1,3480	6000	1976.11	1,1213	6400	1972.11	1,0187	7133	2000.12	1,4467	7762	1956.06	1,4375
4220	1979.08	1,5196	4432	1981.05	1,2774	5231	1978.04	1,0324	6000	1978.01	1,1483	6400	1984.04	1,2165	7144	1962.08	1,1376	7766	1952.04	1,0239
4220	2002.08	1,4333	4432	2002.01	1,2081	5300	1981.09	1,5083	6000	1978.05	1,1301	6413	1968.11	1,2365	7144	1973.11	1,1080	7800	1941.06	1,2299
4224	1974.02	1,0760	4440	1975.10	1,2444	5300	1985.07	1,2773	6000	1978.09	1,2553	6413	1993.06	1,2815	7144	1987.08	1,4807	7827	1984.09	1,0722
4224	1980.02	1,1420	4440	1989.09	1,3746	5349	1976.05	1,1287	6000	1979.02	1,0656	6413	1998.11	1,0132	7147	1978.04	1,1426	7831	1972.01	1,5372
4225	1993.08	1,0312	4440	1989.10	1,1519	5359	1960.01	1,0845	6000	1979.06	1,1520	6421	1990.05	1,4778	7147	1995.02	1,0333	7838	2000.06	1,8821
4225	1950.05	1,0422	4440	1997.12	1,2550	5400	1951.10	1,1246	6000	1979.09	1,0877	6422	1965.08	1,1847	7165	1979.11	1,1754	7900	1979.10	1,0850
4225	1955.12	1,1106	4445	1996.09	1,1102	5400	1992.01	1,3792	6000	1980.04	1,0853	6423	1985.10	1,1077	7171	1980.06	1,8645	7912	1972.10	1,4052
4225	1978.09	1,0026	4450	1982.02	1,0036	5420	1968.05	1,2088	6000	1980.05	1,0465	6435	1977.03	1,2415	7191	1962.06	1,1945	7914	1974.06	1,0268
4225	1983.01	1,1982	4450	1997.10	1,4252	5430	1976.10	1,2883	6000	1980.07	1,0549	6440	1954.08	1,1798	7213	2003.10	1,1373	7918	1985.01	1,3401
4225	1987.09	1,0257	4456	1987.06	1,1021	5435	1972.05	2,0778	6000	1981.10	1,0558	6440	1995.12	1,3980	7213	2000.02	1,3592	7932	1987.11	1,1374
4225	1997.06	1,4434	4461	1973.05	1,2613	5435	1986.12	1,5518	6000	1984.08	1,4896	6446	1992.03	1,0361	7228	1954.09	1,1175	8000	1948.08	1,0083
4232	1978.09	1,0573	4461	1981.10	1,2637	5435	1993.09	2,4355	6000	1985.01	1,6250	6451	1972.10	1,4647	7300	1972.02	1,2521	8000	1955.11	1,0441
4233	1978.03	1,1989	4461	1987.03	1,3478	5451	1957.03	1,0247	6000	1986.09	1,4954	6500	1976.06	1,6646	7300	1985.04	1,1916	8062	1967.12	1,3256
4241	1966.05	1,4387	4461	1988.09	1,4129	5465	1942.06	1,1243	6000	1987.03	1,1101	6512	1971.01	1,0063	7300	1990.03	1,3147	8064	1944.01	1,3196
4241	1979.04	1,1038	4461	1990.04	1,0597	5502	1955.05	1,3826	6000	1987.08	1,1688	6600	1978.12	1,1385	7304	1991.03	1,4528	8222	1978.11	1,0521
4242	1985.03	1,1668	4461	1993.06	1,3485	5510	1972.12	1,1510	6000	1988.11	1,4375	6600	1996.09	1,0750	7333	1970.09	1,4288	8229	1944.01	1,0118
4242	1986.09	1,5761	4461	2002.03	1,1759	5515	1961.12	1,3038	6000	1988.12	1,0996	6600	1996.10	1,1304	7349	1984.11	1,3863	8229	1975.08	1,5504
4242	1994.07	1,0602	4465	1961.02	1,3004	5516	1990.02	1,0144	6000	1990.05	1,4902	6600	1997.08	1,3182	7370	1959.08	1,5855	8315	1957.11	1,0402
4242	1998.03	1,1743	4465	1967.08	1,2108	5534	1975.03	1,5778	6000	1991.06	1,0741	6630	1976.03	1,4108	7370	1978.06	1,1288	8315	1957.10	1,2500
4243	1961.11	1,3544	4465	1988.12	1,3506	5540	1958.09	1,0501	6000	1993.01	2,0021	6635	1996.04	1,3820	7370	1987.05	1,4782	8315	1967.02	1,2990
4243	1980.07	1,0524	4466	1984.12	1,1957	5540	1973.07	1,0728	6000	1995.03	1,9025	6640	1961.12	1,2420	7391	1985.06	1,3436	8315	1988.09	1,4608
4244	1975.12	1,1389	4481	1969.03	1,1210	5551	1977.11	1,1009	6000	2000.02	1,5779	6640	1979.06	1,0861	7396	1954.08	1,3346	8330	1964.12	1,0712
4246	1976.03	1,1340	4482	1968.07	1,2290	5553	1943.07	1,2343	6000	1993.09	1,2586	6640	1987.04	1,0185	7400	1953.09	1,0478	8342	2001.06	1,0705
4246	1979.10	1,4829	4484	1985.12	1,0621	5553	1944.11	1,1317	6000	1970.11	1,1042	6647	1996.08	1,2224	7400	1957.08	1,0646	8360	1955.06	1,4410
4246	1992.10	1,4606	4485	1976.04	1,0151	5600	1945.01	1,1544	6000	1973.03	1,0343	6710	1976.10	1,1834	7400	1959.06	1,1848	8360	1956.03	1,1501
4251	1951.10	1,0651	4487	1989.02	1,1959	5600	1945.06	1,2414	6000	1980.										

Új szerződések korrekciós szorzója 121–150 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó																		
1011	1973.07	1,3543	1103	1982.04	1,2985	1164	1957.02	1,3125	2030	2000.11	1,1010	2163	1963.02	1,0869	2440	1992.10	1,4357	3580	1978.05	1,4979
1011	1973.10	1,2808	1105	1954.10	1,0324	1164	1961.02	1,3299	2038	1954.07	1,0939	2164	1989.09	1,0485	2461	1968.04	1,1256	3580	1985.12	1,3308
1011	1986.08	1,0951	1106	1982.12	1,5062	1164	1973.01	1,3559	2040	1955.10	1,1304	2165	1983.04	1,3524	2461	1969.08	1,0777	3597	1981.03	1,0504
1012	1988.08	1,1556	1106	1984.02	1,0411	1164	1976.08	1,5260	2040	1977.09	1,1476	2173	1967.02	1,0345	2461	1990.10	1,4713	3597	1992.12	1,0468
1012	1989.03	1,0291	1107	1971.01	1,0799	1165	1969.08	1,0724	2040	1984.09	1,2558	2173	1991.01	1,2256	2484	1941.04	1,8564	3600	1971.04	1,3003
1013	1968.10	1,0756	1111	1971.05	1,1077	1165	1971.05	1,0287	2045	1956.05	1,0094	2177	1996.06	1,0999	2500	1976.12	1,1473	3625	1984.12	1,0073
1014	1956.10	1,0261	1111	1991.02	1,0158	1171	1960.01	1,5507	2045	1981.09	1,5947	2183	1969.03	1,2963	2500	1991.06	1,1883	3654	1964.02	1,0231
1016	1978.03	1,1766	1112	1985.07	1,0036	1171	1990.03	1,0308	2045	1990.11	1,4830	2191	1974.11	1,2461	2509	1976.07	1,0603	3656	1961.07	1,7624
1021	1959.05	1,0530	1112	1971.12	1,0584	1172	1970.07	1,0448	2045	1996.05	1,5726	2192	1977.09	1,3014	2509	1977.06	1,3118	3714	1985.12	1,3951
1021	1967.09	1,0986	1112	1975.09	1,0920	1172	1972.10	1,1612	2049	1969.04	1,0404	2194	1965.09	1,0488	2509	1990.11	1,2809	3716	1984.06	1,1698
1021	1978.08	1,3795	1114	1955.04	1,0062	1173	1956.09	1,1586	2051	1955.01	1,0384	2200	1978.06	1,0957	2509	1993.12	1,0972	3720	1965.06	1,1062
1022	1963.04	1,4163	1115	1975.01	1,0461	1173	1960.08	1,0164	2051	1957.11	1,0570	2211	1951.09	1,2257	2517	1963.03	1,0855	3770	1992.03	1,0016
1023	1960.09	1,1579	1115	1975.09	1,2701	1173	1969.07	1,1054	2051	1963.10	1,1740	2211	2000.04	1,5617	2545	1978.11	1,2897	3770	1998.12	1,0255
1025	1965.05	1,0516	1116	1970.05	1,0636	1174	1966.06	1,1769	2051	1969.09	1,1504	2213	1981.06	1,1123	2600	1959.09	1,4249	3783	1983.03	1,0313
1025	1975.08	1,2645	1116	1970.11	1,0808	1174	1981.11	1,1345	2051	1972.10	1,0790	2214	1993.12	1,0798	2600	1986.11	1,3242	3809	1992.08	1,4112
1025	1981.11	1,2200	1116	1971.10	1,0449	1174	1996.01	1,3523	2051	1978.02	1,1972	2217	1972.07	1,1340	2614	2000.06	1,3069	3833	1991.07	1,0394
1025	1994.09	1,2619	1116	1978.08	1,0221	1181	1961.05	1,1087	2051	1980.12	1,3650	2220	1965.03	1,2266	2621	1984.08	1,4362	3849	1996.09	1,0738
1026	1957.08	1,1917	1116	1994.02	1,0778	1181	1995.10	1,4173	2051	1984.04	1,5059	2220	1980.02	1,0639	2621	1993.09	1,5039	3860	1963.08	1,0751
1026	1970.01	1,0295	1117	1975.09	1,1367	1182	1959.03	1,1211	2051	1988.07	1,4857	2225	1988.09	1,1004	2657	1983.03	1,2489	3860	1999.06	1,1565
1026	1996.02	1,0974	1118	1955.09	1,0043	1182	1965.04	1,0215	2051	2002.07	1,3219	2225	1980.08	1,1151	2660	1961.02	1,1966	3881	1988.08	1,3754
1027	1982.01	1,0566	1118	1974.10	1,0486	1182	1974.09	1,2201	2053	1974.12	1,0574	2225	1984.10	1,2231	2673	1958.09	1,1740	3896	1987.09	1,4538
1028	1962.06	1,0603	1118	1975.09	1,1396	1183	1976.01	1,2934	2060	1958.12	1,2458	2225	1997.01	1,0874	2700	1948.03	1,0328	3908	1965.11	1,2531
1028	1975.02	1,2426	1118	1978.09	1,0246	1183	1981.10	1,1913	2060	1996.11	1,6357	2230	2000.03	1,3530	2712	1996.05	1,4376	3976	1987.03	1,1499
1028	1976.08	1,2491	1118	1980.01	1,0995	1185	1958.09	1,1125	2071	1977.10	1,4528	2230	1985.08	1,4657	2723	1980.12	1,1923	3997	1979.06	1,0025
1028	1980.07	1,0802	1118	1983.09	1,2483	1186	1971.10	1,0473	2072	1965.01	1,2771	2230	1993.03	1,6016	2740	1964.06	1,0479	4002	1954.01	1,1382
1028	1981.12	1,4300	1118	1996.02	1,1049	1188	1976.03	1,3261	2081	1966.12	1,1766	2230	2000.02	1,0302	2740	1988.04	1,3942	4002	1956.01	1,1520
1029	1960.06	1,1222	1119	1969.11	1,0029	1188	1979.03	1,3506	2081	1974.06	1,2817	2234	1958.11	1,1837	2746	2000.06	1,8265	4002	1966.03	1,0046
1031	1976.05	1,2211	1119	1990.11	1,0674	1191	1973.03	1,0611	2081	1975.09	1,3588	2234	1983.05	1,1871	2747	1995.10	1,3386	4002	1977.07	1,0589
1032	1954.09	1,1626	1121	1947.10	1,1121	1192	1957.05	1,0110	2081	1979.12	1,6323	2234	1988.08	1,0272	2750	1957.10	1,0072	4002	1967.03	1,6092
1033	1969.06	1,1269	1121	1964.08	1,0190	1192	1971.04	1,1917	2081	1983.11	1,2937	2235	1964.08	1,6786	2750	1968.12	1,3594	4002	1968.09	1,2073
1033	1977.10	1,2014	1121	1965.08	1,0787	1195	1995.05	1,0749	2081	1996										

Új szerződések korrekciós szorzója 121–150 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó
7691	1984.09	1,3567
7691	1992.02	1,3763
7694	1981.07	1,4313
7717	1977.01	1,0156
7723	1992.10	1,1356
7723	1999.02	1,0424
7728	1959.01	1,2921
7728	1976.12	1,5467
7733	1969.03	1,1917
7741	1972.06	1,3882
7761	1966.02	1,0175
7761	1969.11	1,2903
7800	1938.09	1,1605
7800	1992.11	1,3709
7836	1942.06	1,0752
7900	1956.07	1,1755
7913	1978.11	1,1539
7918	1991.10	1,2102
7940	1970.04	1,1582
7940	1970.08	1,2452
7940	1979.09	1,2253
7966	1993.10	1,0477
7973	1992.05	1,2435
8000	1954.02	1,1478
8000	1961.09	1,1248
8000	1968.03	1,1017
8000	1978.12	1,1287
8000	1980.11	1,2847
8000	1984.09	1,2254
8000	1987.09	1,0347
8000	1991.08	1,1259
8052	1985.12	1,0836
8082	1972.03	1,0818
8095	1956.09	1,4849
8100	1989.08	1,0769
8100	2000.10	1,5246
8111	1971.12	1,8540
8125	1966.03	1,1475
8125	1998.01	1,8396
8132	1993.10	1,3874
8135	1997.08	1,3290
8142	1979.03	1,0576
8152	1954.06	1,0649
8153	1979.01	1,5013
8164	1997.05	1,0666
8200	1958.07	1,0714
8200	1962.10	1,4411
8200	1966.06	1,1627
8200	1969.01	1,3412
8200	1970.03	1,1139
8200	1975.12	1,3882
8200	1980.08	1,3203
8200	1981.03	1,2711
8200	1994.02	1,1017
8200	1995.01	1,6460
8200	1997.07	1,1184
8200	1998.01	1,2646
8200	1998.05	1,1988
8200	1998.10	1,4389
8200	1998.11	1,5358
8200	1998.12	1,2137
8200	1998.13	1,1138
8200	1998.14	1,0480
8200	1998.15	1,0699
8200	1998.16	1,2137
8200	1998.17	1,5358
8200	1998.18	1,2137
8200	1998.19	1,1138
8200	1998.20	1,0480
8200	1998.21	1,0699
8200	1998.22	1,2137
8200	1998.23	1,5358
8200	1998.24	1,2137
8200	1998.25	1,1138
8200	1998.26	1,0480
8200	1998.27	1,0699
8200	1998.28	1,2137
8200	1998.29	1,5358
8200	1998.30	1,2137
8200	1998.31	1,1138
8200	1998.32	1,0480
8200	1998.33	1,0699
8200	1998.34	1,2137
8200	1998.35	1,5358
8200	1998.36	1,2137
8200	1998.37	1,1138
8200	1998.38	1,0480
8200	1998.39	1,0699
8200	1998.40	1,2137
8200	1998.41	1,5358
8200	1998.42	1,2137
8200	1998.43	1,1138
8200	1998.44	1,0480
8200	1998.45	1,0699
8200	1998.46	1,2137
8200	1998.47	1,5358
8200	1998.48	1,2137
8200	1998.49	1,1138
8200	1998.50	1,0480
8200	1998.51	1,0699
8200	1998.52	1,2137
8200	1998.53	1,5358
8200	1998.54	1,2137
8200	1998.55	1,1138
8200	1998.56	1,0480
8200	1998.57	1,0699
8200	1998.58	1,2137
8200	1998.59	1,5358
8200	1998.60	1,2137
8200	1998.61	1,1138
8200	1998.62	1,0480
8200	1998.63	1,0699
8200	1998.64	1,2137
8200	1998.65	1,5358
8200	1998.66	1,2137
8200	1998.67	1,1138
8200	1998.68	1,0480
8200	1998.69	1,0699
8200	1998.70	1,2137
8200	1998.71	1,5358
8200	1998.72	1,2137
8200	1998.73	1,1138
8200	1998.74	1,0480
8200	1998.75	1,0699
8200	1998.76	1,2137
8200	1998.77	1,5358
8200	1998.78	1,2137
8200	1998.79	1,1138
8200	1998.80	1,0480
8200	1998.81	1,0699
8200	1998.82	1,2137
8200	1998.83	1,5358
8200	1998.84	1,2137
8200	1998.85	1,1138
8200	1998.86	1,0480
8200	1998.87	1,0699
8200	1998.88	1,2137
8200	1998.89	1,5358
8200	1998.90	1,2137
8200	1998.91	1,1138
8200	1998.92	1,0480
8200	1998.93	1,0699
8200	1998.94	1,2137
8200	1998.95	1,5358
8200	1998.96	1,2137
8200	1998.97	1,1138
8200	1998.98	1,0480
8200	1998.99	1,0699
8200	1999.00	1,2137
8200	1999.01	1,5358
8200	1999.02	1,2137
8200	1999.03	1,1138
8200	1999.04	1,0480
8200	1999.05	1,0699
8200	1999.06	1,2137
8200	1999.07	1,5358
8200	1999.08	1,2137
8200	1999.09	1,1138
8200	1999.10	1,0480
8200	1999.11	1,0699
8200	1999.12	1,2137
8200	1999.13	1,5358
8200	1999.14	1,2137
8200	1999.15	1,1138
8200	1999.16	1,0480
8200	1999.17	1,0699
8200	1999.18	1,2137
8200	1999.19	1,5358
8200	1999.20	1,2137
8200	1999.21	1,1138
8200	1999.22	1,0480
8200	1999.23	1,0699
8200	1999.24	1,2137
8200	1999.25	1,5358
8200	1999.26	1,2137
8200	1999.27	1,1138
8200	1999.28	1,0480
8200	1999.29	1,0699
8200	1999.30	1,2137
8200	1999.31	1,5358
8200	1999.32	1,2137
8200	1999.33	1,1138
8200	1999.34	1,0480
8200	1999.35	1,0699
8200	1999.36	1,2137
8200	1999.37	1,5358
8200	1999.38	1,2137
8200	1999.39	1,1138
8200	1999.40	1,0480
8200	1999.41	1,0699
8200	1999.42	1,2137
8200	1999.43	1,5358
8200	1999.44	1,2137
8200	1999.45	1,1138
8200	1999.46	1,0480
8200	1999.47	1,0699
8200	1999.48	1,2137
8200	1999.49	1,5358
8200	1999.50	1,2137
8200	1999.51	1,1138
8200	1999.52	1,0480
8200	1999.53	1,0699
8200	1999.54	1,2137
8200	1999.55	1,

Új szerződések korrekciós szorzója >180 kW teljesítményű személygépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó	Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó	Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó	Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó	Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó			
1014	1982.01	1,1828	1112	1948.11	1,0443	1165	1963.12	1,1452	2083	1980.07	1,5964	2310	1975.06	1,1473	3000	1949.05	1,2442
1015	1965.11	1,3132	1112	1954.12	1,1948	1182	1959.02	1,4991	2084	1977.06	1,2691	2310	1978.12	1,3032	3036	1958.02	2,0806
1015	1987.06	1,0540	1112	1965.03	1,3270	1182	1980.01	1,2643	2085	1981.12	1,4169	2315	1988.04	1,3841	3143	1976.04	1,1656
1022	1954.07	1,2785	1112	1968.06	1,2965	1182	1980.09	1,1740	2093	1967.05	2,2189	2330	1971.04	1,4551	3200	1972.03	1,4083
1022	1956.09	1,1658	1112	1970.04	1,1896	1182	1991.11	1,2587	2094	1976.12	1,6598	2336	1960.02	1,4841	3354	1950.07	1,0237
1022	1971.09	1,6411	1115	1991.06	1,0624	1183	1987.08	1,6050	2094	1967.03	1,8643	2344	1960.10	1,8428	3356	1978.10	1,4358
1024	1944.10	1,0626	1116	1963.10	1,2935	1185	1940.08	1,1882	2100	1980.02	1,7708	2347	1953.11	1,3427	3385	1977.01	1,3132
1025	1937.05	1,0524	1116	1971.07	1,0604	1185	1974.08	1,0451	2100	1961.06	1,0402	2347	1984.06	1,8456	3400	1960.03	1,6612
1025	1946.06	1,0650	1116	1977.10	1,1275	1188	1966.02	1,1945	2100	1969.12	1,5537	2360	1966.03	1,4769	3516	1971.08	1,3858
1025	1961.10	1,4760	1116	1989.04	1,1979	1188	1976.01	1,4130	2100	1970.06	1,1214	2360	1966.05	1,2782	3529	1954.07	1,0717
1025	1966.06	1,2902	1116	1989.07	1,1046	1188	1984.06	1,0659	2100	1992.10	1,2332	2363	1954.03	1,2729	3529	1970.04	1,0824
1026	1981.06	1,2285	1116	1991.04	1,1264	1191	1946.04	1,1111	2113	1958.05	1,3617	2363	1983.01	1,4848	3529	1975.01	1,3980
1029	1970.09	1,3141	1118	1965.11	1,1025	1194	1949.07	1,3736	2113	1988.07	1,3605	2364	1966.03	2,0084	3529	1983.06	1,3327
1029	1990.02	1,3865	1118	1968.07	1,0823	1211	1969.05	1,4078	2119	1969.11	1,0497	2370	1966.06	2,5029	3532	1974.02	1,2597
1032	1977.11	1,8345	1118	1972.07	1,0732	1222	1987.04	1,2484	2120	1956.02	1,6360	2381	1987.05	1,3822	3700	1957.04	1,3815
1033	1975.06	1,2560	1121	1971.03	1,3482	1224	1940.05	1,1099	2120	1960.01	1,3155	2400	1964.05	1,3387	3860	1973.11	1,2785
1036	1980.06	1,0983	1121	1973.05	1,7823	2000	1946.08	1,0204	2120	1960.05	1,0891	2427	1959.05	1,4368	3950	1978.02	1,8282
1037	1964.03	2,1589	1121	1974.01	1,4635	2000	1960.09	1,4063	2120	1971.10	1,1593	2440	1985.03	1,3653	4002	1964.01	1,4669
1037	1971.08	1,2498	1125	1974.09	1,3858	2011	1962.07	1,3827	2120	1972.04	1,6857	2440	1987.12	2,1335	4002	1979.12	1,1481
1038	1957.01	1,1463	1132	1964.10	1,1415	2013	1994.04	1,9635	2141	1942.04	1,3100	2500	1970.03	1,1861	4002	1989.03	1,2005
1038	1977.08	1,0631	1132	1975.04	1,3932	2030	1961.07	1,7204	2141	1971.09	1,8425	2509	1966.03	1,3371	4024	1982.05	1,6083
1039	1948.05	1,1074	1133	1975.04	1,1488	2030	1968.10	1,5032	2141	1975.11	1,2560	2536	1971.08	1,2062	4027	1988.12	1,3917
1039	1958.12	1,1383	1133	1977.12	1,1559	2030	1969.10	1,1968	2142	1971.09	1,0316	2600	1944.10	1,3377	4028	1979.06	1,3052
1039	1976.02	1,5869	1133	1987.10	1,2741	2030	1971.02	1,6141	2142	1983.09	1,7715	2600	1969.01	1,2936	4030	1971.07	1,3311
1039	1981.01	1,5105	1134	1977.05	1,0321	2030	1977.10	1,1158	2143	1948.09	1,3323	2600	1969.08	1,2292	4032	1952.10	1,0662
1042	1968.10	1,2211	1134	1985.11	1,1105	2030	1979.03	1,0836	2143	1971.10	1,0913	2600	1974.12	1,6659	4032	1970.07	1,2878
1044	1962.10	1,0528	1138	1954.10	1,0113	2030	1979.06	1,5597	2143	1975.04	1,1285	2600	1981.01	1,8750	4033	1959.06	1,6714
1046	1954.08	1,1551	1138	1982.08	1,2552	2030	1980.07	1,5979	2146	1940.08	1,2494	2721	1952.11	1,1331	4033	1972.04	1,2018
1046	1966.03	1,0357	1141	1969.05	1,2765	2040	1958.11	1,5811	2161	1966.01	1,2681	2736	1974.04	1,6455	4063	1995.08	1,0531
1047	1991.10	1,1275	1141	1973.02	1,2495	2040	1966.01	1,1108	2162	1968.05	1,2155	2740	1960.13	1,7151	4150	1963.02	1,6489
1055	1964.10	1,1059	1143	1940.12	1,1090	2040	1973.05	1,4687	2170	1962.06	1,3623	2747	1973.01	1,4046	4212	1986.11	1,2774
1055	1972.12	1,3314	1144	1975.05	1,0033	2040	1993.03	1,5919	2173	1973.12	1,3594	2760	1957.10	1,7980	4225	1957.05	1,6292
1055	1975.03	1,4587	1146	1985.03	1,3987	2045	1961.08	2,4306	2173	1975.05	1,5837	2760	1985.08	1,4367	4244	1941.10	1,1109
1061	1966.05	1,2643	1151	1961.10	1,3795	2049	1961.08	1,0485	2200	1951.05	1,4280	2800	1953.12	1,1043	4244	1965.05	1,1501
1067	1977.01	1,1612	1151	1997.09	1,2648	2051	1968.06	1,2292	2220	1968.06	1,0095	2800	1964.09	1,4973	4251	1991.09	1,4805
1073	1983.05	1,9722	1154	1972.04	1,2919	2051	1975.08	1,3444	2220	1976.05	1,3046	2800	1968.08	1,5936	4400	1946.05	1,2704
1077	1966.09	1,8025</td															

**Meglévő szerződések korrekciós szorzója
≤ 37 kW teljesítményű személygépkocsira
nem természetes személy esetén**

Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó
2092	7112	0,8756
4400	4649	0,8991
6034	4511	0,6606
9024	4519	0,3698

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 38–50 kW teljesítményű személygépkocsira nem természetes személy esetén

Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó
1163	4711	0,8862
1214	4511	0,9162
1221	4511	1,1065
1239	7022	1,7508
2161	4511	0,6280
2318	4511	0,5809
2400	4511	0,4926
2525	4511	0,8173
2700	4511	0,6376
2740	4511	0,6604
2800	4511	0,3612
3104	4511	0,6987
3516	4511	0,4861
4030	3250	0,7799
4242	4511	0,7440
5100	4511	0,4635
5400	4511	0,4077
6034	4511	0,5063
6044	3831	0,4371
6100	0124	0,8798
6600	4511	0,5035
8123	4941	0,5637
8360	4511	0,5576
8561	4511	0,7209
9700	4520	0,5949

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira nem természetes személy esetén

Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó
1023	7022	1,3824
1026	2712	1,5193
1033	0000	1,5636
1036	0000	0,8704
1036	4932	1,3522
1047	6201	1,0613
1054	6820	1,3326
1061	0000	1,1382
1066	4774	1,1660
1078	4711	0,9531
1082	3020	1,4125
1083	8622	1,4764
1102	0000	1,0583
1107	4511	1,1654
1115	7711	0,7340
1116	7112	1,1760
1116	7120	1,1884
1117	2893	0,9630
1118	4322	0,9060
1119	9999	1,4263
1121	2651	2,1236
1121	8690	1,4104
1131	0000	1,1339
1134	6831	0,9893
1138	7810	1,3052
1158	5911	1,8124
1188	5221	0,8665
1188	7711	0,6784
1193	0000	1,2224
1193	4329	1,8431
1214	4511	0,9772
1215	4673	1,4447
1238	6820	1,8077
2011	8621	1,5037
2023	7430	1,9534
2051	4511	1,2034
2060	4719	1,0950
2085	8211	1,6476
2092	7410	1,7450
2096	7120	1,3304
2100	0000	1,1059
2142	4725	1,4260
2162	0000	1,2235
2214	4511	0,5671
2220	1085	1,3444
2225	4511	1,0411
2225	9499	1,1154
2230	4941	0,7294
2241	7810	1,3923
2251	4511	0,8312
2400	9603	0,9051
2461	4110	1,0057
2600	1039	1,0859
2600	4511	0,5487
2700	7820	1,5073
2740	4511	0,8969
2750	0000	0,6096
2750	4511	0,5879
2765	0000	0,7126
2794	8411	0,8122
3900	4511	1,5994
3909	1102	0,6689
4002	0000	0,6103
4024	4329	1,1796
2898	4511	1,0424
3043	4322	1,1098
3277	4120	0,4914
3327	0000	0,7384
3390	4511	1,7558
3516	2512	1,4927
3531	4511	1,1648
3532	4511	0,7014
3658	0161	1,1329
3664	4511	0,4181
3780	7820	0,6911
4100	0000	1,3256
4184	0000	0,7909
4225	8810	1,3464
4242	6832	0,5718
4242	8411	0,6738
4243	4511	0,6080
4285	0000	0,7810
4300	4511	0,5659
4481	8622	1,7603
4532	4511	0,5909
4562	4511	0,9002
4811	0000	0,7783
4821	0000	0,8081
5000	4511	1,6319
5061	0322	0,5620
5100	0000	0,6311
5100	4511	0,5622
5126	0113	0,8098
5200	4120	0,6193
5200	8720	0,9108
5440	0000	0,8253
5650	7112	0,9136
6000	4661	0,8635
6481	8620	1,2143
6000	8690	1,4569
6034	4511	0,6535
6720	4322	0,5239
7542	4511	0,5206
7630	2369	1,4645
7633	5610	0,5620
7634	4511	1,5262
7673	2562	1,0525
7754	8730	1,1431
7800	8621	0,8872
8000	0000	1,0300
8175	4644	1,1823
8200	0000	1,4198
8220	0000	1,8441
8900	4511	1,7549
9027	7711	1,4381
9028	4511	1,5826
9135	4321	1,5249
9326	4773	1,0317

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 71–85 kW teljesítményű személygépkocsira nem természetes személy esetén

Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó
1013	7112	1,3632
1014	0000	1,0272
1021	8621	1,4929
1023	6630	1,5556
1024	6201	1,5260
1024	9499	1,1719
1025	7022	1,7847
1028	7022	1,9146
1028	9003	1,5668
1036	6420	1,3632
1036	7120	1,3632
1037	4669	1,2046
1037	6110	1,6334
1037	9511	1,4848
1038	5920	1,2713
1044	0000	1,1578
1044	4646	0,9173
1046	4110	0,8965
1046	4511	0,9309
1055	0000	1,5627
1065	6820	1,4089
1071	6202	1,5877
1082	1813	2,1353
1083	4726	0,7288
1085	5811	1,5628
1091	9319	1,3466
1094	7820	1,4241
1095	0000	1,0891
1112	0000	1,0891
1112	7112	1,7344
1113	3109	1,2495
1113	7120	1,3465
1116	4511	0,9497
1116	4690	0,7955
1116	6202	1,7760
1116	8621	1,0117
1117	8622	1,6447
1118	6831	0,8845
1118	8559	1,2426
1119	4120	0,9123
1119	7112	2,1888
1119	7112	1,

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 101–120 kW teljesítményű személygépkocsira nem természetes személy esetén

Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó
1014	0000	0,8167
1016	6499	1,6520
1022	0000	1,0949
1024	6820	1,0427
1024	6910	1,2295
1025	7022	1,2690
1026	2712	2,2166
1027	8559	1,3018
1034	4643	0,9919
1036	6820	1,5099
1037	6201	1,0460
1037	6920	0,9750
1037	7320	1,3327
1038	1621	1,2168
1039	4511	0,6526
1041	4941	0,7186
1046	7112	1,0330
1052	5610	1,0446
1062	0000	0,8748
1064	0000	1,5912
1064	7112	1,8078
1065	0000	1,0181
1065	8690	1,4088
1066	6209	1,3581
1066	6499	1,4305
1071	0000	1,3078
1075	4519	1,2320
1078	8622	1,3488
1085	5814	0,9425
1096	4637	1,9550
1103	4619	1,6448
1103	4674	1,1749
1103	4676	0,9554
1105	0000	2,1734
1107	4511	1,2406
1112	4511	0,9647
1112	7111	1,0661
1112	9602	1,1690
1113	8020	0,9415
1115	6820	1,7338
1116	1721	0,7722
1116	4511	0,7484
1116	8299	0,8632
1117	6201	1,3947
1118	0000	0,9206
1118	4939	1,1073
1118	6202	1,4681
1118	7490	1,1664
1119	0000	0,9779
1119	6201	0,9038
1119	6629	1,1571
1122	6820	1,1912
1123	0000	0,9005
1124	0000	0,9756
1124	4213	1,5883
1124	4329	0,9892
1124	7220	1,1611
1126	0000	1,0094
1132	7320	1,5584
1133	8551	1,3216
1134	4618	0,5533
1134	7112	1,1258
1134	8690	1,3495
1139	4791	0,6626
1139	6201	0,9941
1139	6619	1,0742
1139	7022	1,4322
1142	4662	1,1184
1143	4726	0,9775
1144	6820	1,0108
1153	3320	1,6136
1156	4334	0,7900
1157	4120	1,0682
1163	4690	0,8142
1163	8622	0,7251
1181	4673	1,1898
1184	6820	1,3132
1203	6810	1,8131
1211	4690	1,7573
1215	4511	1,6180
1222	4321	1,0901
1224	4213	1,5883
1224	4511	0,9756
1230	6202	1,3158
2000	4646	0,9469
2000	7219	1,2367
2030	0000	0,9412
2038	5520	1,2192
2040	4643	1,4316
2085	8211	1,4596
2085	8621	1,6535
2096	4618	0,9018
2096	8891	1,6209
2112	4649	1,1724
2119	4669	1,2688
2119	4690	1,2250
2120	4638	0,7969
2120	7430	1,2104
2120	8559	1,1472
2133	2511	1,1083
2151	2222	1,7363
2151	2399	1,7363
2181	8621	1,3612
2200	8623	1,4762
2220	4511	1,3852
2220	6202	1,3220
2225	4511	0,6783
2300	5510	1,7060
2310	2562	1,5052
2310	8623	1,0284
2330	6202	1,9346
2337	5229	1,2740
2367	5221	1,9473
2400	6820	0,8929
2454	7112	1,3408
2457	6110	1,2029
2490	4673	1,0436
2500	2822	0,8972
2500	4613	0,9632
2509	4511	0,7091
2509	7022	0,7363
2600	2512	0,7551
2600	4120	0,8119
2600	4511	0,5402
2600	4617	0,9695
2600	4690	0,6225
2621	9312	2,4953
2712	4939	1,1488
2740	8623	1,0284
2740	8623	1,5034
2800	4511	0,6658
2800	4520	0,6440
2800	4726	0,5172
2800	4939	0,9627
2830	1083	1,2338
2880	4941	0,5472
2880	9499	1,0538
2881	8621	1,2857
2840	4321	0,9365
2840	4939	1,2671
2851	8690	1,0855
2885	2561	0,7875
2890	4511	1,0425
2900	0000	1,2145
2900	9001	1,1750
2943	0000	1,1021
3066	7711	0,8311
3070	2825	0,9299
3412	4773	0,9128
3571	8621	1,0762
3580	4511	1,4883
3580	4673	1,2005
3598	4719	0,8547
3599	3109	1,5499
3641	8621	0,8053
3800	1082	0,9196
3842	2893	1,1603
3900	4511	1,5034
4440	0000	0,7534
7171	4939	1,0603

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 121–150 kW teljesítményű személygépkocsira nem természetes személy esetén

Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó
1011	8559	1,7067
1012	8621	1,0740
1013	0000	0,7640
1014	0000	0,8765
1015	6810	1,0474
1016	4771	0,7448
1024	7112	1,4371
1024	8621	0,9113
1025	7490	1,6393
1026	0000	0,8278
1026	5911	1,2726
1027	4932	1,0754
1035	8622	0,9792
1036	4614	0,8472
1037	4321	1,1803
1037	4391	0,8542
1037	4674	1,0034
1037	6820	1,3766
1038	7111	1,0885
1095	4511	0,9543
1097	4669	0,9688
1097	4675	0,8125
1097	4673	0,8349
1097	4519	0,5656
1097	6810	0,8867
1097	7022	1,2179
1097	1051	1,0474
1097	7022	1,2179
1097	1050	0,8972
1097	6810	1,7354
1097	8622	0,9335
1097	7022	1,0324
1097	7022	1,2415
1097	7490	1,2674
1097	7711	0,7706
1097	6209	1,3663
1097	8690	1,6174
1097	6202	1,2259
1097	7312	1,2259
1097	8622	1,0000
1097	4673	1,0404
1097	6810	1,6013
1097	4120	0,9542
1097	4669	1,0404
1097	2511	1,2957
1097	4511	0,9543
1097	4669	0,9688
1138	6201	1,1877
1138	4674	0,8283
1138	7111	0,9328

**Új szerződések korrekciós szorzója
38–50 kW teljesítményű személygépkocsira
nem természetes személy esetén**

Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó
1221	4511	1,1065
1239	7022	1,7508

Új szerződések korrekciós szorzója 51–70 kW teljesítményű személygépkocsira nem természetes személy esetén

Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó																		
1023	7022	1,3824	1083	8622	1,4764	1138	7810	1,3052	2060	4719	1,0950	2225	9499	1,1154	3531	4511	1,1648	5000	4511	1,6319
1026	2712	1,5193	1102	0000	1,0583	1158	5911	1,8124	2085	8211	1,6476	2241	7810	1,3923	3658	0161	1,1329	6000	6820	1,2143
1033	0000	1,5636	1107	4511	1,1654	1193	0000	1,2224	2092	7410	1,7450	2461	4110	1,0057	3900	4511	1,5994	6000	8690	1,4569
1036	4932	1,3522	1116	7122	1,1760	1193	4329	1,8431	2096	7120	1,3304	2600	1039	1,0859	4024	4329	1,1796	6035	2369	1,4645
1047	6201	1,0613	1116	7120	1,1884	1215	4673	1,4447	2100	0000	1,1059	2700	7820	1,5073	4025	9491	1,3824	6070	2562	1,1004
1054	6820	1,3326	1119	9999	1,4263	1238	6820	1,8077	2142	4725	1,4260	2898	4511	1,0424	4032	4511	1,0264	6098	4511	1,0688
1061	0000	1,1382	1121	2651	2,1236	2011	8621	1,5037	2162	0000	1,2235	3043	4322	1,1098	4100	0000	1,3256	6720	6201	1,4887
1066	4774	1,1660	1121	8690	1,4104	2023	7430	1,9534	2220	1085	1,3444	3390	4511	1,7558	4225	8810	1,3464	7634	4511	1,5262
1082	3020	1,4125	1131	0000	1,1339	2051	4511	1,0411	2225	4511	1,4927	3516	2512	1,4927	4481	8622	1,7603	7673	2562	1,0525

Új szerződések korrekciós szorzója 71–85 kW teljesítményű személygépkocsira nem természetes személy esetén

Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó																					
1013	7112	1,3632	1044	0000	1,1578	1107	4511	1,3688	1162	7112	1,0906	2040	0000	1,3860	2364	7211	1,2847	4025	6820	1,0333	5000	0000	1,0526
1014	0000	1,0272	1055	0000	1,5627	1111	8621	1,5451	1162	7820	1,0911	2045	4322	1,7573	2376	4322	1,1384	5000	4511	1,3666	8000	7022	1,1782
1021	8621	1,4929	1065	6820	1,4089	1112	4690	1,0712	1163	3109	1,2495	2053	7311	1,3977	2600	1039	1,0695	4032	5920	2,5870	8060	4939	1,4360
1023	6630	1,5556	1071	6202	1,5877	1113	6810	1,3922	1163	4329	1,1595	2083	8621	1,4208	2625	9491	1,8823	8200	0000	1,5217			
1024	6201	1,5260	1082	1813	2,1353	1116	5229	1,0855	1165	4690	1,1792	2084	2370	1,3726	2740	8622	1,1048	8245	4511	1,1795			
1024	9499	1,1719	1085	5811	1,5628	1117	5229	1,0668	1194	4690	1,4570	2092	0000	1,3172	2750	4333	1,0683	8291	0000	1,3298			
1025	7022	1,7847	1091	9319	1,3466	1118	6920	1,0700	1204	7112	1,5056	2112	8010	1,3346	2890	4511	1,1130	8420	1105	1,6205			
1028	7022	1,9146	1094	7820	1,4241	1118	7022	1,3215	1213	4632	1,0330	2115	0111	1,2330	3090	4752	1,1746	8638	4711	1,4555			
1028	9003	1,5668	1095	7112	1,3465	1125	0000	1,2676	1214	4511	1,0107	2115	4941	1,0800	3434	4120	1,3167	9011	7490	1,7059			
1036	6420	1,3632	1096	0000	1,5358	1134	6209	1,3113	1224	4511	2,0474	2124	4941	1,0943	3519	3312	1,8029	9027	5229	1,5275			
1036	7120	1,3632	1097	3312	1,3744	1135	2651	1,6857	2000	4511	1,2436	2142	2651	1,6087	3712	8899	1,1630	9163	7820	1,4332			
1037	4669	1,2046	1097	4669	1,0551	1137	0000	1,1015	2000	7022	1,4289	2194	4511	1,1353	3910	0000	1,6054	9174	4669	1,8715			
1037	6110	1,6334	1103	4674	1,2963	1144	7112	1,3033	2017	6202	1,0984	2200	0000	1,2511	4002	7022	1,0885	9476	8621	2,1013			
1037	9511	1,4848	1106	4321	1,2713	1166	6832	1,3023	2030	2932	1,0005	2316	4669	1,7183	4040	4329	1,1822	9700	0000	1,2514			

Új szerződések korrekciós szorzója 86–100 kW teljesítményű személygépkocsira nem természetes személy esetén

Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó	Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó	Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó	Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó												
1016	8622	1,0520	1095	6202	1,9416	1138	4647	1,5596	2011	7022	1,4978	2220	4540	1,2314</									

Új szerződések korrekciós szorzója 151–180 kW teljesítményű személygépkocsira nem természetes személy esetén

Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó									
1031	7112	1,2952	1055	7022	1,4974	1118	7112	1,1692	2118	8230	1,4150
1037	4762	1,3004	1061	7312	1,4144	1123	6920	1,0559	3711	4511	1,8262
1037	6202	1,3175	1068	0000	1,5763	1125	7022	1,2028	2300	6910	1,4587
1054	0000	1,0749	1114	6202	1,5314	1133	2562	1,0169	1211	4674	1,1651
1055	0000	1,1836	1115	6820	1,1448	1136	6920	1,1332	2030	7500	1,3636
									3043	4322	1,4524
									3580	2030	1,7456
									5000	8623	1,3824
									5085	5621	1,6265
									9111	6202	2,4145

Új szerződések korrekciós szorzója >180 kW teljesítményű személygépkocsira nem természetes személy esetén

Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó																		
1015	7022	1,2606	1053	7112	2,0671	1114	7022	1,2794	1154	6820	1,1535	2112	2920	1,6117	2376	4511	1,4649	4031	1814	1,1818
1023	4120	1,0379	1054	0000	1,5038	1116	8621	1,0868	1161	4511	1,3285	2117	4941	1,2986	2433	4120	1,2838	6726	8623	1,6803
1025	8020	1,0749	1054	6920	1,2935	1117	6201	1,3038	1163	6810	1,1490	2119	4690	1,4077	2600	2562	1,2873	4032	4511	1,0188
1025	8622	1,8980	1055	7022	1,4521	1118	4651	1,1279	1182	6810	1,3631	2120	7022	1,2325	2600	4120	1,1443	6728	4532	1,1644
1026	0000	1,0886	1062	9900	1,6226	1119	2454	1,3232	1211	6201	1,6163	2133	4332	1,3460	2740	4511	1,2787	6781	4511	1,0210
1026	2712	1,3372	1065	8690	1,5213	1122	8621	1,6523	1212	6619	1,5653	2142	2562	1,1961	2750	4511	1,3860	6900	0119	1,2181
1026	4619	1,0503	1067	7022	1,7301	1124	7112	1,2651	1222	6820	1,4362	2000	0000	1,2166	2890	0161	1,4990	9022	6920	1,2057
1027	4932	1,7561	1077	4339	1,2345	1126	7022	1,5405	1322	6311	1,2786	2000	2899	1,5912	2191	4312	1,6745	7026	2511	1,6701
1028	9999	1,7620	1085	4511	1,9089	1134	6831	1,0735	2000	5621	1,1967	2214	4511	1,0412	3060	2120	1,4156	4254	3299	1,4125
1033	8230	1,0266	1094	6201	1,6609	1134	8622	1,0787	2030	6910	1,5153	2220	4120	1,1888	3246	2562	1,3475	7030	9329	1,7677
1035	6920	1,0926	1094	7211	1,6843	1136	4649	1,0788	2040	4617	1,1282	2220	4321	1,5394	3271	0121	1,8051	7045	7022	1,0453
1037	6810	2,0038	1095	2893	1,9108	1139	6209	1,3119	2040	9999	1,7472	2255	0111	1,1396	3350	8623	1,3010	7045	1013	1,5102
1037	6920	2,0060	1097	7111	1,5982	1144	6810	1,2840	2085	6820	2,1091	2309	4211	1,0117	3400	4511	1,0772	7186	4673	1,0371
1037	8211	1,4843	1103	4321	1,3700	1147	0000	1,1660	2089	0000	1,1794	2310	6920	1,5322	3525	6810	1,5156	4440	7490	1,3153
1042	6619	1,0829	1112	7112	1,5101	1147	8020	1,1611	2092	3812	1,5666	2315	4639	1,1673	3530	4759	1,1021	4450	4110	1,1104
1052	0000	1,2492	1112	7732	1,0415	1151	4511	1,0470	2100	4674	1,0380	2316	4669	1,3775	4002	2433	1,3590	7666	4511	1,8724
1053	5610	1,3475	1113	0000	1,0422				2330	5610	1,2614	4025	6920	1,2509	6050	4673	1,1620	7718	0146	1,0442
												6200	2562	1,7715	6200	2562	1,7715	6200	4673	1,2660
												6720	7490	1,5636	6726	7111	1,3474	7223	4120	1,5099
												8043	4511	1,9512	8060	2910	1,2046	9241	4222	3,0116
												8060	2910	1,2046	8174	4511	1,0438	9343	4520	1,6028
												9970	1624	1,9662				9400	6820	1,6060

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira természetes személy esetén

Irányító-szám	Születési év, hó	Szorzó															
1011	1986.02	1,6471	1136	1993.08	1,3623	1237	1968.11	1,3361	2310	1972.07	1,3722	2747	1989.09	2,0824	4031	1968.10	1,2030
1015	1993.02	1,0735	1145	1961.10	1,2212	2000	1950.06	1,2735	2310	1989.07	1,3212	2764	1957.09	1,6403	4032	1955.05	1,2202
1025	1959.10	1,2129	1148	1954.07	1,3405	2000	1972.11	1,3164	2314	1976.04	3,3901	2765	1963.03	1,6029	4033	1994.09	1,3012
1029	1965.03	1,3183	1148	1977.07	1,5959	2000	1973.03	1,9740	2315	1974.03	1,2594	2766	1973.06	1,2708	4034	1946.06	1,2695
1037	1956.12	1,4058	1151	1953.05	0,9874	2013	1980.03	2,2103	2316	1954.11	0,8201	2882	1957.02	1,4460	4065	1956.02	1,4776
1038	1948.09	0,9083	1151	1954.07	1,0952	2015	1970.04	2,5058	2330	1953.05	0,8997	2882	1958.02	1,6079	4145	1989.12	1,2301
1038	1980.07	1,2669	1154	1965.12	0,9857	2023	1951.10	1,6352	2330	1978.07	1,4081	2886	1964.07	1,2046	4150	1981.09	1,6279
1039	1947.01	0,7188	1154	1980.02	1,5239	2030	1956.10	1,2888	2330	1993.11	1,8918	2889	1960.05	1,0991	4173	1961.09	1,9771
1039	1963.04	1,2539	1155	1976.10	1,2156	2030	1968.01	1,2659	2335	1954.02	1,5887	2900	1943.04	1,6380	4183	1985.07	1,8616
1039	1970.04	1,5059	1156	1956.01	0,8625	2030	1969.07	1,1809	2335	1965.05	1,9738	2900	1953.07	1,2302	4200	1968.06	3,0596
1046	1967.12	1,5457	1157	1996.10	0,3923	2030	1971.11	1,1076	2351	1969.05	1,5380	2921	1973.12	2,4142	4244	1955.05	1,2950
1054	1972.08	1,1394	1162	1960.07	1,0005	2030	1974.08	1,9226	2360	1945.08	1,1408	2941	1979.09	1,7578	4244	1962.07	2,3110
1071	1954.04	1,6911	1162	1962.02	0,8947	2040	1980.04	1,3494	2360	1960.01	1,2745	2942	1961.10	1,6715	4274	1996.01	1,8777
1071	1979.10	1,0576	1162	1980.12	1,1201	2040	1981.08	1,1499	2360	1977.11	1,3358	2942	1968.05	1,5942	4320	1969.10	1,7388
1072	1955.08	1,3182	1162	1988.07	1,6584	2045	1968.11	2,2206	2364	1966.09	2,3414	2944	1979.05	1,6656	4400	1955.09	1,4162
1078	1947.04	1,0504	1162	1998.08	1,2806	2060	1962.08	2,1077	2371	1968.11	1,8977	3013	1958.06	1,8446	4400	1974.07	1,2101
1082	1970.01	1,2929	1163	1961.12	0,0224	2084	1965.12	1,1412	2373	1968.10	2,2822	3015	1989.10	1,8596	4400	1976.02	1,3929
1083	1963.06	1,2747	1164	1959.07	1,9038	2092	1970.05	1,8093	2373	1976.04	1,7395	3042	1969.08	2,0402	4400	1980.09	1,4051
1087	1962.10	1,4438	1172	1958.07	1,4828	2092	1994.02	1,6667	2377	1993.04	1,7658	3060	1953.01	1,0167	4400	1981.01	1,7815
1097	1954.04	1,6911	1172	1962.01	0,7051	2106	1943.02	1,1523	2400	1968.11	1,6614	3068	1976.03	1,4952	4501	1990.03	2,1513
1097	1979.10	1,0576	1172	1980.12	1,1201	2106	1970.11	1,0331	2406	1953.10	1,0611	3100	1965.09	1,5054	4543	1956.02	1,4776
1108	2003.12	1,2079	1173	1997.12	1,5849	2111	1970.12	1,8452	2433	1964.06	1,3590	3124	1981.02	1,7963	4553	1964.11	1,7963
1111	1955.05	1,2140	1173	1980.07	1,2669	2111	1974.11	1,4389	2440	1955.10	1,3281	3386	1952.09	1,2447	4600	1963.05	1,6168
1111	1976.12	1,1191	1174	1959.07	1,9038	2120	1977.09	1,3634	2440	1990.08	1,2223	3432	1965.08	1,8822	4765	1996.09	1,4687
1113	1958.08	1,5022	1175	1976.10	1,2156	2120	1983.05	1,2639	2461	1969.10	1,6614	3525	1971.02	1,5262	4931	1978.07	1,6174
1114	1966.11	1,1146	1176	1988.07	1,6584	2120	1996.07	2,1077	2461	1978.03	1,7619	3534	1966.11	1,4551	5000	1980.12	1,3678
1115	1971.05	1,0534	1177	1955.08	1,3182	2120	1970.05	1,8093	2471	1976.04	1,7395	3571	1978.12	1,1581	5008	1976.06	1,8636
1121	1946.10	0,9090	1178	1980.07	1,2669	2120	1994.02	1,6667	2481	1962.12	1,6737	3586	1963.04	1,8493	5081	1965.01	1,7529
1121	1961.12	1,5136	1179	1960.12	1,1201	2120	1970.05	1,8093	2481	1980.04	1,3494	3600	1953.11	0,7909	5093	1955.05	1,9048
1121	1991.12	1,5885	1180	1988.07	1,2806	2120	1994.02	1,6667	2484	1960.04	1,4642	3608	1970.09	1,5578	5126	1977.12	1,6381
1122	1985.11	1,8168	1181	1960.08	1,2639	2120	1977.09	1,3634	2484	1990.08	1,2223	3628	1960.05	2,3619	5126	1977.12	1,6381
1122	1970.01	1,2929	1182	1974.07	1,3014	2120	1983.05	1,2639	2488	1990.08	1,2223	3632	1983.12	2,1184	5200	1953.12	1,0984
1123	1963.06	1,2747	1183	1970.04	1,4271	2120	1994.02	1,6667	2491	1968.05	1,6614	3641	1968.09	1,4229	5200	1967.10	1,6935
1123	1983.09	1,7573	1184	1977.04	1,4271	2120	1957.01	1,0331	2491	1978.03	1,7619	3658	1963.04	1,8493	5358	1961.06	0,7605
1127	1962.10	1,4438	1185	1953.10	1,1090	2120	1974.11	1,4389	2491	1962.12	1,6737	3673	1989.10	1,8596	5400	1957.07	1,9635
1127	1989.05	1,8642	1186	1960.08	1,2639	2120	1977.09	1,3634	2494	1960.04	1,4642	3688	1967.04	2,2586			

Meglévő szerződések korrekciós szorzója 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira nem természetes személy esetén

Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó																		
1007	5610	0,9014	1125	8130	1,2361	1239	4669	1,1904	2310	2229	1,3245	2735	4759	1,2627	3752	5610	0,9597	4400	8542	1,0963
1014	5610	0,5208	1131	5630	1,2101	1239	5320	1,0602	2310	4632	1,0786	2740	0000	0,9380	3770	0143	1,0949	4400	9001	1,0358
1016	4690	0,9178	1131	6820	0,8594	2000	2630	1,4815	2310	4669	0,9780	2740	2830	1,0964	3770	5629	0,8744	4405	4511	1,0667
1021	0000	0,7283	1132	4711	0,5798	2000	4646	0,9273	2310	4671	1,0891	2740	4120	1,0552	3780	2825	1,3414	4450	4322	0,7942
1021	1413	1,1174	1132	6810	0,7633	2011	4941	1,0137	2310	4690	1,1119	2740	4719	1,0487	3794	2920	0,7825	4525	4332	1,1289
1023	4120	0,9377	1133	4615	0,8132	2013	4673	0,9845	2310	4759	0,9039	2740	4941	0,6635	3800	8110	0,9558	4531	4321	0,8623
1026	2712	1,0432	1133	4666	0,6708	2013	7312	1,7141	2310	4771	0,9586	2740	7112	1,2852	3881	3109	1,3085	4551	2512	1,3069
1027	0000	0,7855	1133	4675	0,6735	2030	0000	1,2658	2310	4941	1,3002	2745	1072	1,0344	3881	4636	0,7664	4553	4643	0,9804
1027	6810	1,2127	1134	4690	0,8902	2030	4332	1,2538	2316	0000	1,5502	2750	3109	0,8920	3893	4690	0,8859	4555	0111	1,1664
1028	8130	1,4867	1136	0000	0,9074	2030	4711	0,7445	2316	2014	1,5725	2750	4719	0,7803	3893	4941	0,9087	4557	4322	1,0170
1031	5229	0,9233	1138	6810	0,9292	2040	1813	1,1713	2316	4669	1,3092	2760	4519	1,2022	3910	4942	0,7622	4561	0000	0,8151
1032	2511	1,1912	1139	6810	1,1016	2040	2561	0,8853	2322	4120	0,7469	2766	4120	1,0800	3937	2893	1,2622	4561	9491	1,2576
1032	2561	1,0308	1139	6820	1,1424	2040	4531	0,6764	2330	4120	1,1608	2769	2562	0,9164	3950	4674	1,2378	4564	4120	1,0759
1033	9511	0,9475	1139	8411	0,9768	2040	4618	1,4497	2330	4329	0,9878	2769	6810	1,1951	3950	4941	1,2248	4700	4520	0,9376
1035	7739	1,2567	1142	4941	0,8514	2040	4642	0,7560	2330	4672	0,8961	2800	1610	0,7953	3996	4941	0,8033	4913	1101	1,0785
1037	7729	1,1594	1142	7022	1,0321	2040	4690	1,0505	2336	9319	1,3669	2800	2562	1,1062	4002	1061	1,2486	5000	0000	0,9780
1037	8121	0,9280	1142	7112	0,8495	2045	0000	0,9640	2340	4312	0,9958	2800	4120	0,7423	4002	1107	1,3232	5000	2511	1,6668
1039	4322	0,8963	1143	7022	1,1457	2045	7022	1,4378	2340	4677	1,2278	2800	4211	0,9823	4002	4399	1,4024	5000	4291	1,5188
1039	6810	1,0806	1143	8211	1,1490	2049	4540	1,0856	2340	9102	1,1209	2800	4711	0,8986	4002	4511	0,9455	5000	4799	1,4069
1041	5610	0,6565	1146	0000	0,8840	2051	4211	1,3617	2344	2452	1,0636	2800	4778	0,6020	4002	4676	0,9611	5092	4941	0,7275
1042	6820	1,6715	1146	7112	0,9204	2051	4941	1,0362	2344	2712	1,1821	2800	4941	0,5725	4002	4941	0,7038	5100	4511	0,7446
1045	4110	0,9508	1146	9002	0,8053	2071	4511	0,9896	2344	4673	1,1515	2800	5221	0,9305	4002	5610	0,7019	5100	4751	0,6453
1045	4759	0,7590	1147	0000	0,6797	2074	2219	0,9735	2344	4677	0,9016	2800	5229	0,9000	4002	6810	1,3000	5100	4941	0,8516
1045	6820	0,9718	1147	4321	0,9152	2083	4399	1,3819	2347	3314	1,6463	2800	8121	0,8379	4025	6820	1,3133	5126	4532	0,8267
1045	7022	1,0739	1147	6820	1,2101	2084	0000	1,1795	2360	4322	0,9667	2831	4941	0,7823	4026	4742	0,9087	5135	0000	0,8344
1047	4752	0,7548	1148	4941	0,4440	2085	5210	1,1901	2360	4511	0,8029	2840	4321	0,9778	4028	9999	0,7531	5200	0000	0,9775
1051	7912	0,9361	1152	4772	0,8166	2092	9002	1,2545	2364	1013	1,4002	2870	4941	1,0340	4030	4222	1,2728	5200	3811	1,0108
1053	6810	1,2730	1152	5911	1,4321	2100	0130	1,1508	2364	4941	1,0003	2885	2561	0,8856	4031	2433	1,4584	5200	4941	0,7182
1055	0000	0,7867	1158	4941	0,6328	2100	4621	1,2721	2364	7211	1,3764	2890	4322	0,9190	4031	2899	1,0587	5231	4120	1,0728
1055	4779	0,6585	1161	1814	0,1060	2100	4673	0,9557	2365	4120	1,0631	2890	4941	0,7368	4031	5320	0,7765	5231	4711	0,7114
1061	9522	1,6712	1163	2899	1,1200	2100	4752	0,8046	2366	4511	0,8496	2890	7721	0,9061	4032	7022	1,5269	5243	4511	1,0115
1063	0000	0,8102	1163	4799	1,0141	2111	4799	1,3911	2370	6820	1,9153	2890	9999	1,0288	4033	4120	0,9022	5310	4941	0,7170
1063	4120	0,6565	1163	6820	1,5655	2113	2512	1,0242	2371	1073	1,7014	2900	4322	1,2883	4033	4520	0,7639	5310	8551	0,8145
1064	4120	1,0236	1164	3092	1,8009	2117	4399	1,0316	2373	0119	1,6203	2900	4636	1,2122	4033	4621	1,0026	53		

Új szerződések korrekciós szorzója 3,5 t össztömeget meg nem haladó tehergépkocsira nem természetes személy esetén

Irányító-szám	TEÁOR kód	Szorzó															
1021	1413	1,1174	1163	6820	1,5655	2133	4532	1,0380	2347	3314	1,6463	2870	4941	1,0340	4031	2899	1,0587
1026	2712	1,0432	1164	3092	1,8009	2134	0170	1,5177	2364	1013	1,4002	2890	9999	1,0288	4032	7022	1,5269
1027	6810	1,2127	1169	4531	1,0299	2134	4391	1,0355	2364	4941	1,0003	2900	4322	1,2883	4033	4621	1,0026
1028	8130	1,4867	1171	2512	1,3153	2141	5610	1,0581	2364	7211	1,3764	2900	4636	1,2122	4033	9001	1,2394
1032	2511	1,1912	1171	4120	1,0605	2141	8130	1,4410	2365	4120	1,0631	2900	4941	1,2791	4034	7022	1,0245
1032	2561	1,0308	1173	6810	1,1902	2143	6810	1,1462	2370	6820	1,9153	2900	6820	1,1918	4060	1091	1,3063
1035	7739	1,2567	1173	5229	1,3235	2144	4299	1,5391	2371	1073	1,7014	2903	4321	1,3163	4060	4299	1,0636
1037	7729	1,1594	1182	5229	1,3235	2144	5221	1,0896	2373	0119	1,6203	2943	0000	1,2207	4075	0149	1,0534
1039	6810	1,0806	1184	4532	1,0399	2161	4941	1,0021	2377	1393	1,0388	3014	4941	1,3212	4087	4613	1,0333
1039	7112	1,1424	1188	1012	1,1209	2166	1071	1,2058	2377	4120	1,0800	3035	4120	1,2091	4110	4673	1,1441
1042	6820	1,6715	1188	8121	1,0114	2170	1623	1,4895	2377	6920	1,0389	3066	4399	1,2848	4150	0145	1,0640
1045	7022	1,0739	1188	8130	1,4433	2184	4669	1,1151	2400	4941	1,0774	3125	9329	1,3699	4150	5210	1,0346
1053	6810	1,2730	1211	3092	1,5789	2193	1071	1,0267	2440	3312	1,3689	3170	4641	1,1913	4234	8730	1,5052
1061	9522	1,6712	1211	4399	1,2993	2193	4647	1,1737	2440	7112	1,1250	3178	0000	1,1132	4242	4299	1,3904
1064	4120	1,0236	1214	4511	1,0815	2194	4941	1,2194	2475	0000	1,9457	3182	4120	1,0538	4251	0812	1,4930
1072	4321	1,2192	1221	2562	1,1287	2200	1621	1,4455	2484	4641	1,1888	3200	3250	1,0036	4251	4322	1,0119
1083	2920	1,1117	1224	4213	1,7862	2200	4711	1,2026	2500	0000	1,1601	3200	4299	1,4491	4254	2370	1,5966
1097	4669	1,1315	1225	4399	1,0885	2200	6810	1,3398	2500	4764	1,3501	3231	1071	1,2299	4263	4120	1,0943
1103	1310	1,1219	1228	0000	1,1225	2200	7111	1,3859	2534	2511	1,0954	3231	4941	1,2672	4271	0145	1,9044
1106	2312	1,4868	1239	4669	1,1904	2220	1039	1,4143	2536	3109	1,2524	3261	5320	1,1612	4274	4332	1,0343
1107	4110	1,0377	1239	5320	1,0602	2220	1071	1,1404	2536	4332	1,3788	3300	2562	1,2997	4320	4399	1,2299
1111	0000	1,0461	2000	2630	1,4815	2220	2511	1,1041	2543	4332	1,3154	3374	4661	1,1661	4326	8730	1,3170
1112	4333	1,8380	2011	4941	1,0137	2220	4649	1,0534	2543	4399	1,2598	3390	4941	1,1043	4343	2312	1,7460
1112	5629	1,3263	2013	7312	1,7141	2220	5229	1,0236	2600	9499	1,1440	3441	9603	1,2500	4400	0000	1,0084
1112	7732	1,0478	2030	0000	1,2658	2230	4120	1,0149	2621	4399	1,4904	3527	4634	1,0165	4400	2312	1,4473
1117	1812	1,4942	2030	4332	1,2538	2230	6810	1,4391	2629	0000	1,2443	3527	6810	1,3022	4400	4120	1,2569
1118	4222	1,0921	2040	1813	1,1713	2230	8130	1,3456	2636	0000	1,1808	3561	4321	1,2566	4400	4312	2,0124
1119	2829	1,3481	2040	4618	1,4497	2233	4941	1,1241	2636	4941	1,2478	3580	2221	1,3765	4400	4511	1,0206
1119	6820	1,1032	2040	4752	1,0505	2251	2511	1,2085	2642	1011	1,2884	3580	4673	1,3487	4400	6820	1,2524
1121	9601	1,1424	2045	7022	1,4378	2251	5210	1,2042	2660	1392	1,4194	3599	4618	1,2079	4400	8542	1,0963
1121	0000	1,1924	2049	4540	1,0856	2252	4321	1,0381	2660	4642	1,1628	3700	3312	1,0655	4400	9001	1,0358
1121	6209	1,7985	2051	4211	1,3617	2300	0000	1,3128	2724	0000	1,2770	3716	3832	1,1398	4405	4511	1,0667
1124	8690	1,1936	2051	4941	1,0362	2310	2229	1,3245	2724	4120	1,5691	3770	0143	1,0949	4525	4332	1,1289
1125	8130	1,2361	2083	4399	1,3819	2310	4632	1,0786	2724	4511	1,4512	3780	2825	1,3414	4551	2512	1,3069
1131	5630	1,2101	2084	0000	1,1795	2310	4671	1,0891	2724	7490	1,6213	3881	3109	1,3085	4555	0111	1,1664
1139	6810	1,1016	2085	5210	1,1901	2310	4690	1,1119	2730	1395	2,2020	3937	2893	1,2622	4557	4322	1,0170
1139	6820	1,1424	2092	9002	1,2545	2316	0000	1,5502	2735	4759	1,2627	3950	4674	1,2378	4561	9491	1,2576
1142	7022	1,0321	2100	0130	1,1508	2316	2014	1,5725	2740	2830	1,0964	3950	4941	1,2248	4564	4120	1,0759
1143	7022	1,1457	2100	4621	1,2721	2316	4669	1,3092	2740	4120	1,0552	4002	1061	1,2486	4913	1101	1,0785
1147	6820	1,2101	2111	4799	1,3911	2330	4120	1,1608	2740	4719	1,0487	4002</					

Az UNIQA Biztosító Zrt. gépjárműflotta díjtáblázata

Flottának minősül ugyanazon – jogi személy, egyéni vállalkozó, egyéni cég – szerződő üzemben tartó által biztosított gépjárművek együttesen kezelt csoportja, ha ezen gépjárművek darabszáma a biztosítási időszak kezdőnapján eléri az ötöt.

Segédlet a díjszámításhoz

Az egyes szerződések éves díja a járműkategória szerinti alapdíj csökkentve a flottakedvezmény mértékével és/vagy növelte a pótdíj mértékével

1. Az egyes szerződések alapdíjának járműkategória szerinti meghatározása

a) A határozatlan tartamú szerződések esetén:

Az egyes határozatlan tartamú szerződések díjait a „Flotta díjtáblák” táblázat tartalmazza.

b) Határozott tartamú szerződések esetén:

Az egyes határozott tartamú szerződések díjait a „Határozott időre szóló Flotta KGFB díjak” táblázat tartalmazza.

2. Adott szerződés esetén alkalmazandó kedvezmény vagy pótdíj mértékének meghatározása:

a) Amennyiben a szerződő szerepel a „KGFBflottakedvezmények és pótdíjak a szerződő (UNIQA partnerekódja) szerint” táblázatban, akkor a kedvezmény vagy pótdíj mértékét a táblázat tartalmazza.

b) Amennyiben a szerződő nem szerepel a „KGFBflottakedvezmények és pótdíjak a szerződő (UNIQA partnerekódja) szerint” táblázatban, úgy a szerződőhöz tartozó kedvezmény vagy pótdíj mértéke az „Összesített kedvezmény faktor alapján a flotta alapdíjakból érvényesíthető kedvezmények mértéke” táblázat tartalmazza.

– Amennyiben a flottába tartozó gépjárművek legalább 10%-a veszélyes áru (ADR) szállítást végez, flottakedvezmény nem alkalmazható.

– A flottában levő taxi, illetve bérgepjármű üzemeltetésű gépjárművekre 130%-os pótdíj alkalmazandó. A flotta kedvezményt/pótdíjat valamint a taxi illetve bérgepjármű üzemeltetés miatti pótdíjat a díjszámítás során összeadva kell figyelembe venni. Nem kerül taxi, illetve bérgepjármű pótdíj alkalmazásra az alábbi UNIQA partnerekódok esetében: 733408; 1144147; 1553636; 3186798; 3905916

– A flottaként kezelt szerződések esetében az adott flottára vonatkozó kedvezményen vagy pótdíjon túl a taxi, illetve bérgepjármű üzemeltetés miatti pótdíj kerül alkalmazásra.

– A Társaságunk által 2021., illetve 2022. évben, évfordulóra felmondott flotta szerződések 2023. évi kockázatviselés kezdettel való újrakötése esetén a pótdíj 200%, kedvezmény nem alkalmazható.

– A 2023. október 1. és 2023. december 31. közötti kockázatviselés kezdetű, új (induló) flotta szerződések esetében a biztosítási évfordulót követően a flottakedvezmény megszűnik.

– Azon 2023. január 1. és későbbi kockázatviselés kezdetű új gépjárműflották esetében, ahol a flotta díjazás az „Összesített kedvezmény faktor alapján a flotta alapdíjakból érvényesíthető kedvezmények mértéke” táblázat szerint kerül meghatározásra, az Autóbusz járműkategóriába tartozó járművekre flotta kedvezmény nem adható.

A 2023. január 1. és későbbi kockázatviselés kezdetű flottaszerződések díjának meghatározásához alkalmazott szempontok és azok magyarázata:

Kárgyakoriság: A biztosítási időszak kezdetét megelőző egy évben a biztosítási időszak kezdetét megelőző 60. napig okozott és (ugyanezben időpontig) első kifizetéssel járó károk darabszáma és az ajánlatkérés időpontjában a flottába tartozó gépjárművek számának a hánnyadosa százalékban kifejezve.

Flottába tartozó gépjárművek száma: Az adatközlön feltüntetett gépjárművek száma.

Azon Szerződő esetén nem kerül alkalmazásra kedvezmény, aki nem rendelkezik/rendelkezett a biztosítási időszak kezdetét megelőzően igazolt előzmény KGFB szerződéssel az adatközlön feltüntetett gépjárművekre.

Flotta díjtáblák

(A lenti táblázatok éves díjakat tartalmaznak, forintban)

Személygépkoci	
≤ 37 kW	75 951
38–50 kW	86 115
51–70 kW	92 986
71–100 kW	100 186
101–180 kW	124 301
> 180 kW	144 718

Motorkerékpár	
≤ 12 kW	18 019
13–35 kW	25 626
36–70 kW	84 682
> 70 kW	143 742

Pótkoci, félpótkoci	
≤ 0,75 t össztömegű	18 040
0,76–10 t össztömegű	32 312
> 10 t össztömegű	397 368

Tehergépkoci	
≤ 3,5 t össztömegű	172 548
3,51–12 t össztömegű	598 120
> 12 t össztömegű	1 071 529

Autóbusz	
10–19 férőhely	244 735
20–42 férőhely	470 218
43–79 férőhely	687 920
≥ 80 férőhely	805 399

További járműkategória	
Vontató	1 639 963
Mezőgazdasági vontató	58 000
Lassú jármű	48 010
Munkagép	25 000
Segédmotoros kerékpár	10 074

Flotta KGFB alapdíjak a 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet 63/A §-ban foglalt jogalap csoportok szerinti bontásban

Határozott tartamú biztosítási szerződés kötése esetén a szerződés díja a havi díj és a szerződés tartama által érintett hónapok számának szorzata.

Jogalap / Járműkategória	Havi díj	Éves díj
Próba, teszt, kereskedelmi cél (2022. július 1. előtt "B" rendszám) és egyéb ideiglenes rendszám (2022. július 1. előtt "E" jelű rendszám) jogalap csoport esetén	22 707	272 484
A fentiek től eltérő jogalap csoport esetén		
Személygépkoci	13 750	165 000
Motorkerékpár	12 500	150 000
Autóbusz	66 665	799 980
Tehergépkoci	91 665	1 099 980
Vontató	141 665	1 699 980
Trolibusz	58 136	697 632
Lassú jármű	4 165	49 980
Munkagép	4 165	49 980
Segédmotoros kerékpár	1 665	19 980
Négykerekű segédmotoros kerékpár	23 935	287 220
Pótkoci		
<= 0,75 t össztömegű	1 665	19 980
0,76–10 t össztömegű	3 000	36 000
> 10 t össztömegű	33 335	400 020
Mezőgazdasági vontató	7 446	89 352

A 2023. január 1. és későbbi kockázatviselés kezdetű flotta szerződések esetén a Biztosító a Flotta díjtáblákban meghatározott KGFB díjakból a fenti szempontok szerint az alábbi táblázatok alapján megállapított díjkedvezményeket, illetve pótdíjat alkalmazza.

Kártapasztalat faktor meghatározása

Kárgyakoriság	Kárgyakoriság < 5%	Kárgyakoriság < 8 %	Kárgyakoriság < 12 %	Kárgyakoriság ≤ 12 %
Kártapasztalat faktor	1	2	3	4

Összesített kedvezmény faktor alapján a flotta alapdíjakból érvényesíthető kedvezmények mértéke

Összesített kedvezmény faktor	Flottakedvezmény/pótdíj
A	30% kedvezmény
B	20% kedvezmény
C	10% kedvezmény
D	0% kedvezmény
E	10% pótdíj
F	100% pótdíj

Kedvezmény faktor meghatározása a flottanagyság alapján

Kártapasztalat faktor	Flottába tartozó gépjárművek száma				
	≤ 10	11–20	21–50	51–100	101 ≤
1	A	A	A	B	C
2	B	B	B	C	D
3	E	D	D	E	F
4	F	F	F	F	F

KGFB flottakedvezmények és pótdíjak a szerződő (UNIQA partnerkódja) szerint

Az egyes flottákhoz tartozó kedvezmény/pótdíj mértéke a partnerkód alapján az alábbi táblázatból kereshető ki.

Partner-kód	Kedvez-mény	Partner-kód	Pótdíj	Partner-kód	Pótdíj	Partner-kód	Pótdíj	Partner-kód	Pótdíj														
16711	52,34%	727981	12,11%	1492720	71,78%	2076831	64,80%	3243890	54,68%	3784161	5,74%	4151369	58,11%	4593567	39,05%	343503	3,28%	3076837	200,00%	3927689	33,10%	4292199	200,00%
16943	21,75%	731209	63,79%	1492723	31,00%	2081047	21,43%	3272278	38,82%	3784912	46,70%	4154369	30,00%	4595134	26,17%	348522	200,00%	3091159	14,09%	3980512	3,50%	4293028	68,00%
24148	69,10%	733408	17,65%	1495914	27,66%	2135826	65,06%	3284210	16,00%	3788745	39,51%	4174814	58,68%	4597599	57,34%	379413	83,44%	3120045	200,00%	3983852	8,85%	4293583	14,09%
43195	51,80%	745097	46,50%	1496472	31,92%	2197925	24,10%	3300604	52,64%	3789856	39,14%	4177677	4,17%	4601943	39,36%	399530	17,73%	3172988	183,50%	3985696	9,70%	4294400	200,00%
64384	55,58%	748216	5,54%	1505325	57,75%	2230993	1,00%	3302263	57,34%	3792527	69,16%	4185281	25,16%	4619556	31,00%	411937	200,00%	3173546	200,00%	4002745	80,00%	4295283	10,00%
100429	30,70%	762069	30,70%	1505565	31,00%	2249244	52,61%	3310649	60,00%	3796532	23,93%	4186449	51,97%	4629185	31,00%	414605	5,96%	3176986	200,00%	4003341	3,71%	4297221	14,09%
111413	69,91%	765345	60,00%	1509525	57,82%	2255453	47,80%	3321268	25,16%	3799370	10,00%	4186474	21,25%	4636856	24,10%	421538	200,00%	3184630	3,50%	4018159	24,74%	4298187	200,00%
139539	58,29%	767376	88,91%	1517612	52,37%	2336036	21,75%	3326074	24,10%	3803019	45,95%	4191241	46,49%	4656064	24,10%	487525	107,92%	3195294	30,41%	4044495	5,58%	4298510	14,09%
165378	15,49%	768107	58,42%	1520015	52,64%	2346863	18,78%	3335773	17,86%	3806033	46,77%	4199739	78,07%	4656190	1,00%	506036	1,28%	3196823	200,00%	4045402	3,50%	4299458	200,00%
208349	1,51%	768522	16,54%	1533522	37,00%	2358674	21,75%	3346210	34,00%	3839171	21,75%	4206179	26,86%	4658020	40,00%	633727	14,09%	3199084	0,23%	4052190	15,67%	4299728	14,09%
216619	31,00%	774159	51,34%	1539792	82,77%	2358851	62,03%	3358240	26,87%	3840987	21,75%	4209906	50,78%	4666436	40,00%	640648	24,37%	3227920	200,00%	4067995	8,68%	4300804	200,00%
236911	48,66%	782773	24,10%	1541779	31,00%	2390144	29,92%	3358959	73,60%	3841723	1,00%	4218349	21,75%	4672751	26,86%	656336	8,68%	3232409	200,00%	4069788	9,81%	4301376	14,09%
237139	19,76%	783905	83,03%	1543122	19,54%	2440723	31,00%	3363241	31,00%	3845099	31,00%	4220599	47,07%	4700126	50,15%	662608	200,00%	3234155	200,00%	4088474	35,85%	4302901	200,00%
257122	46,15%	786328	45,69%	1552903	47,80%	2470798	16,68%	3363557	34,00%	3849661	63,12%	4228698	31,00%	4707735	75,78%	686099	200,00%	3246402	200,00%	4091292	8,68%	4303453	200,00%
266689	27,55%	786341	1,00%	1552905	47,19%	2480293	1,00%	3368448	31,00%	3855368	40,00%	4235546	39,82%	4709710	31,00%	690349	3,50%	3305472	200,00%	4092998	200,00%	4303915	14,09%
269985	31,00%	793682	36,23%	1553631	46,32%	2498913	39,89%	3378327	23,05%	3857702	25,16%	4241746	14,01%	4719943	4,00%	713220	200,00%	3354884	200,00%	4102513	200,00%	4304866	200,00%
277632	44,00%	802824	19,42%	1553636	48,07%	2524295	70,65%	3381524	26,38%	3866396	70,67%	4246242	31,00%	4723858	31,00%	730058	200,00%	3357401	84,78%	4104103	9,13%	4308305	3,50%
281973	34,00%	805416	30,00%	1563240	44,83%	2528767	32,16%	3386533	23,94%	3870706	17,86%	4252723	17,86%	4733054	31,00%	756648	10,96%	3368685	200,00%	4111792	200,00%	4309594	200,00%
282142	37,46%	807556	58,00%	1570399	27,33%	2529550	17,86%	3392441	13,12%	3881285	34,00%	4254337	3,50%	4734593	61,93%	800757	14,09%	3381791	200,00%	4113666	8,00%	4310052	14,09%
314375	16,89%	810220	2,92%	1581504	27,15%	2551542	63,95%	3406481	37,00%	3881300	21,75%	4256615	17,86%	4734681	31,99%	838895	200,00%	3389445	5,20%	4119910	11,12%	4310324	14,09%
334724	22,13%	818876	52,93%	1587441	27,40%	2561693	28,83%	3411358	24,10%	3887938	31,00%	4260636	31,00%	4734727	56,29%	851929	200,00%	3446419	200,00%	4124060	14,09%	4310573	14,09%
343093	56,20%	828834	38,76%	1615861	21,59%	2566072	54,05%	3424501	25,48%	3902917	48,25%	4261995	8,71%	4734767	45,75%	862207	1,43%	3466428	8,68%	4124502	14,09%	4316292	200,00%
357158	66,57%	831064	73,83%	1620951	37,97%	2583523	65,28%	3438809	51,59%	3903143	3,40%	4271647	16,34%	4735928	91,78%	863679	200,00%	3503639	6,49%	4124806	200,00%	4320932	14,09%
368512	47,90%	844052	55,32%	1621454	28,00%	2586503	27,40%	3448551	11,45%	3905916	40,26%	4279603	30,70%	4770285	31,00%	907231	18,46%	3530748	3,95%	4128369	98,42%	4326640	14,09%
380672	21,22%	856617	64,24%	1621540	74,12%	2591065	72,83%	3450303	1,25%	3910840	10,46%	4284166	0,78%	4776941	34,00%	911973	63,70%	3530834	200,00%	4129746	200,00%	4347538	8,68%
398040	25,00%	867608	63,25%	1633898	50,44%	2603557	9,89%	3453585	21,29%	3914745	2,43%	4287978	17,86%	4778940	31,00%	946844	200,00%	3535584	3,50%	4131913	200,00%	4347859	19,52%
406655	46,70%	889164	47,07%	1691017	45,41%	2725722	65,01%	3454027	29,82%														